Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.04.-30.04.2023.

April 2023.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.04.-30.04.2023.
Broj dokumenta:	IN012

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
April, 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 6

1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 6

1.2. OBUHVAT RADOVA 6

1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 8

1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 8

1.5. UČESNICI U PROJEKTU 9

1.5.1. Naručilac i Investitor 9

1.5.2. Nadzor 9

1.5.3. Izvođač radova 9

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 10

2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 10

2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 11

2.3. TABELA KORESPODENCIJE 12

2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 23

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 26

3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 26

3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 26

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 29

4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 29

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 29

4.1.2. Radovi na donjem stroju 35

4.1.3. Radovi na gornjem stroju 40

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 40

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 43

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 46

4.1.7. Geodetski radovi 48

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 72
4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 75
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 82
4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 82
4.2.2. Radovi na donjem stroju 86
4.2.3. Radovi na gornjem stroju 92
4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 93
4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima 93
4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 93
4.2.7. Geodetski radovi 95
4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 112
4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 113
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 158
4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 158
4.3.2. Radovi na donjem stroju 161
4.3.3. Radovi na gornjem stroju 164
4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 168
4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima 169
4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 170
4.3.7. Geodetski radovi 171
4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 180
4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 180
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 188
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 196
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 204
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 206
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 210
10 STATUS RADOVA 244

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Državna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)

Datum ugovora: 21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao: 15.februar 2022.godine
Ugovorni rok: 31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**
Predstavnica: Anita Dimoski
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**
Predstavnica: Slobodanka Katanić
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs
Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional
Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490
Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs
Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: **JV CRIC-CCCC**
Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081
Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs
Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Tehnički sastanak – BZR	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač	04.04.2023.
2	Tehnički sastanak – Mostovi i konstrukcije na poddeonici 1	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač	04.04.2023.
3	Koordinacioni sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	06.04.2023.
4	Tehnički sastanak – Metodologija izrade čeličnih konstrukcija, radionički crteži i tehnologija montaže	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač	10.04.2023.
5	Tehnički sastanak – BZR	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač	04.04.2023.
6	Tehnički sastanak – Mostovi i konstrukcije na poddeonici 1	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač	04.04.2023.
7	Koordinacioni sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	06.04.2023.
8	Tehnički sastanak – Metodologija izrade čeličnih konstrukcija, radionički crteži i tehnologija montaže	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač	10.04.2023.
9	Tehnički sastanak – Koordinate i kote temelja stubova KM	Most an km 77/ Nadzor, Izvođač, Projektant, Podizvođači	11.04.2023.
10	Koordinacioni sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	13.04.2023.
11	Tehnički sastanak – Finalizacija detaljnih tehničkih parametara UPS opreme i definisanje šeme interfejsa za praćenje mreže UPS opreme	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	13.04.2023.
12	Tehnički sastanak – Mostovi i inženjerske konstrukcije	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođačo	19.04.2023.
13	Tehnički sastanak – Projektovanje i izvođenje radova na stanici Novi Sad i stanici Vrbas	IŽS/ Nadzor, Izvođač, Projektant, Inveestitor	19.04.2023.
14	Tehnički sastanak – Problemi u napredovanju radova na donjem stroju na deonici Novi Sad - Vrbas	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, Projektant	20.04.2023.
15	Tehnički sastanak – Radovi u stanici Novi Sad i definisanje funkcija prostorija	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant, Podizvođači	20.04.2023.
16	Koordinacioni sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, Projektant	21.04.2023.
17	Tehnički sastanak – Kolizije – Napajanje ETP distributivne stanice u Zoni D – Izbegavanje kolizija između instalacija	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač	21.04.2023.
18	Tehnički sastanak – Debljina balastnog sloja	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	25.04.2023.
19	Tehnički sastanak – Zatvaranje državnog puta na stacionaži km 116+900, vijadukt Vrbas	Vrbas / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, Projektant, Putevi Srbije	25.04.2023.
20	Koordinacioni sastanak – Praćenje realizacije izgradnje brze pruge Novi Sad – Subotica – državna granica	Vlada RS / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	26.04.2023.

21	Koordinacioni sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	27.04.2023.
22	Tehnički sastanak – Privremeno protaživanje br. 2 – Arheologija, Varijacije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	28.04.2023.
23	Koordinacioni sastanak – Projekat izgradnje brze pruge Novi Sad – Subotica – državna granica	MGSI / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	28.04.2023.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	3-Apr-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0021	Sprovođenje bezbedonosnih mera prilikom izvođenja radova u zoni visokog napona
2	3-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0235	Dostavljanje gotovih geodetskih kontrolnih tačaka (km 128- km139 I km 152- km168)
3	3-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0041	Saglasnost sa izborom potenicijalnog dobavljača sprava za sprečavanje iskliznuća šina, šinskih vezica i pričvrsnog pribora za deonicu Lovćenac - državna granica
4	3-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0236	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala 01.mart-31.mart 2023.
5	3-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0065	Dostavljanje dela dokmentacije PZI
6	3-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0228	Dostava metodologije za izmeštanje elektrovoda 1kV na km 121+371
7	3-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0225	Dostava metodologije za izmeštanje elektro kablova 1x20kV i 1x1kV na km 83+325
8	3-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0226	Dostava metodologije za izmeštanje elektro kablova 1x20kV i 1x1kV na km 90+000
9	3-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0233	Ponovna dostava projekta betona betonske baze Nexe Beton za galeriju na km 78+377 i 15 drugih mostova od Novog Sad do Vrbasa
10	3-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0227	Dostava metodologije za izmeštanje elektro kablova 1x20kV i 1x1kV na km 102+310
11	3-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0230	Primopredaja objekata stanice Novi Sad kojiu su u upotrebi
12	3-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0238	Dostava prelaznog rešenja za rušenje objekata u stanici Subotica
13	3-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0240	Metodologija za izvođenje građevinskih radova na SS i TT objektima
14	3-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0054	Tehničko rešenje za izmeštanje električnih instalacija na km 97+027
15	3-Apr-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0051	Neophodna dokumentacija podizvođača za radove na objektima sa SS/TK opremom - Energy pro doo
16	3-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0229	Kuća na parceli br.4609 (Kulski put 4a, Vrbas) ozbiljno ugrožava radova na vijaduktu u Vrbasu
17	4-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0041	Rešenje kolizije 33-34 i saglasnost imaoca javnih ovlašćenja
18	4-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0067	Nacrt verzije 1 propusta na km 184+600
19	4-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0066	Odgovor na nagib drenažne cevi na crtežu knjige 2.2.5.x
20	4-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0042	Saglasnost sa izborom potencijalnog dobavljača crpnih stanica za deonicu Lovćenac-Subotica-Državna granica ACO GRAĐEVINSKI ELEMENTI DOO
21	4-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0068	Ugradnja sistema za zadržavanje vozila na nadvožnjacima
22	4-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0043	Projekat privremene devijacije lokalnog puta na km 168+690 pruge

23	4-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0070	Dodatna dokumentacija za potencijalnog dobavljača LED signala i indikatora - Galeb signalizacija doo, Galeb Elektronika i Galeb tes
24	4-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0248	Zamena postojećih gromobranskih instalacija u stanicama Naumovićevo i Žednik
25	4-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0237	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala 16.mart-31.mart 2023.
26	5-Apr-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0052	Zahtev za plaćanje privremene situacije br. 014
27	5-Apr-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0050	Zahtev za odobravanje potencijalnog podizvođača za izvođenje radova na prednaprezanju glavnih nosača mostova za deonicu km 78+377 do km 128+861 - MK4 doo Beograd
28	5-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0241	Prijava za potvrdu projektnih crteža dilatacionih spojnica za betonsku gredu vijadukta na km 117+155.43
29	5-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0242	Pojašnjenje pisma HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0179 Izvestaj o ispitivanju statičkog opterećenja za šip na stubu P41# NA KM 117+155.43 vujadukta
30	5-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0243	Dostavljanje izveštaja o testu integriteta šipova broj 10,11 i 46 galerije na km 114+716,45
31	5-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0069	Parcijalna predaja koordinata temelja kontaktne mreže nakon provere projektanata
32	5-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0071	Zahtev nadzoru da potvrdi crteže i tehničko rešenje materijala kontaktne mreže
33	5-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0072	Projekat privremene devijacije državnog puta IIA -100 reda na km 135+112 pruge
34	5-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0073	Dostavljanje projektnih crteža ležišta za čelične rešetkaste nosače mosta na km 117+155.43
35	5-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0239	Metodologija izvođenja za temelje kontaktne mreže u delu od km 112+982 do km 128+849
36	5-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-20223-0044	Reciklaža starih delova transformatora EVP Vrbas, EVP Naumovićevo i EVP Novi Sad
37	5-Apr-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0055	Potraživanja KARIN KOMERCA
38	5-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0074	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56
39	6-Apr-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0057	Dostavljanje obračunskih listova za IX privremenu situaciju
40	6-Apr-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0058	Dostavljanje obračunskih listova za Sporazum 1
41	6-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0046	Saglasnost sa izborom potencijalnog dobavljača poklopaca za šahtove za deonicu Lovćenac-Subotica-Državna granica
42	6-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0245	Izmeštanje hidrotehničkih instalacija na km 148+250-„Zobnatica“ , Bačka Topola.
43	6-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0244	Dostava rev 2 metodologije za staničnu zgradu na stanici Vrbas Nova
44	6-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0045	Odobrenje potencijalnog dobavljača porcija za alumino-termitsko zavarivanje - Mašin elektro doo Šabac
45	7-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0076	Podnošenje izjave o riziku primene iskliznica Investitoru
46	7-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0251	Aplicireanje za parcele za skladištenje tucanika u Bačkoj Topoli
47	7-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0255	Dostavljanje plana polaganja koloseka za deonicu Novi Sad-Sajlovo
48	10-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0256	Rešenje za nesmetano funkcionisanje saobraćaja u stanici Subotica tokom izvođenja radova
49	10-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0257	Dostava metodologije i podataka o sleganju podtla stanice Vrbas od km 112+982 do km 128+849
50	10-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0075	Dostava podataka kota temelja potrala kontaktne mreže
51	10-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0250	Zahtev za uklanjanje objekata pre izgradnje PS Subotica
52	10-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0254	Dostava metodologije za Larsen talpi za stub P35# vijadukta na km 117+155

53	10-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	Dostava projekta za izvođenje kanalizacije u Ulici park Rajhl Ferenca u Subotici
54	10-Apr-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0022	Blato na ulicama Malog Iđoša
55	10-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0047	Dopuna dokumentacije potencijalnog dobavljača-"DIV betonski pragovi"d.o.o
56	10-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0252	Dostava metodologije za betonske nosače mosta na km 135+112
57	10-Apr-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0023	Privremena saobraćajna signalizacija u zoni biciklističko – pešačkog pothodnika na km 142+712 pruge u Bačkoj Topoli
58	10-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	Dostavljanje dela dokmentacije PZI
59	10-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0258	Dostava metodologije za šipove mosta na km 84+809
60	10-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0259	Privremeni električni priključak za fabriku betona u Vrbasu
61	10-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0081	Tehničko rešenje odvodnjavanja nadvožnjaka na km 160+094, km 163+506, km 170+834, km 172+193, km 179+399, km 180+969 i km 184+258
62	10-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0079	Tehničko rešenje izmeštanja potisnog cevovoda za mulj od PPOV do polja za sušenje mulja u Subotici na km 173+629
63	11-Apr-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0059	Dostava nacrta o izmenana u Tabeli cena za sedam mostova
64	11-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0261	Zahtev za potvrdu dodatnik količina radova na kablovskim kanaletama
65	11-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0263	Zahtev za isključenje napona kontaktne mreže od 23,00 do 5,00časova 11. i 12. aprila 2023 od skretinice br.25 Novi Sad do Sajlova
66	12-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0262	Dostava relevantnih informacija o bazi u Sajlovu
67	12-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0048	Saglasnost sa izbor potencijalnog dobavljača penjalica - Armex doo
68	12-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0265	Stanje objekata u neposrednoj blizini izvođenja radova na vijaduktu na km 117+155 u Vrbasu
69	12-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0083	Tehničko rešenje za izmeštanje električnih instalacija na km 97+027 u Stepanovićevu
70	12-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0266	Zahtev za isključenje napona kontaktne mreže od 23,00 do 5,00časova 11. i 12. aprila 2023 od skretinice br.25 Novi Sad do Sajlova
71	12-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0260	Dostava metodologije za test dinamičkog opterećenja šipova 11# i 46# galerija na km 114+716
72	12-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0267	Rušenje objekata na teritoriji opštine Novi Sad , KO Zamjevo
73	13-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0085	Urgencija - Zahtev za dostavljanje uporedne analize projekata za deonice 1 i 3 po svim podsistemima
74	13-Apr-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0061	Dodatne informacije o dobavljaču - Energy pro doo
75	13-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0086	Dostava tehničko finansijske analize plana zamene STKA kabla
76	13-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0268	Dostava gotovih geodetskih kontrolnih tačaka od km 147+000 do km 152+000
77	13-Apr-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0025	Stanje železničke signalizacije u stanici Subotica teretna tokom izvođenja građevinskih radova
78	13-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0269	Zahtev za obustavu saobraćaja na kraku Senta
79	13-Apr-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0024	Stanje železničke signalizacije u stanici Subotica putnička tokom izvođenja građevinskih radova
80	13-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0270	Dostava rezultata geodetskih snimaka za deo konstrukcija na km 131+245, 139+003, 142+712, 143+100, 143+504, 147+137, 152+282+, 155+025, 157+139
81	13-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0049	Saglasnost na izbor potencijalnog dobavljača frakcije za beton za deonicu Lovćenac- državna granica - Stapek doo
82	13-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0253	Pristupne saobraćanice kod mosta na km 168+690
83	13-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0084	Dostava koordinata temelja kontaktne mreže u stanici Subotica nakon provere Projektanta

84	18-Apr-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0063	Neophodna dokumentacija za građevinsku licencu za objekte SS/TK opreme za podizvođača BAUEN DOO VRBAS
85	18-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0088	Dostava tehničkog rešenja privremenog putnog prelaza u stanici Subotica teretna na km 176+10
86	18-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0087	Tehničko rešenje za za sprečavanje širenja kapilarne vlage u zgradi stanice Naumovićevo
87	18-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0090	Podnošenje ažuriranje knjige 1.9.1. sa tehničkim rešenjem za sanaciju objekta i izmenu fasade po zahtevu MZZ SK Subotica
88	18-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0089	Saglasnost za ukidanje kolske vage Žednik na zahtev Investitora
89	18-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0093	Zahtev investitora da definiše konkretne potrebe za prostorima u Vrbasu i Bačkoj Topoli
90	18-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	Dostavljanje dela dokumentacije PZI
91	18-Apr-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0064	Potraživanje br.2 - Arheologija - privremeno potraživanje
92	18-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0274	Instrukcije Izvođaču u vezi sa spoljašnjim električnim instalacijama železničke stanice Novi Sad
93	18-Apr-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0062	Nominacija podizvođača za PS Kisač
94	18-Apr-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0060	Potraživanje Karin Komerca
95	18-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0050	Saglasnost na izbor potencijalnog dobavljača asfaltnog betona za deonicu Lovćenac- Subotica
96	19-Apr-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0026	Priprema za vanredni inspekcijski nadzor
97	19-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0279	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala 1.april-15.april 2023.
98	19-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0052	Mišljenje Nadzora na izbor potencijalnog dobavljača šahtnih poklopaca - Armex doo
99	19-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0091	Projekat privremene saobraćajne signalizacije na km 174+515 Bajnatska ulica
100	19-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0054	Poziv za fabrički prijem signalnih kablova na deonici Novi Sad - Vrbas
101	19-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0271	Dopuna relevantnih informacija o bazi Sajlovo
102	19-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0272	Dostava plana za red vozova na deonici Novi Sad - Sajlovo za polaganja koloseka
103	19-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0273	Zahtev za nastavak korišćenja objekata na kp 627 i 628 KO Zmajevo
104	20-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0276	Zahtev za odobrenje tehničkog rešenja zamene temeljnog tla usled podizanja nivoa podzemne vode na km 86+600 - km 86+748 i km 90+150 - km 90+325, km 90+500 - km 90+525
105	20-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0282	Dostava projektne dokumentacije za pešački nadvožnjak na km 176+274
106	20-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0280	Dostava metodologije za rekonstrukciju vrelovoda na km 176+274
107	20-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0055	Podnošenje izveštaja o fabričkom prijemu signalne opreme elektronske postavnice, CTC, sistema za video nadzor u skretničkoj postavnoj spravi, razvodnog ormana sa uzemljenjem i kombinovanog ormana
108	20-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0283	Dodatni radovi za zamenu postojeće gromobranske instalacije na staničnoj zgradi Naumovićevo i Žednik
109	20-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0275	Dostava plan za pristupne puteve za pasarelu na km 176+274
110	20-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0278	Plan za elektro tupo zavarivanje dugih šina na gradilištu u Sajlovu
111	20-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0051	Odobrenje potencijalnog dobavljača porcija za alumino-termitsko zavarivanje - Pyrkonit doo
112	20-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0053	Dostava sertifikata za AT porcije - Dobavljač porcija za AT zavarivanje - Mašin elektro doo Šabac
113	20-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0277	Dostavljanje geodetskih elaborata za brisanje porušenih objekata na trasi iz evidencije katastra nepokretnosti RGZa
114	21-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0287	Metoda i dinamika izvođenja radova ETP Novi Sad

115	21-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0098	Druga predaja TSI INF matrice
116	21-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0057	Obaveštenje o pristizanju šina proizvedenih u Kini i FAT dokumentacije
117	21-Apr-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0067	Ponude za nakandno izmeštanje TK instalacija
118	21-Apr-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0066	Obnova akreditacije laboratorije NHV inženjering Valjevo
119	21-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0056	Dostava tehničke dokumentacije za liftove stanica Lovćenac, Mali Iđoš, Bačka Topola i Žednik
120	21-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0058	Saglasnost sa izborom potencijalnog dobavljača betonskih pločnika i betonskih ivičnjaka - Eko gradnja, Transkop eksport import doo, doo Vibbet Čačak
121	21-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0059	Mišljenje Nadzora na izbor potencijalnog dobavljača livenogvozdenih penjalica
122	21-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0060	Saglasnost sa izborom potencijalnog dobavljača zvučnih barijera - Velmidas ing doo
123	21-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0061	Saglasnost sa izborom potencijalnog dobavljača nadstrešnice - Čelik doo, Ferometal inter doo, Lims inženjering doo
124	21-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0099	Specifikacije pantografa kontaktne mreže
125	24-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0284	Metodologija izrade podvožnjaka na km 176+274
126	24-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0285	Metodologija izrade donjeg stroja za stabilizaciju tla u stanici Žednik od km 156+211.82 do km 157+500.66
127	24-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0289	Dostavljanje podataka za praćenje pomaka čeličnih talpi i provizorijuma na km 174+515
128	24-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0062	Poziv za pregled istovara, utovara i transfer šina iz Kine u luci Kopar
129	24-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0064	Obaveštenje o pristizanju GSM-R opreme
130	24-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0063	Fabrički prijem materijala za kontaktnu mrežu proizvedenih u Kini
131	24-Apr-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0027	Primena mera BZR u uslovima smanjene vidljivosti na km 135+112
132	24-Apr-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0028	Označavanje zone radova na lokalnom nekategorisanom putu u zoni gradilišta pruge na km 147+137 u Bačkoj Topoli – Podsetnik na neodgovoren dopis Nadzora br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0595 od 14.12.2022. godine
133	24-Apr-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0029	Saobraćajno regulisanje priključka pristupnog gradilišnog puta sa gradilišta nadvožnjaka na km 152+275 na državni put IIA reda br. 100 u Malom Beogradu
134	24-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	Dostavljanje dela dokumentacije PZI
135	24-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	Dostava projeka za zaštitu od požara
136	25-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0096	Tehničko rešenje za propust na km 184+600
137	25-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0095	Podešavanje ravnog i poprečnog preseka U-okvira na km 176+274
138	25-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0101	Dopunjeno tehničko rešenje odvodnjavanja nadvožnjaka na stacionažama km 160+094, km163+506, km170+834, km172+193, km 179+399, km180+969 i km 184+258
139	25-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0100	Ažurirano tehničko rešenje izmeštanja potisnog cevovoda za mulj od PPOV do polja za sušenje mulja u Subotici na km 173+629,56
140	25-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0114	Zahtev za ukidanje projekta jet grouting šipova na levoj strani podvožnjaka na km 176+274
141	25-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0105	Molba nadzoru da pojasni obim radova projektovanja u vezi sa srodnim problemima u stanici Žednik
142	25-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0104	Dostava knjige 2 9 9 1 ažurirane sa tehničkim rešenjem EP stanične zgrade Bačka Topola
143	25-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0106	Odgovor na dopis u vezi uklanjanja osvetljenja prelaza i pristupnog puta
144	25-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0112	Dostava idejnih rešenja kolizije trase pruge i regionalne fekalne kanalizacije u Vrbasu na km 116+100

145	25-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0102	Dostava tehničkog rešenja privremenog putnog prelaza u stanici Subotica teretna na km 176+10 - verzija 1
146	25-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0291	Odvodnjavanje pruge na deonici od km 140+000 do km 145+000
147	25-Apr-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0068	Neophodna dokumentacija za građevinsku licencu za objekte SS/TK opreme za podizvođača MMS gradnja doo Smederevo
148	25-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0286	Instrukcija izvođaču u vezi sa korekcijama izvedenih radova u stanici Novi Sad
149	25-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0111	Izmena projekta naglavne grede P38# vijadukta na km 117+155
150	25-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0281	Dostava metodologije za tretman šipova C6-4# nadvožnjaka na km 101+132
151	25-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0110	Potvrda revidovanih crteža ležaja reštkaste grede vijadukta na km 117+155
152	25-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0288	Dostava metodologije polaganja koloseka pruge od stanice Novog Sada(isključujući) do Subotice stanica (isključujući) od km 77+411 do km 184+634
153	25-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0292	Završetak izgradnje koloseka u kolosečnoj bazi Sajlovo
154	25-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0294	Dostava metodologije za TK u stanici Vrbas Nova
155	25-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0298	Zahtev za izjašnjenje povodom uzurpacije parcela u Subotici
156	26-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0306	Zahtev za izdavanje rešenja za izmenu režima saobraćaja tokom izvođenja radova na izgradnji podvožnjaka na km 176+274-faza 1
157	27-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0066	Dostavljanje potrebne dokumentacije za led signale i indikatore dobavljača - Galeb signalizacija, Galeb elektronika i Galeb tes
158	27-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0302	Plan ispitivanja sleganja visokog nasipa na km 157+500.66 do km 184+635.07
159	27-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0308	Zahtev za obnovu koloseka i pružnog prelaza na km 117+478
160	27-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0115	Dostava detalja Brajevih pločica na rukohvatima
161	27-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0065	Urgencija za odnošenje demontirane opreme kontaktne mreže u Subotici
162	27-Apr-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0067	Dostavljanje dokumentacije za dobavljača opreme za signale
163	27-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0300	Dostava metodologije za nadvožnjak na km 89+315
164	27-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0303	Dostava metodologije za nadvožnjak na km 92+768
165	27-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0305	Dostava metodologije za nadvožnjak na km 102+309
166	27-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0304	Dostava metodologije za šipove nadvožnjak na km 92+768
167	27-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0301	Dostava metodologije za nadvožnjak na km 98+149
168	28-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0290	Dostavljanje izveštaja o testu dinamičkof opterećenja šipova br 1# 11# i 46# galerije na km 114+716
169	28-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0293	Dostava statičkog propračuna skele za nadvožnjak na km 98+149
170	28-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0295	Dostava metodologije za projekat mosta na km 101+980
171	28-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0113	Dostava radnih crteža čelične rešetkastih greda km 0+796 i km 117+155
172	28-Apr-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0299	Dostava revidovane metodologije mosta sa čeličnim rešetkama na km 81+644
173	28-Apr-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0117	Dostavljanje dela dokumentacije PZI
174	28-Apr-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0071	Zahtev za plaćanje privremene situacije br. 015

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	3-Apr-23	10/2023-300	Stanje radova na rekonstrukciji, modernizaciji stanične zgrade Novi Sad, aktuelna problematika

2	3-Apr-23	10/2023-298	Rušenje objekta na k.p. 5297,5298,5299,5300,5301 KO Stari Grad,Subotica
3	5-Apr-23	10/2023-303	Dokumentacija potencijalnog dobavljača-"DIV betonski pragovi"d.o.o
4	5-Apr-23	10/2023-304	Dinamika izvođenja radova na staničnoj zgradi Subotica
5	5-Apr-23	10/2023-305	Izgradnja nedostajuće vodovodne mreže za železničku stanicu Vrbas Nova u dužini od oko 890 metara
6	5-Apr-23	10/2023-302	Uslovi za puštanje napona na drugom koloseku stanice Novi Sad
7	5-Apr-23	10/2023-310	Status objekata za rušenje
8	6-Apr-23	10/2023-312	Saglasnost za prelazno rešenje rušenja objekata u Subotici
9	6-Apr-23	10/2023-314	Projektni zadatak za izradu Idejnog projekta i Projekta za izvođenje u stanici Vrbas
10	6-Apr-23	10/2023-316	Zahtev za dostavu dokumentacije po podsistemima za potrebe dobijanja izveštaja o oceni bezbednosti od strane AsBo
11	6-Apr-23	10/2023-317	Demontaža elektrotehničke opreme i postrojenja
12	10-Apr-23	10/2023-319	Lokacijski uslovi za izgradnju kablovskog voda 0,4kV za priključenje objekta za smeštaj telekomunikacione opreme u Starom Žedniku
13	10-Apr-23	10/2023-320	Privremeni gradilišni kamp u Gornjem Sajlovu, dostava Rešenja o privremenoj građevniskoj dozvoli i zahtev za dostavu dinamičkog plana
14	10-Apr-23	10/2023-321	Kolske vage u stanicama Žednik i Bačka Topola
15	10-Apr-23	10/2023-322	Neophodna dokumentacija podizvođača za radove na objektima sa SS/TK opremom - Energy pro doo
16	10-Apr-23	10/2023-323	Izjašnjenje o oštećenju mosta u Partizanskoj ulici na km 77+807
17	10-Apr-23	10/2023-324	Nalog za rušenje objekat u Subotici
18	10-Apr-23	10/2023-325	Zahtev za izjašnjenje o rušenju objekata u Subotici
19	10-Apr-23	10/2023-326	Dopuna dokumentacije za podizvođača Konvar doo Beograd
20	10-Apr-23	10/2023-327	Neovlašćeno korićenje eksproprisanih objekata na km 627 i 628 KO Zmajevo na km 102+309
21	11-Apr-23	1/2023-595	Inspekcija za stručni nadzor - materijal i oprema
22	11-Apr-23	10/2023-329	Dobavljač porcija za AT zavarivanje - Mašin elektro doo Šabac
23	11-Apr-23	10/2023-330	Zahtev za izjašnjenje povodom nastale štete na katasterskoj parceli br 1828/10
24	12-Apr-23	10/2023-332	Dopuna dokumentacije za opremu sistema za audio i vizuelno informisanje putnika
25	18-Apr-23	10/2023-339	Dostavljanje potrebne dokumentacije za led signale i indikatore dobavljača - Galeb signalizacija, Galeb elektronika i Galeb tes
26	18-Apr-23	10/2023-340	Primedbe na dinamički plan u stanici Subotica
27	18-Apr-23	10/2023-341	Rušenje objekata na teritoriji opštine Novi Sad , KO Zamjevo
28	18-Apr-23	10/2023-342	Zahtev za izjašnjenje o rušenju objekata u Subotici
29	18-Apr-23	10/2023-344	Oprema informacionih tabli, sistema informasanja putnika, VoIP sistema i satnog sistema
30	18-Apr-23	10/2023-345	Zahtev za izjašnjenje o oštećenju objekata u Vrbasu
31	18-Apr-23	10/2023-346	Zahtev za izjašnjenje o oštećenju objekata u Bačkoj Topoli
32	19-Apr-23	10/2023-347	Zahtev za korišćenje postojećih starih betonskih pragova iz stanice Žednik
33	19-Apr-23	10/2023-348	Korišćenje putnih prelaza u Subotici - teretna km 176+100 i Vrbas km 117+476
34	19-Apr-23	10/2023-350	Dostava rešenja o prijavi radova na teritoriji opštine Bačka Topola
35	19-Apr-23	10/2023-351	Dostava Lokacijskih uslova br. ROP-MID-5570-LOC-1/2023 stanice Lovćenac - Mali Iđoš za izgradnju priključnog voda 20kV za TS 20/0.4 kV

36	20-Apr-23	10/2023-353	Dostavljanje informacije o kompaniji za obradu i montažu rešetkastih nosača-China Construction Steel Structure Engineering Co.Ltd.
37	20-Apr-23	10/2023-355	Zahtev za izjašnjenje povodom uzurpacije parcela u Subotici
38	20-Apr-23	10/2023-356	Dostavljanje Sinhron plana za propust u km 173+629
39	20-Apr-23	10/2023-357	Izvođenje radova na nadvožnjaku u km 168+690.06
40	20-Apr-23	10/2023-358	Nalog za rušenje objekata u Zmajevu
41	24-Apr-23	10/2023-359	Nalog za rušenje objekata na kp 2238 KO Zmajevo
42	25-Apr-23	10/2023-361	Dostava Lokacijskih uslova za izgradnju kablovskog voda 20kV za priključenje crpne stanice na km 176+274 u Subotici i ukrštanje visokonaponskog dalekovoda 110kV br. 1124/2 TS Vrbas 2 - TS Vrbas 1 sa železničkom prugom
43	25-Apr-23	10/2023-362	Specifikacije pantografa kontaktne mreže
44	25-Apr-23	10/2023-363	Zahtev za izješnjenje o radovima na kp 8228 KO Mali Iđoš
45	25-Apr-23	10/2023-364	Dostava dinamičkog plana za stanicu Novi Sad
46	25-Apr-23	10/2023-365	Dostava spisak srušenih objekata
47	25-Apr-23	10/2023-370	Predaja katastariski parcela 452/1, 452/2, 459/2, 5127/2, 458/2, 460/2, 456/2/ i 454/1 KO Stari grad Subotica
48	25-Apr-23	10/2023-366	Neophodna dokumentacija za građevinsku licencu za objekte SS/TK opreme za podizvođača BAUEN DOO VRBAS
49	25-Apr-23	10/2023-367	Dodatne informacije o dobavljaču - Energy pro doo
50	27-Apr-23	10/2023-371	Dostava dokumentacije za isporučene šine proizvođača Baotou Iron and Steel
51	27-Apr-23	10/2023-373	Informacija o objektima za rušenje u Bačkoj Topoli
52	27-Apr-23	10/2023-377	Održavanje drumskih saobraćajnica u blizini SS i TK objekta i pothodnika u Zmajevu
53	28-Apr-23	3/2023-484	Tehnički uslovi za korišćenje požarnog puta na km 176+100 u stanici Subotica za potrebe prelaza preko koloseka gradilišne mehanizacije

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	3-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0962	Metodologija izvođenja radova na zaštiti i izmeštanju vodovoda na km 79+692.47
2	3-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0963	Komentari Nadzora na korigovanu Metodologiju izvođenja konstrukcije stanične zgrade u stanici Vrbas Nova
3	3-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0964	Označavanje zone radova na lokalnom nekategorisanom putu u zoni gradilišta pruge na km 138+850 u Bačkoj Topoli
4	3-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0965	Odobrenje potencijalnog dobavljača liftova za deonicu Lovćenac – Subotica – državna granica (Kelebija)
5	3-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0966	Instrukcije Izvođaču u vezi sa spoljašnjim električnim instalacijama železničke stanice Novi Sad
6	3-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0967	Dostavljanje crteža ležišta za nadvožnjake na km 120+571, km 125+191 i km 126+976
7	3-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0968	Metodologija izvođenja radova za nadvožnjak na km 125+191
8	3-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0969	Metodologija izvođenja radova za nadvožnjak na km 126+976
9	3-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0970	Metodologija izvođenja radova na vijaduktu na km 131+830
10	3-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0971	Saglasnost Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova obalnog stuba S1 mosta na km 81+644.83
11	3-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0972	Saglasnost Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova Galerije na km 81+284,54

12	3-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0973	Oprema informacionih tabli, sistema informisanja putnika, VoIP sistema i sastnog sistema treće deonice
13	3-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0974	Saglasnost Nadzora na Metodologiju izvođenja za podvožnjak na km 97+027.31
14	4-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0975	Nalog inženjera za dostavljanje ponude za naknadne radove po zahtevu Finansijera/Investitora
15	4-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0976	Smanjeni intezitet radova na izvodjenju donjeg stroja pruge
16	4-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0977	Instrukcija izvođaču u vezi sa korekcijama izvedenih radova u stanici Novi Sad
17	4-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0978	Stacionažna odstupanja stubova kontaktne mreže
18	4-Mar-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0979	Naknadni radovi u staničnim zgradama u Bačkoj Topoli i Žedniku
19	5-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0980	Privremena saobraćajna signalizacija u zoni biciklističko – pešačkog pothodnika na km 142+712 pruge u Bačkoj Topoli
20	5-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0981	Izvođačeva 8. privremena situacija br. 014
21	6-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0982	Elaborati realizacije geodetske mreže pruge
22	6-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0983	Metodologija izvođenja geodetskih radova osmatranja visokih nasipa
23	6-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0984	Stanje geodetske mreže pruge u stanici Naumovićevo
24	6-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0985	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja objekta PS u Žedniku
25	6-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0986	Tehnički izveštaji nulte epohe geodetskog osmatranja sleganja objekata i tla
26	6-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0987	Dostavljanje geodetskih elaborata za brisanje porušenih objekata na trasi iz evidencije katastra nepokretnosti RGZa
27	6-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0988	Saglasnost Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova za Nadvožnjak na km 105+797,12
28	7-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0989	Saglasnost Nadzora na Projekte betona betonske baze GEMAX GRADNJA
29	7-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0990	Saglasnost Nadzora na Projekte betona betonske baze NEXE
30	7-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0991	Podnošenje rešenja zamene STA kablova optičkim kablovima na deonici Novi Sad – Subotica
31	7-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0992	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja radova na zaštiti i izmeštanju vodovoda na km 79+692.47
32	7-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0993	Stanje železničke signalizacije u stanici Subotica putnička tokom izvođenja građevinskih radova
33	7-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0994	Nalog za obustavu radova kod kolizije sa fekalnim kolektorom u Vrbasu
34	7-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0995	Prolaz instalacija kroz slojeve donjeg stroja pruge
35	7-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0996	Stanje železničke signalizacije u stanici Subotica teretna tokom izvođenja građevinskih radova
36	10-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0997	Stanje železničke signalizacije na km 174+500 na mestu izgradnje podvožnjaka u nastavku Bajnatske ulice
37	10-Apr-23	NAD-NSSB-IZS-0059	Dostavljanje informacije o kompaniji za obradu i montažu čeličnih rešetkastih nosača za mostove na km 0+796,33, km 81+644,83, km 110+351,21 i km 117+155,43
38	10-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0998	Komentar Nadzora na izmenu kuka za podizanje montažnih nosača deset nadvožnjaka
39	10-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0999	Primedbe na održavanje pristupnih puteva do gradilišta na km cca 127+000 u Lovćencu
40	10-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1000	Dostavljanje Metodologije izvođenja građevinskih radova na SS i TK objektima
41	10-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1001	Evaluacija Varijacije br. 9 od strane Nadzora
42	10-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1002	Komentar Nadzora na dostavljene revidovane koordinate temelja stubova kontaktne mreže

43	10-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1003	Održavanje kolovoza u podvožnjaku na km 113+327 u Vrbasu
44	11-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1004	Označavanje zone radova na lokalnom nekategorisanom putu u zoni gradilišta pruge na km 147+137 u Bačkoj Topoli – Podsetnik na neodgovoren dopis Nadzora br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0595 od 14.12.2022. godine
45	11-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1005	Saobraćajno regulisanje priključka pristupnog gradilišnog puta sa gradilišta nadvožnjaka na km 152+275 na državni put IIA reda br. 100 u Malom Beogradu
46	11-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1006	Komentari Nadzora na korigovanu Metodologiju izvođenja konstrukcije stanične zgrade u stanici Vrbas Nova
47	11-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1007	Dostavljanje Metodologije izvođenja građevinskih radova objektu EVP Novi Sad
48	11-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1008	Dodatni radovi za zamenu postojeće gromobranske instalacije na staničnoj zgradi Naumovićevo i Žednik
49	11-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1009	Mišljenje Nadzora na izbor potencijalnog dobavljača šahtnih poklopaca
50	11-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1010	Dostavljanje Metodologije izvođenja građevinskih radova na objektu PS Kisač
51	11-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1011	Dostavljanje Metodologije izvođenja građevinskih radova na objektu PSN Zmajevo
52	11-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1012	Tehničko rešenje izmeštanja potisnog cevovoda za mulj na PPOV Subotica km 173+629,56
53	11-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1013	Tehničko rešenje odvodnjavanja nadvožnjaka na stacionažama km 160+094; 163+506; 170+834; 172+193; 179+399; 180+969 i 184+258
54	12-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1014	Metodologija geodetskog osmatranja sleganja nasipa visine preko 3m
55	12-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1015	Izmenjeni projekat Propusta na granici km 184+600
56	13-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1016	Mišljenje Nadzora na izbor potencijalnog dobavljača livenogvozdenih penjalica
57	13-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1017	Tehničke specifikacije i stanje cevovoda na km 148+250
58	13-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1018	URGENCIJA za kompletiranje dokumentacije i stručnih timova za hidrotehničke radove u Subotici
59	13-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1019	Primedbe Nadzora u vezi sa završetkom izvođenja hidrotehničkih radova u Partizanskoj ulici u Novom Sadu
60	13-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1020	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 012 za montažne nosače nadvožnjak na km 131+245
61	13-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1021	Dostavljanje dokumentacije za dobavljača opreme za signale
62	18-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1022	Oprema signalno-sigurnosnih i telekomunikacionih sistema na deonici Novi Sad – Subotica
63	18-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1023	Dopis u vezi sa predajom tehničko finansijske analize plana zamene STKA kabla na deonici Novi Sad – Subotica
64	18-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1024	Elaborati realizacije geodetske mreže pruge
65	18-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1025	Kolizija stubnog mesta br. 14 vijadukta na km 117+155 sa kolektorom atmosferske kanalizacije
66	18-Apr-23	NAD-NSSB-IZS-0061	Info tabla ispred kancelarije otpravnika u stanici Novi Sad
67	18-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1026	Dopuna nominacije podizvođača za PS Kisač
68	18-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1027	Saglasnost na teničko rešenje investitora a za probleme na stanici Žednik i Bačka Topola
69	19-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1028	Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu gasovoda u Stepanovićevu
70	20-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1029	Dostava listova građevinske knjige za iX privremenu situaciju
71	20-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1030	Dostava listova građevinske knjige za Sporazum 1
72	20-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1031	Obustava radova na iskopavanju na delu zatvorene ramovske konstrukcije P1 na km 174+515

73	20-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1032	Saglasnost na Tehničko rešenje sanitarnog čvora stana u prizemlju stanične zgrade u železničkoj stanici Naumovićevo
74	20-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1033	Dostavljanje koordinata temelja kontaktne mreže u stanici Subotica nakon provere Projektanta
75	20-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1034	Saglasnost na teničko rešenje investitora a za probleme na stanici Žednik i Bačka Topola
76	20-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1035	Metodologija radova na izradi podvožnjaka na km 174+515 – Provizorijum i zaštita iskopa na delu ramovske konstrukcije
77	21-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1036	Stanje objekata u neposrednoj blizini izvođenja radova na vijaduktu na km 117+155 u Vrbasu
78	21-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1037	Projekat privremene devijacije lokalnog puta na km 168+690 pruge
79	21-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1038	Izgradnja vijadukta na km 117+155 – Kretanje građevinske mehanizacije preko mosta i prevodnice na Velikom Bačkom kanalu u Vrbasu – Podsetnik na neodgovoren dopis Nadzora br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0782 od 10.02.2023
80	21-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1039	Korigovana tehnologija izvođenja radova na izgradnji zgrade ETP u železničkoj stanici Subotica
81	21-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1040	Rekonstrukcije i sanacija stanične zgrade u železničkoj stanici Naumovićevo
82	21-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1041	Ugradnja zaštitne odbojne ograde na nadvožnjacima lokalnih i atarskih puteva – Odgovor na dopis Izvođača HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0068
83	21-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1042	Radne stanice za praćenje telekomunikacionih sistema u stanici Novi Sad
84	21-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1043	Odgovor na pisma u vezi sa Privremenim potraživanjem br. 2 – Arheologija
85	21-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1044	Saglasnost na Tehničko rešenje odvodnjavanja nadvožnjaka na stacionažama km 160+094, km 163+506, km 170+834, km 172+193, km 179+399, km 180+969 i km 184+258 – Verzija 2
86	22-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1045	Nalog za obustavu radova Izvođača
87	24-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1046	Dopuna dokumentacije za prispelu opremu
88	24-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1047	Inspekcija i odobrenje radova Izvođača
89	24-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1048	Komentari Nadzora na Metodologiju izrade čelične konstrukcije mostova na km 0+796,33, km 1+644,83, km 110+351,21 i km 117+155,43
90	24-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1049	Odgovor o fabričkom prijemu signalne opreme elektronske postavnice, CTC, sistema za video nadzor u skretničkoj postavnoj spravi, razvodnog ormana sa uzemljenjem i kombinovanog ormana
91	24-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1050	Komentari Nadzora na Radioničke crteže čeličnih rešetkastih nosača mosta na km 81+644,73 i mosta na km 110+351,21
92	24-Apr-23	NAD-NSSB-IZS-0062	Izgradnja pešačko – bicklističkog pothodnika na km 89+984 pruge u Kisaču
93	25-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1051	Metodologija izvođenja za izmeštanje vrelovoda na km 176+274
94	25-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1052	Komentari Nadzora na Radioničke crteže šok transmitera mosta na km 81+644,73
95	25-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1053	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja za podvožnjak na km 89+984,34
96	25-Apr-23	NAD-NSSB-IZS-0063	Mišljenje Nadzora na izbor potencijalnog dobavljača livenogvozdenih penjalica
97	25-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1054	Podnošenje plana za elektro tupo zavarivanje dugih šina na gradilištu u Sajlovu
98	25-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1055	Zahtev za Izjašnjenje Projektanta o potrebi izrade hidroizolacije na zidovima za zaštitu malih životinja kod svih propusta na delu

			stacionaže od 182+000 do 184+600 i Izrada Predmera i predračuna za objekat Propusta na km 179+340
99	26-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1056	Metodologija izvodjenja radova na podvožnjaku na km 176+274
100	26-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1057	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja TK okana u stanici Vrbas Nova
101	26-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1058	Material Submittals za liftove stanica: Lovćenac-Mali Iđoš, Bačka Topola i Žednik
102	26-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1059	Podešavanje ravnog i poprečnog preseka U okvira na podvožnjaku na km 176+274
103	26-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1060	Saglasnost na Tehničko rešenje izmeštanja potisnog cevovoda za mulj od PPOV do polja za sušenje mulja u Subotici
104	27-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1061	Odgovor na MS za radove na ETP Novi Sad
105	27-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1062	Zahtev za odobrenje načina tretiranja temeljnog tla na lokacijama gde je nivo podzemne vode iznad kote podtla
106	27-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1063	Dinamički plan Izvođača za izvođenje radova u Subotica
107	27-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1064	Izvođenje radova na uređenju kosina i kanalima za odvodnjavanje trupa pruge
108	27-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1065	Dostavljanje dokumentacije za LED svetiljke
109	28-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1066	Dostavljanje ponude za naknadna izmeštanja TK Instalacija
110	28-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1067	Metodologija izvođenja geodetskih radova osmatranja visokih nasipa na deonici od km 157+500 do km 184+635.07
111	28-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1068	Potreba uređenja pristupnog puta za stanovnike naselja u neposrednoj blizini galerije na km 82+150
112	28-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1069	Ugrožena dinamika izvođenja radova
113	28-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1070	Obustava radova u zoni državnog puta IIA reda br. 112 kod gradilišta nadvožnjaka i pristupne saobraćajnice kod km 102+309 pruge u Zmajevu
114	28-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1071	Odgovor na dostavljene Izveštaje dinamičkog ispitivanja šipova 10, 11 i 46 za galeriju na km 114+716,45

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	M.Grubješić

Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	Zoran Petrović
Objekti	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	D. Daraboš
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	B. Mitrović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	M. Filipović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	M. Filipović

Geodezija	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	M. Filipović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	M. Filipović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	D.Trninić
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	Stevan Dojić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	P. Stošić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	D. Đorđević
Aritektura	Nedeljni izveštaj	27.03.-02.04.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	03.04.-09.04.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	10.04.-16.04.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	17.04.-23.04.2023.	M. Gavrilović

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	06.04.2023.	NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-012	Evd
2.	06.04.2023.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-039	Ev2/Evd
3.	06.04.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-440-R2	Ev2
4.	06.04.2023.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-037	Evd
5.	06.04.2023.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-038	Evd
6.	06.04.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-441	Ev2
7.	10.04.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-034-R1	Evd
8.	11.04.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-036	Ev2
9.	11.04.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-442	Ev2
10.	11.04.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-032-R1	Evd
11.	13.04.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-039	Evd
12.	13.04.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-076-R1	Ev2
13.	13.04.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-080	Evd
14.	18.04.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-072	Ev2
15.	19.04.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-445	Ev2
16.	22.04.2023.	NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-013	Ev2
17.	24.04.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-024	Evd
18.	24.04.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-025	Evd
19.	27.04.2023	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-054	EV2
20.	27.04.2023	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-451	Evd
21.	27.04.2023	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-055	Evd
22.	27.04.2023	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-451	EV2
23.	27.04.2023	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-453	EV2
24.	28.04.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-047	Evd
25.	28.04.2023.	NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-008-R3	Evd
26.	29.04.2023	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-454	EV2
Deonica 2			
1.	04.04.2023	USSU-S2-D2-SUB-RIA-1943	MS
2.	04.04.2023	USSU-S2-D2-SUB-RIA-1944	MS
3.	04.04.2023	USSU-S2-D2-SUB-RIA-1945	MS
4.	04.04.2023	USSU-S2-D2-SUB-RIA-1946	MS
5	05.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0418	Evd/Ev2
6.	05.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0419	Evd/Ev2

7.	06.04.2022	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0202	Evd/Ev1
8.	06.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0420	Evd/Ev2
9.	06.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0421	Evd/Ev2
10.	06.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0422	Evd/Ev2
11.	06.04.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1952	Evd/Ev2
12.	07.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0423	Evd/Ev2
13.	07.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0424	Evd/Ev2
14.	07.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0425	Evd/Ev2
15.	07.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0426	Evd/Ev2
16.	07.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0429	Evd/Ev2
17.	07.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0430	Evd/Ev2
18.	10.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0432	Evd/Ev2
19.	10.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0435	Evd/Ev2
20.	11.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0434-R1	Ev2
21.	11.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0436	Evd/Ev2
22.	11.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0437	Evd
23.	11.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0438	Ev2
24.	11.04.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0206	Ev2
25.	11.04.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0207	Ev2
26.	11.04.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0147-R1	Ev2
27.	11.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0441	Evd/Ev2
28.	11.04.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1973	Evd/Ev2
29.	12.04.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1975-R1	Ev2
30.	12.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0447	Evd/Ev2
31.	12.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0448	Evd/Ev2
32.	12.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0449	Ev2
33.	12.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0450	MS
34.	12.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0451	EVD
35.	12.04.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1988	EVD
36.	13.04.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1989	Ev2
37.	13.04.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1990	Evd/Ev2
38.	13.04.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1992	Evd/Ev2
39.	13.04.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1995	Evd
40.	13.04.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1996	Evd
41.	13.04.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1998	Evd/Ev2
42.	13.04.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-2006	Ev2
43.	13.04.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-2007	Evd
44.	17.04.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-2020	Evd
45.	19.04.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-2040	Evd
46.	20.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0462	Ev2
47.	21.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0464	Evd/Ev2
48.	21.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0468	Evd/Ev2
49.	21.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0467	MS
50.	21.04.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0214	Evd/Ev2
51.	24.04.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-2072	Ev2
52.	24.04.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-2073	UZORKOVANJE
53.	26.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0477	Evd/Ev2
54.	26.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0478	Evd/Ev2
55.	26.04.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0483	Evd/Ev2
56.	27.04.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0223-R1	Evd
57.	27.04.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0227	Evd

Deonica 3			
1.	04.04.2023	NSSU-S2-D3-ARC-ST11-RIA-040	Ev2
2.	06.04.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1952	Evd/Ev2
3.	11.04.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1972	Evd
4.	18.04.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-2021	Evd
5.	20.04.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-2041	Evd/Ev2
6.	21.04.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-2048	Evd/Ev2
7.	21.04.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-2049	Evd/Ev2

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Putnički i Teretni pothodnik u stanici Novi Sad

- Peronski zidovi i nadstrešnice
- Rušenje stepeništa i procurivanje vode u teretnom pothodniku

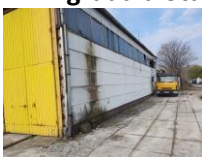
Nasip od armirane zemlje u stanici Novi Sad

- Isporuka i deponovanje pešačke ograde

Pothodnik u stanici TPS Novi Sad

- Peronski zidovi i uređenje

ETP zgrada u Stanici Novi Sad



EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

- Nije bilo radova zbog krađe opreme i materijala, i obustave svih aktivnosti dok traje uviđaj.

Projekat zgrade SS i TK u Rumenci

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač i rekonstrukcija stanične zgrade

- Procurivanje vode kroz rupe u zidu, korišćene za utezanje oplate

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u stanici Kisač

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevu i uređenje perona

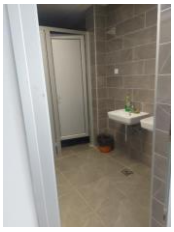
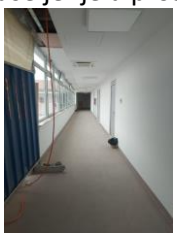
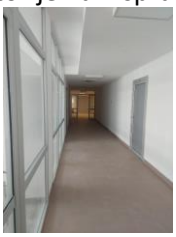
Projekat zgrade PS u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Kontrola izvedenih radova na peronima

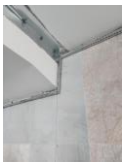
- Završetak i useljenje u prostorije na II spratu

- Otvaranje pozicija za rad na I spratu

- Radovi u CDU prostoriji koje treba popraviti. Ispravke izvršiti u što kraćem roku obzirom da je godinu dana prošlo od izvođenja radova

- Radovi na ulazu u pothodnik i pothodniku. Sastanak sa dogovorom uy prisustvo projektanta, Izvođača i Nadzora o detaljima završetka pozicija



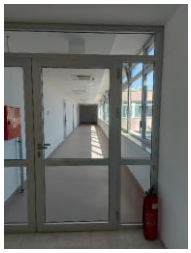
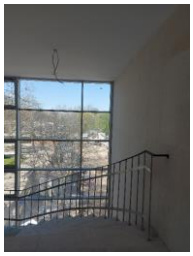
- Završetak radova na krovu kria D, hidroizolacija

- Radovi na stepeništu između Anexa i krila A kao i mestu gde su bili ranije kontejneri otpravnika vozova

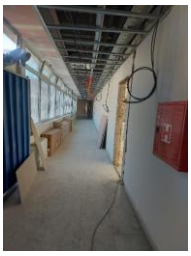
- Izvođenje radova na veznoj nadstrečnici i ispred glavne fasade

- Izvođenje radova u prizemlju krila A

- Završetak radova na II spratu krila A, izvršeno useljenje osoblja

- Izvođenje radova na I spratu krila B



- Izvođenje radova na atrijumskom delu i delu stepeništa krila A ka Anexu

- Izvođenje radova u putničkom potodniku. Završavanje detalja i obloga oko elektro regala

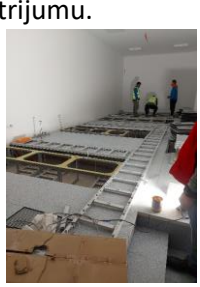
- Izvođenje radova ojačanja konstrukcije u mašinskoj prostoriji, betoniranje ploče i postavljanja termičke izolacije.

- Završetak radova na ulazu u pothodniku.

- Rekonstrukcija kamena na fasadi, zamena dotrajalih i loših komada i postavljanje novih istog kvalieta i strukture i osobina, u svemu prema usvojenoj atestnoj dokumentaciji.

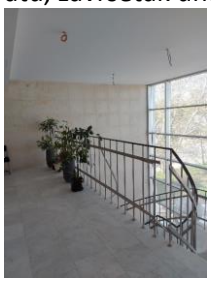
- Rekonstrukcija i adaptacija kao i promena namene, u svemu prema projektu, u delu iza glavne blagajne i pulteva u vestibilu objekta kao i samom vestibilu.

- Izvođenje radova u prizemlju, krila A, ka atrijumu objekta i u atrijumu.

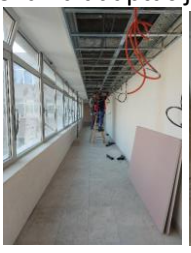


- Radovi na stepeništu ka Aneu i samom Anexu.

- Useljenje na II spratu, završetak unošenja nameštaja i zelenila, čišćenje prostorija



- Početak radova na adaptacijia I sprata



<u>Radovi na staničnoj zgradi Kisač FAZA 2</u>

4.1.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- I Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Fotografije sa gradilišta Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Po zahtevu vlasnika instalacije naftovoda, preduzeća TRANSNAFTA AD naloženo je nasipanje i izrada nadvišenja na delu prelaska atarskih puteva preko naftovoda. Naime na dve lokacije preko atarskih puteva se prelazi grđevinskim mašinama i kamionima a kako je na predmetnim lokacijama cev naftovoda na oko 1m (moguće i pliće) od površine terena izvršeno je nasipanje i izrada dodatnog nadsloja od min. 0.5m a sve u cilju zaštite cevi u periodu izvođenja radova.

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Zaštitni sloj desnog koloseka i veznog koloseka br.2 od km 77+425 do km 77+750.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+650 do km 83+975.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 84+650 do km 84+800.
- Podtlo desnog koloseka od km 86+775 do km 87+025 i od km 87+100 do km 87+500.
- Podtlo levog koloseka od km 86+550 do km 86+675.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- Zaštitni sloj levog koloseka i veznog koloseka br.1 od km 77+425 do km 77+750.
- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 90+200 do km 90+325.
- Podtlo levog i desnog koloseka, veznog koloseka br.1 i veznog koloseka br.2 od km 79+325 do km 79+475.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 84+800 do km 85+100.
- Podtlo desnog koloseka od km 87+500 do km 87+950.
- Podtlo levog koloseka od km 86+400 do km 86+475.
- Podtlo na devijaciji opštinskog puta Kucura – Zmajevo (2/3-1.8.1.1-Denivelacija na km 102+309.98) od km 0+150 do km 0+475.
- Podtlo levog koloseka od km 86+775 do km 86+850
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 79+350 do km 79+450.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+325 do km 83+500.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 84+625 do km 84+775.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+150 do km 107+925.

- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+075 do km 83+275.
- Prelazni sloj veznog koloseka br.1 i veznog koloseka br.2 od km 79+350 do km 79+500.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+275 do km 83+350.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+350 do km 83+500.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+800 do km 83+975.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+650 do km 83+775.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 90+400 do km 90+700
- Podtlo levog koloseka od km 86+125 do km 86+350.
- Podtlo levog i desnog koloseka, koloseka br.1 i koloseka br.2 od km 90+900 do km 91+150.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+325 do km 83+500.
- Podtlo desnog koloseka od km 87+975 do km 88+425.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 84+950 do km 85+525.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 84+800 do km 84+925.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 79+350 do km 79+425.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+175 do km 83+250.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+250 do km 83+325.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+175.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 83+650 do km 83+975.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 85+600 do km 86+075.
- Podtlo levog koloseka od km 88+475 do km 88+600.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 105+950 do km 106+100.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 105+825 do km 105+950
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 79+350 do km 79+500.
- Planum (posteljica) desnog koloseka, veznog kol. br.1 i veznog kol. br.2 od km 79+400 do km 79+650.
- 1. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+775 do km 83+975.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 84+650 do km 84+775.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 84+825 do km 84+950.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 84+575 do km 84+650.
- 1. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+625 do km 83+775.
- 2. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+675 do km 83+975.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+225.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 78+300 do km 78+525.
- 3. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+625 do km 83+725.
- Završni sloj nasipa (posteljica) desnog teretnog koloseka od km 83+625 do km 83+975.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 83+425 do km 83+500.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 83+225 do km 83+275.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+425.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 83+600 do km 83+975.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 78+250 do km 78+525.
- Podtlo na devijaciji opštinskog puta Kucura – Zmajevo (2/3-1.8.1.1-Denivelacija na km 102+309.98) od km 0+025 do km 0+150.
- Podtlo na devijaciji opštinskog puta Kucura – Zmajevo (2/3-1.8.1.1-Denivelacija na km 102+309.98) od km 0+475 do km 0+950

- Podtlo levog i desnog koloseka od km 105+825 do km 105+950.

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

U navedenom periodu završeno je polaganje koloseka i skretnica u stanici Novi Sad. Nastavljeni su radovi na dopuni tucanika po kolosecima i skretnicama u količini od 2400 m3. Vršeno je mašinsko regulisanje koloseka broj 9,10,11, kolosečnih veza i skretnica broj 15,16,17,19,20,21,22 i 24.
Vršena su aluminotermitska zavarivanjakoloseka i skretnica. Ukupno je urađeno 36 varaova.
Po pitanju prispeća materijala na deponije izvršen je prijem 16300 t odnosno 11600 m3 tucanika na deponiji u Zmajevu i 23800 t odnosno 17000 m3 na deponiju u Lovćencu kao i 18700 komada pragova i 72 šine L= 120 m na Sajlovu.

U navedenom periodu vršeni su radovi na potezu stanica Novi Sad - TPS i to na predbalastiranju i polaganju koloseka od km 77+411 do km 77+880 po trasi levog i desnog glavnog koloseka kao i po trasi desnog veznog koloseka. Izvršeno je predbalastiranje i polaganje skretnica broj 27 i 28 (otvorena pruga potez između podvožnjaka u Partizanskoj ulici i galerije u km 78+401).

Po pitanju prispeća materijala na deponije izvršen je prijem 6000 t odnosno 4300 m^3 tucanika na deponiji u km 102+000 (stanica Zmajevo) kao i 4000 komada pragova u stanici Sajlovo.

U izveštajnom periodu vršeno je predbalastiranje levog i desnog glavnog koloseka od 340 m, polaganje glavnog levog koloseka mašinom CPG 500 kao i mašinsko regulisanje levog veznog i levog glavnog koloseka u duži i od po 300 m (dva regulisanja). Vršeno je polaganje skretničkih veza između skretnica broj 26, 27 i 28 kao i mašinsko regulisanje istih.
U izveštajnom periodu izvršen je prijem tucanika u stanici Zmajevo 7872 m3.

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 83+325 [1x20kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Iskop rova za polaganje kablovskih vodova.
- Podbušenje ispod pristupnog puta.
- Postavljanje 2xØ125mm PEHD cevi.
- Nasipanje peska preko cevi i nabijanje vibro pločom.

Km 90+000 [1x20kV + 1x1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Podbušenje i provlačenje 4 PEHD cevi 2xØ125mm i 2xØ110mm.
- Podbušenje i provlačenje 4 PEHD cevi 2xØ125mm i 2xØ110mm.
- Razvlačenje 20kV kablova i snopiranje.
- Zatrpavanje rova uz polaganje GAL štitnika i pozor trake.

Km 90+600 [1x1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Obeležavanje trase iskopa za izmeštanje kablovskog voda.

Km 98+168 [1x20kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Obeležavanje trase iskopa rova za izmeštanje i zaštitu kablovskog voda.

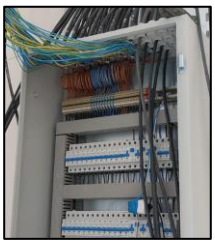
Km 102+310 [20kV + 1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Priprema rova za podbušenje.
- Postavljene talpe.
- Podbušenje ispod kanala.
- Iskop kablovskog rova.
- Provlačenje cevi kroz podbušene prodore.
- Podignuta 3 ČRS-a.
- Podignut ABS.
- Montaža nove i demontaža stare NN mreže.

Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije

- Montiranje razvodnog ormana GRO-A0 i vezivanje kablova u istom.
- Postavljanje kablova u kancelarijama na prvom spratu za rasvetu.
- Montaža utičnica i svetiljki na A0.
- Pripremni radovi za montažu PNK regala
- Montaža panik rasvete na A0.
- A0.13: Montaža priključnica.

- A0.2, A0.19 & A0.22: Montaža prekidača rasvete.
- B0.27 & B0.17: Položeni kablovi na pozicije za FAN COIL i za naizmenične prekidače rasvete, ugrađene kutije M7 i kutije za prekidače.
- Ugrađene i povezane nadgradne razvodne kutije za rasvetu i priključnice.
- B0.15 & B0.16: Ugrađene M7 kutije za priključke.
- B0.9: Montaža nadgradnih razvodnih kutija za rasvetu, panik rasvetu i priključnice.
- B0.9, B0.15-B0.27: Položeni kablovi za rasvetu i priključnice.
- Položeni kablovi za napajanje panik rasvete.
- B0.11-B0.15: Položeni kablovi za FAN COIL.
- A2.1: Izvršena montaža i povezivanje jednog dela svetiljki.
- A2.16, A2.17, A2.32, A2.33 & A2.34: Izvršena montaža i povezivanje svih svetiljki.
- A2.16, A2.17, A2.32, A2.33: Izvršena montaža priključnica sa zaštitnim poklopcem.
- B0.20, B0.21, B0.22, B0.23 & B0.25: Izvršena priprema površine za polaganje kablova i ugradnju kutija za izjednačenje potencijala; Položeni kablovi na istim pozicijama.
- B0.11, ...
- B0.15: Položeni kablovi za FAN COIL kao i njihovo napajanje.
- A1.19: Položeni kablovi za svetiljke i prekidače.
- A1.22: Izvršena ugradnja kutija priključnica TIP2.
- A1.13, A1.19, A1.22, A1.23 & A1.25: Izvršena priprema površine za polaganje kablova za termostat FC.
- A1.18: Položeni kablovi za termostat FC.
- A1.16: Izvršena delimična montaža i povezivanje rasvete.
- A1.18: Izvršeno ponovno otvaranje kutija za priključnice TIP2 nakon što su već ugrađene kutije zamalterisane, kao i kutija za prekidač rasvete u istoj prostoriji.
- A1.19: Ugradnja kutije priključnice TIP2 nakon što je prethodno ugrađena kutija zatvorena novom gipsanom tablom.
- A0.14: Izvršena montaža i povezivanje svih priključnica.
- A0.4, A0.5 & A0.6: Ugradnja kutija priključnica na keramičkim pločicama.
- A0.6: Ugrđena i povezana kutija za izjednačenje potencijala.
- A0.11, A0.12, A0.13 & A0.15a: Izvršena montaža i povezivanje priključnica TIP2.
- A0.15: Ugrađena kutija, montirana i povezana dupla priključnica; Izvršena montaža i povezivanje panik svetiljke.
- A1.2: Polaganje kablova za termostat FAN COIL.
- A0.19: Izvršena montaža rasvete i priključnica.
- A0.21: Izvršena ugradnja kutija i položeni svi kablovi za prekidače, rasvetu i panik rasvetu



ETP Novi Sad

- Izvršeno polaganje kablova za rasvetu, prekidače rasvete, panik rasvetu i priključnice u prostorijama.
- Na celom objektu pripremljene površine za ugradnju priključnice TIP2.

- Na prizemlju objekta ETP izvršena ugradnja razvodnih kutija od kojih su neke povezane.
- U prizemlju položeni preostali kablovi između razvodnjih kutija ("napojni most").

Napredak radova PS Kisač.

- Polaganje kablova za panic rasvetu i priključna mesta.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. Stanica Novi Sad:
   - **Km 78+540 - Km 78+731:** montaža 7 pričvrsnika jednostrukih konzola (235, 236, 1-36, 235-1, 236-1, 244, 243) i 3 pričvrsnika dvostrukih konzola (237, 238, 1-38).
2. OP Novi Sad - Rumenka:
   - **Km 78+779 - Km 78+819:** montaža 3 pričvrsnika jednostrukih konzola (13-1, 14-1, 17). / Installation of 3 single cantilever fasteners (13-1, 14-1, 17).

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.
U toku su radovi na kolizijama 7, 23 i 36.

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenka u Voslohu- Niš. Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su sledeći rezultati:

1. Skretnica Br. 5D 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2200N
   sila podešavanja skretnica desno – 2200N
2. Skretnica Br. 3D 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2000N
   sila podešavanja skretnica desno – 2300N

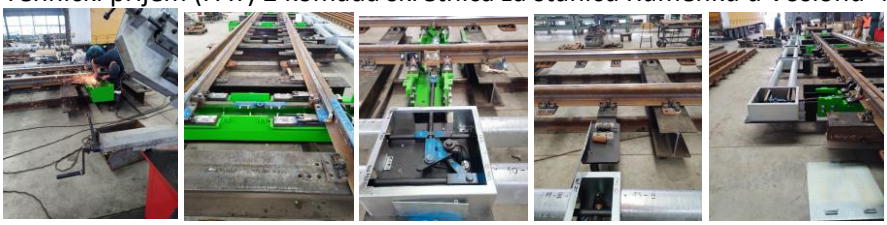
Takođe od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

U izveštajnom periodu nadzorni organ je odgovorio na pismo o otpremi elektronske postavnice (Novi Sad), CTC (Novi Sad), sistema za video nadzor u skretničkoj postavnoj spravi (Novi Sad), razvodnog ormana za uzemljenje i kombinovanog ormana (Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo, Vrbas Nova, Lovćenac, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo i Subotica) signalnih urejeđaja na deonici Novi Sad – Subotica. Nadzorni organ je pažljivo pregledao ispitne liste i ostalu dokumentaciju (certifikati, uputstva...).
Na dopis i na priloženu dokumentaciju Izvođača SS Nadzorni organ je dao uslovno pozitivno mišljenje sa sledećim komentarima i zahtevima za dopunu dokumentacije:

1. Dostaviti sertifikat za TSI
2. Dostaviti tehničku dokumentaciji (Manual) na srpskom jeziku;

3. Assesment report;
4. Pripremiti FAT report dokumenat za svaku opremu zasebno;

Tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenku u Voslohu- Niš



Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.
U toku su radovi na kolizijama 9, 23 a očekuje se puštanje telekomunikacionog saobraćaja kroz kolizije 7 i 36. U predstojećoj nedelji trebaju da počnu radovi na koliziji 29 i 29a.
U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenka u Voslohu- Niš. Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su sledeći rezultati:
1. Skretnica Br .4L 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2800N
   sila podešavanja skretnica desno – 2600N
2. Skretnica Br.7L 60E1 R1200
   sila podešavanja skretnica levo – 2700N
   sila podešavanja skretnica desno – 2300N

Takođe od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

U izveštajnom periodu izvršen je prijem i vizuelna inspekcija signalnih i napojnih kablova za deonicu Novi Sad - Vrbas.
U prilogu su tipovi i dužine kablova prihvaćeni za ovu deonicu:
N2XBY-O (XP41) 2x16mm2 – 22.5 km
N2XBY-O (XP41) 2x25mm2 – 1.5 km
N2XBY-O (XP41) 2x50mm2 – 1 km
N2XBY-O (XP41) 2x35mm2 - **3.5 km**
N2XBY-O (XP41) 2x70mm2 – 0.5 km
N2XBY-O (XP41) 2x6mm2 – 0.2 km
N2XBY-O (XP41) 2x2,5mm2 – 64 km
N2XBY-O (XP41) 4x6mm2 – 9.5 km
N2XBY-O (XP41) 2x10mm2 – 54 km
A-2YTF2Y(L)2Y 1x4x0,75 mm2 – 0.8 km

Tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenku u Voslohu- Niš

Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.

U toku su radovi na kolizijama 9, 23 i pripremni radovi na koliziji 29 i 29a.

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 4 komada skretnica za stanicu Rumenka i stanicu Subotica u Voslohu- Niš. Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su sledeći rezultati:

1. Skretnica Br .10L 60E1 R760
   - sila podešavanja skretnica levo – 2500N
   - sila podešavanja skretnica desno – 2300N

2. Skretnica Br.6L 60E1 R760
   - sila podešavanja skretnica levo – 2100N
   - sila podešavanja skretnica desno – 1900N

3.Skretnica Br.60L 49E1 R200
   - sila podešavanja skretnica levo – 1200N
   - sila podešavanja skretnica desno – 1200N

4.Skretnica Br.11L 60E1 R760
   - sila podešavanja skretnica levo – 2100N
   - sila podešavanja skretnica desno – 2300N

Takođe od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

Tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenku u Voslohu- Niš

Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.
U toku su radovi na kolizijama 9, 23 i koliziji 29 i 29a.

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 4 komada skretnica za stanicu Rumenka i stanicu Subotica u Voslohu- Niš. Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su sledeći rezultati:

1. Skretnica Br .09D 60E1 R1200
   - sila podešavanja skretnica levo – 2700N
   - sila podešavanja skretnica desno – 2400N

2 Skretnica Br.08R 49E1 R200
   - sila podešavanja skretnica levo – 1000N
   - sila podešavanja skretnica desno – 1000N

3.Skretnica Br.22L 49E1 R300
   - sila podešavanja skretnica levo – 1800N
   - sila podešavanja skretnica desno – 1900N

4. Skretnica Br.23D 49E1 R300
   - sila podešavanja skretnica levo – 1400N
   - sila podešavanja skretnica desno – 1600N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za TK B.B. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

Nadzorni organ za SS je prisustvovao početku pripremnih radova za postavljanje SS opreme na stanici Novi Sad.

Tehnički prijem (FAT) 4 komada skretnica za stanicu Rumenku u Voslohu- Niš

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od od RO 1a-2 (102+485) do RO 1a-6 (102+666,5)

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 11-8(77+624.82) i RO 11-9(77+674.22) poprečne veze od RO 11-11 I RO 10-11(77+784.09) I od RO 2-3 (97+136) do RO 2-6 (97+286)

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od od RO 2-2 (97+083) do RO 2-3 (97+133) i od RO 2-7 (97+315) do RO 2-11 (97+477)

Iskop rova, zavarivanje i montaža cevovoda za spoljnu hidrantsku mrežu na stanici Novi Sad

Sečenje asfalta,iskop rova, zavarivanje i montaža cevovoda za spoljnu hidrantsku mrežu na stanici Novi Sad

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima:
od RO LK 1-9 (78+293,50) do RO LK 1-11 (78+383,50)
od RO LK 1-11 (78+383,50) do RO LK 1-13 (78+505,00)
od RO DK 2-12b (78+394,72) do RO DK 2-14 (78+497,72)
od RO DK 2-12b (78+394,72) do RO DK 2-14 (78+497,72)
od RO DK 2-10 (78+312,22) do RO DK 2-12b (78+394,72)
od RO DK 2-10 (78+312,22) do RO DK 2-14 (78+497,72)
od od RO LK 1-9 (78+293,50) do RO LK 1-13 (78+505,00)

Izrada oplate I betoniranje (remenata) obloženog betonskog kanala
od PR 345 km 85+100 do PR 356 km85+375 - desna strana
od PR 340 km 84+975 do PR 345 km 85+100 - desna strana
od PR 334 km 84+825 do PR 345 km 85+100 - desna strana
od PR 352 km 85+275 do PR 356 km 85+375 - desna strana

Iskop za novoprojektovani dovod santirane vode do objekta ETP Novi Sad od vodomernog šahta. Montaža unutrašnjih instalacija za vodovod i kanalizaciju

Montaža unutrašnjih instalacija za vodovod i kanalizaciju

4.1.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 38 km 77+425 do PR 51 km 77+750 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g432-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Novi Sad - Rumenka Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola položaja izvedenih šipova br. 116-123, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g723.	Pozicija šipova 119 i 123 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Novi Sad - Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 9-16 i br. 41-52, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g185-R1.	Pozicija je primljena 25.03.2023.
4		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 412 do PR 422 i od PR 425 do PR 441 - Desni kolosek, broj NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 327 km 84+650 do PR 333 km 84+800 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g024-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Rumenka Kisač Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola položaja kvadra na stubonom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g185.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
7		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 573 km 90+725 do PR 578 km 90+850 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g008-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 550 km 90+200 do PR 555 km 90+325 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 38 km 77+425 do PR 51 km 77+750 - Desni kolosek, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g432-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate vrha peronskih zidova kod šipova br. 87-95/100-107, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g724.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
13		Deonica Novi Sad Rumenka - TPS Stanica km 79+321,84. Geodetska kontrola oplate krune peronskih zidova km79+304 - 79+336, leva i desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g179.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-1D i TKO-2D, broj NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g180.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g005-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2, od km 102+697.38 do km 102+697.88, od km 102+718.88 do km 102+720.38, od km 102+745.38 do km 102+746.18, od km 102+847.28 do km 102+874,18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g156.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

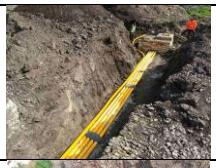
18		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 114 km 79+325 do PR 120 km 79+475 - levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g435.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 38 km 77+425 do PR 51 km 77+750 - Levi kolosek, vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g436.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola položaja izvedenih šipova br. 84-97/96-99, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g725.	Pozicija dva šipa nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče TKO br. 2a u stanici ETP Novi Sad, broj NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g028.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
22		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TKO br. 1, 2, 3 i 4 u stanici Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.2.-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 339 km 84+950 do PR 342 km 85+025 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g040-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Izvođač je betonirao poziciju pre geodetske kontrole.
25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g005-R2.	Pozicija je primljena 28.03.2023.
26		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TK oknu broj 3, 4, 10 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g151-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 1a-2 (102+485) do RO 1a-6 (102+666,5), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd004.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

28		Železnička stanica Kisač zgrada za SS i TK. Snimanje oplate stubova objekta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-017.	Pozicija je odbijena. Izvođač nije imenovao odgovornog izvođača geodetskih radova.
29		Deonica Novi Sad - Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola armature vrha potpornih zidova kod šipova br. 87-95/100-107 drugi takt, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g726.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče TKO br. 2a u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g028-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 313, L85, 357, L92, L96, L91, L90, 325, 350, 341, L89, L86, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g093.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 114 km 79+325 do PR 115 km 79+350 - levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g437.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
33		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 115 km 79+350 do PR 119 km 79+450 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g438.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
34		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate niskog potpornog zida glavne konstukcije sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g187.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Rumenka – Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 338 km 84+925 do PR 345 km 85+100 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g028-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Rumenka – Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 441 km 87+500 do PR 458 km 87+925 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Rumenka – Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 397 km 86+400 do PR 39 km 86+450 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

38		Stanica Kisač. Geodetska kontrola PVC cevi izmedju TKO-1D i TKO-2D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g149.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
39		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TKO-2D i TKO-3D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g205.	Pozicija TKO 3D je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija TKO 2D nije izvedena.
40		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 940 km 99+725 do PR 992 km 101+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g069.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g011.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba i krilnog zida na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 7 km 0+150 do PR 20 km 0+475, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2, od km 102+697.38 do km 102+697.88, od km 102+718.88 do km 102+720.38, od km 102+745.38 do km 102+746.18, od km 102+773.38 do km 102+773.63, od km 102+847.28 do km102+874,18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g159.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

47		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola položaja kvadra na stubonom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g185-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola položaja kvadra na stubonom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g186.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 1 od km 90+322 do km 90+355 i km 9+222.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g151.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+380-km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g153.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
51		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TK oknu broj 11, 12, 13 u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g156.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate kvadra na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g177-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
53		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate kvadra na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g178-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
54		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 902 km 98+800 do PR 940 km 99+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g070.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 od km102+688.88-km102+697.49 i km102+882.18-km102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g161.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
56		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče TKO-3D i TKO-4D na km 97+027, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g212.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

57		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate niskog potpornog zida glavne konstukcije sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g187-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g047.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g011-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od km 102+688.88 – km 102+697.49 i km 102+882.18 – km 102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g163.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
62		Deonica Novi Sad - Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kampada 3 - 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g727.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
63		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 115 km 79+350 do PR 119 km 79+450 - Levi kolosek, vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g439.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate stubova br. 31, 32 i 33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g188.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 333 km 84+800 do PR 338 km 84+925 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g032.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
66		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola posteljice od PR 326 km 84+625 do PR 332 km 84+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

67		PS u železničkoj stanici Kisač km 90+605.94. Geodetska kontrola oplate tavanice (FERT) u osama 1-4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-RIA-036.	Pozicija je geodetski snimljena.
68		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g048.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
69		Pruga Novi Sad - Subotica, saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 2 km 0+025 do PR 7 km 0+150, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 1,3 u stanici Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.2.-RIA-g002.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
71		Železnička Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+380 -km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g153-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
72		Železnička Stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije cevi izmedju TKO-1D i TKO-2D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g159.	Pozicija je geodetski snimljena.
73		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-3D i TKO-4D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g214.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
74		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TKO-1D i TKO-2D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g216.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 3, 4 i 10 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g166.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
76		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola RO 11-8 (77+624.82) i RO 11-9 (77+674.22) poprečne veze od RO 11-11 I RO 10-11 (77+784.09), broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd020.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
77		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate	Pozicija nije spremna za kontrolu.

		potpornog zida kampada 3-4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g727-R1.	
78		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km 90+322 do km 90+355 i km 90+222.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g160.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
79		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-3D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g218.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
80		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g047-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
81		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S1 (S1-3), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
82		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 od km 102+688.88-km 102+697.49 i km 102+882.18-km 102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g161-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
83		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 3, 4 i 10 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g166-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola tla nasutog šljunčanog materijala za peronske zidove nakon zamene tla,km102+648.33-km102+661.33, km102+620.33-km102+644.33, km102+615.33-km102+616.33, km102+590.33-km102+593.33, km102+585.83-km102+561km Km102+579.83, km102+570.83-km102+572.33,km102+686.08-km102+693.68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g168.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
85		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797.12. Geodetska kontrola obeležavanja pozicije svih šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

86		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kampada 3 - 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g727-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
87		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km 90+322 do km 90+355 i km 90+222.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g160.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
88		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-3D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g218-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
89		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g049.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
90		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 od km 102+688.88-km 102+697.49 i km 102+882.18-km 102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g161-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
91		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 3, 4 i 10 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g166-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
92		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 115 km 79+350 do PR 120 km 79+475 - Vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g441.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
93		Železnička stanica Sajlovo zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola oplate stubova objekta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
94		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 1, 3 u stanici Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.2.-RIA-g007-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
95		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 293 km 83+800 do PR 300 km 83+975 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

96		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+380-km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g153-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
97		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km 90+322 do km90+355 i km 90+222.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g160-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
98		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-1D i TKO-2D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g220.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
99		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-3 (97+136) do RO 2-6 (97+286), broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gd001.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
100		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 od km 102+688.88 - km 102+697.49 i km 102+882.18 - km 102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g161-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
101		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate stubova br. 29 i 30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g189.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
102		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 116 - 123, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g728.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
103		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 287 km 83+650 do PR 292 km 83+775 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
104		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 387 km 86+150 do PR 395 km 86+350 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
105		Stanica Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 559 km 90+400 do PR 572 km 90+700 - Levi i desni kolosek,	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g010.	
106		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 11 i 13 u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g162.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
107		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-1D i TKO-2D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g220-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
108		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida kampade 1 i 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g729.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
109		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kampade 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g730.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
110		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+380 - km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g153-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
111		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-3 (97+136) do RO 2-6 (97+286), broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gd001-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
112		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola prvog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
113		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od km 102+688.88 - km 102+697.49 i km 102+882.18 – km 102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g163-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
114		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova br. 116-123, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g788.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
116		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate 1/3 potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g792.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

117		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) od PR 274 km 83+325 do PR 281 km 83+500 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
118		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 460 km 87+975 do PR 478 km 88+425 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
119		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 577 km 90+825 do PR 589 km 91+125 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
120		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 11 i 13 u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g162-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
121		EVP Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stubova u osama 1 - 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g014.	Pozicija je geodetski snimljena.
122		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice (završni sloj nasipa) od PR 115 km 79+350 do PR 119 km 79+450 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g442.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
123		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 339 km 84+950 do PR 362 km 85+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
124		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TKO-6D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g223.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
125		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-2 (97+083) do RO 2-3 (97+133), broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gd002.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
126		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-7 (97+315) do RO 2-11 (97+477), broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gd003.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

127		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
128		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
129		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od km 102+688.88 – km 102+697.49 i km 102+882.18 – km 102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g163-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
130		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola visine 1. šljunčanog sloja u području noseće konstrukcije zida od armirane zemlje, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW2-RIA-g012-R1.	Pozicija nije predmet geodetske kontrole.
131		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate 1. i 3. kampade potpornog zida (kod šipova 120-123), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g793.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
132		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice (završni sloj nasipa) od PR 268 km 83+175 do PR 271 km 83+250 - Levi i desni kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g443.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
133		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 2 i 4 u stanici Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.2.-RIA-g003.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
134		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) od PR 271 km 83+250 do PR 274 km 83+325 - Levi i desni kolosek, levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
135		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 287 km 83+650 do PR 300 km 83+975 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

136		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 601 km 91+400 do PR 641 km 92+400 - lokalitet broj 8, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g012.	Pozicija je geodetski snimljena.
137		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TKO-6D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g223-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
138		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g050.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
139		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola pozicije prefabrikovanih peronskih zidova na peronu 1 od km 102+620 do km 102+659, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g169.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
140		Deonica Novi Sad – Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova (šipovi 120-123), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g794.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
141		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida kampada 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g795.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
142		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate potpornih zidova na K1 km 79+270,84, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g184.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
143		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice (završni sloj nasipa) od PR 263 km 83+050 do PR 268 km 83+175 - Levi i desni kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g444.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
144		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 288, 289, 293, 308, 357, 358 i 380, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g097.	Prema dobijenim koordinatama od projektanta, pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
145		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 2a u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g030.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

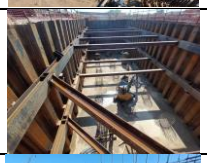
146		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 365 km 85+600 do PR 384 km 86+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g038.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
147		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 478 km 88+425 to PR 485 km 88+600 - desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
148		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 11 i 13 u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g162-R2.	Pozicija primljena 10.04.2023.
149		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja zastitne ograde - Peron 1 km 90+222.31 - km 90+262.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g163.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
150		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Izvođač nije najavio kontrolu izvedenih šipova na stubnom mestu S6.
151		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TKO-6D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g223-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
152		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-7 (97+315) do RO 2-11 (97+477) , broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gd003-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
153		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola prvog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g015.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
154		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola pvc cevi izmedju sledećih okna: TKO12-TKO13, TKO13-TKO14, TKO14-TKO15, TKO15-TKO16, TKO16-TKO17, TKO17-TKO18, TKO18-TKO19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g170.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
155		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla od PR 1195 km 105+825 do PR 1200 km 105+950 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g080.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

156		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja zastitne ograde - Peron 1 km 90+222.31 - km 90+267, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g163-R1.	Pozicija je primljena 13.04.2023.
157		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate i armautre temelja peronske ograde na peronu 1 od km km 90+267 do km 90+293 u železničkoj stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g166.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
158		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+262.31 - km 90+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g169.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
159		Deonica Kisač Stepanovićevo Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S6, broj NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g004.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
160		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-6D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g225.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
161		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g050-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija je betonirana pre geodetske kontrole.
162		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate ležisne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
163		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 902 km 98+800 do PR 926 km 99+375 - Levi i desni kolosek, broj NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g072.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
164		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola prvog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g015-R1.	Pozicija severnog stuba je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija južnog stuba nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
165		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida na peronu 1, km102+483.73-km102+484.83, km102+499.83-km102+502.83, km102+507.33-km102+512.33,	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

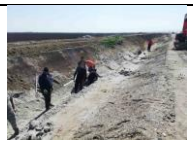
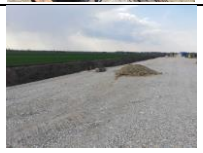
		km102+532.33-km102+533.83, km102+538.33-km102+545.33, km102+569.33-km102+572.33, km102+648.33-km102+661.33, km102+628.83-km102+644.33, km102+620.33-km102+622.83, km102+615.83-km102+616.33, km102+590.33-km102+593.33, km102+585.83-km102+586.33, km102+576.33-km102+579.83, km102+665.33-km102+697.13, i na peronu 2, km102+663.48-km102+693.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g175.	
166		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
167		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate oblanog stuba na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g007.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
168		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
169		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g002-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
170		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate grede potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g190.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
171		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova : 1, 2, 17, 18, 53, 54, 13', 14', 15', 16', 17', 18', 19', 20', 5', 6', 7', 8', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g191.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
172		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida kampada 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g795-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

173		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od od RO LK 1-9 (78+293,50) do RO LK 1-11 (78+383,50), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd028.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
174		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-11 (78+383,50) do RO LK 1-13 (78+505,00), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd029.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
175		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-12b (78+394,72) do RO DK 2-14 (78+497,72), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd030.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
176		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-10 (78+312,22) do RO DK 2-12b (78+394,72), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd031.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
177		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 115 km 79+350 do PR 121 km 79+500 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g445.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
178		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 119 km 79+450 do PR 127 km 79+650 - Vezni kolosek br. 1 i 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g446.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
179		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže 221, 222, 1-22, 224, 1-24, 1-26, 1-28, 229, 231, 234, 1-33, 1-44, L1-7, 22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g099.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
180		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova 128-135/140-147, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g796.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
181		TPS Stanica km 79+321,84. Geodetska kontrola oplate potpornih zidova na K1 km79+270,84, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g184-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

182		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate naglavne grede glavne konstrukcije sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g192.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
183		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate naglavne grede glavne konstrukcije sa desne strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g193.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
184		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova: 1'- 16', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g194.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
185		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 327 km 84+650 to PR 332 km 84+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
186		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 334 km 84+825 do PR 339 km 84+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
187		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate oblanog stuba na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g007-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
188		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate i armature tela peronskog zida na peronu 1, km102+483.73-km102+484.83, km102+499.83-km102+502.83, km102+507.33-km102+512.33, km102+532.33-km102+533.83, km102+538.33-km102+545.33, km102+569.33-km102+572.33, km102+648.33-km102+661.33, km102+628.83-km102+644.33, km102+620.33-km102+622.83, km102+615.83-km102+616.33, km102+590.33-km102+593.33, km102+585.83-km102+586.33, km102+576.33-km102+579.83, km102+665.33-km102+697.13, i na peronu 2,	Pozicija nije spremna za kontrolu.

		km102+663.48-km102+693.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g175-R1.	
189		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od od RO LK 1-9 (78+293,50) do RO LK 1-13 (78+505,00), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd028-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
190		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-10 (78+312,22) do RO DK 2-14 (78+497,72), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd030-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
191		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate tela potpornog zida kampada 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g797.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
192		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate produženog dela dinamičkog šipa br: S3-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g073.	Geodetski snimljeni svi šipovi na stubu S3. Nisu iskrajcovani svi šipovi.
193		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate spoljne strane tela zida na desnoj strani (trougla mosta), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g195.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
194		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate produženog dela dinamičkih šipova br. 2 i 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g196.	Pozicija je geodetski snimljena.
195		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelazni sloj od PR 324 km 84+575 do PR 327 km 84+650 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
196		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+252.31 – km 90+320.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g172.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
197		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+252.31 – km 90+320.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g173.	Pozicija najavljena i primljena pod brojem NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g172.

198		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 2 od km 97+226 do km 97+275, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g231.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
199		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-4D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g232.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
200		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TKO-5D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g234.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
201		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola prvog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g015-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
202		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
203		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 1 od km 102+674.78 - km 102+685.78, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g179.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
204		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida kampada 5-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g798.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
205		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola visine 2. šljunčanog sloja u području noseće konstrukcije zida od armirane zemlje, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW2-RIA-g009.	Pozicija nije predmet geodetske kontrole.
206		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 263 km 83+050 do PR 270 km 83+225 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g447.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
207		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 72 km 78+275 do PR 81 km 78+500 - Levi i Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g448.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

208		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) od PR 286 km 83+625 do PR 300 km 83+975 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
209		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 278 km 83+425 do PR 281 km 83+500 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
210		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 345 km 85+100 do PR 356 km 85+375 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
211		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronske ograde na peronu 1 od km 90+262.31 do km 90+320 u železničkoj stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g166-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
212		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 592 km 91+175 do PR 607 km 91+550 - Levi i Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
213		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-4D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g232-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
214		Deonica Stepanovićevo – Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L17, 65, L19, L20, 66, L 18, 68, 67, 69, 70, 71, 72, L 21, L 22, 73, 74, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g101.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
215		Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 20 km 0+475 do PR 39 km 0+950, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
216		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 1 od km 102+674.78 - km 102+685.78, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g179-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
217		ETP stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase položenih cevi za sanitarni vodovod, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-g002.	Pozicija je geodetski snimljena.

218		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 270 km 83+225 do PR 272 km 83+275 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g449.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
219		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 71 km 78+250 do PR 82 km 78+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g450.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
220		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicija izvedenih sipova 1-22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g074.	Pozicija je u geodetski snimljena.
221		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 272 km 83+275 do PR 278 km 83+425 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
222		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 285 km 83+600 do PR 300 km 83+975 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
223		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova na objektu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
224		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 340 km 84+975 do PR 345 km 85+100 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk002.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
225		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera 8 temelja stubova rasvete, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g079.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
226		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
227		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 902 km 98+800 do PR 926 km 99+375 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g072-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
228		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g018.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

229		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate i armature tela peronskog zida na peronu 1, km102+483.73-km102+484.83, km102+499.83-km102+502.83, km102+507.33-km102+512.33, km102+532.33-km102+533.83, km102+538.33-km102+545.33, km102+569.33-km102+572.33, km102+648.33-km102+661.33, km102+628.83-km102+644.33, km102+620.33- ,broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g175-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
230		PSN u železničkoj stanici Zmajevo km 102+727.54. Geodetska kontrola oplate stubova u osama 1-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST5PSN-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u ulaznom holu su završeni radovi i postaljene su spoljašnje maske, dok je u ostatku u toku povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Ostalo je da se sva tri uređaja za vazdušne zavese povežu na sistem. Nastavljeno je izvođenje cevne mreže od bakra za rashladni sistem. Izvedena je cevna mreže od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. U ulaznom holu, ostalo je da se sva tri uređaja za vazdušne zavese povežu na sistem. Izvedena je cevna mreže od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U prostoriji A0.19 postavljene su podne rešetke 5 od 5, za ugradnju u duplom podu;
- U okviru 1. sprata krila „A“ izvodi se postavljanje fan coil uređaja po prostorijama i rade se prodori cevne mreže. U prostorijama A1.14 i A1.15 je provučena bakarna cevna mreža za rashaldni sistem. Određeni broj urađaja je već povezan sa cevnom mrežom. U prostorijama A1.14 i A1.15 su postavljene unutrašnje jedinice klime, ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste treba da postavi po projektu;
- U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata;
- Klima komore su dopremljene na gradilište, ali se čeka završetak izgradnje postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije. Takođe, na gradilište su dopremljeni čileri, ali građevinski radovi postolja još nisu urađeni;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika, započeta je ugradnja ventilacionih kanala;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Trenutno je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog;

- Na 1. spratu krila „D“ nisu rađeni značajniji radovi ove nedelje, jer nisu stvoreni uslovi za nastavak radova (ostali AG radovi);

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Izvedeno je trajno napajanje za liftove L2 i L3;
- Na liftovima L1 i L2, u pothodniku, ugrađene su mermerne ploče za ugradnju pozivnih kutija. Ugrađene su pozivne kutije. Potrebno je izvršiti proveru usaglašenosti položaja, svih pozivnih kutija, u skladu sa zahtevom SRPS EN 81-70;
- Na liftovima L1 i L2, i u pothodniku i na peronima, izvršena je provera usaglašenosti položaja, svih pozivnih kutija, u skladu sa zahtevom SRPS EN 81-70. Utvrđena su odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda, i to na liftovima L1 i L3, na nivou perona. Sa instalaterom liftova i Izvođačem je dogovoreno da se ugradi dodatni odstojnik pozivnih kutija, kako bi se navedena odstupanja korigovala. Očekuje se izrada predmetnih odstojnika i njihova ugradnja;
- Završeni su instalaterski radovi na ugradnji lifta L3;
- Nakon završetka oblaganja mermerom, oko štokova vrata liftova L1 i L2. Ostalo je da se završe AG radovi oblaganja mermerom, oko štokova vrata liftova L1 i L2, na njihovim podovima kabina liftova, čime bi se stvarili uslovi za njihovo finalno ocenjivanje usaglašenosti od strane Imanovanog tela.
- Na liftovima L1 i L3, utvrđena su odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda, na nivou perona. Sa instalaterom liftova i Izvođačem je dogovoreno da se ugradi dodatni odstojnik pozivnih kutija, kako bi se navedena odstupanja korigovala. Još nisu izrađeni predmetni odstojnici, kao niti njihova ugradnja;
- Ostalo je da se završe AG radovi oblaganja mermerom, oko štokova vrata liftova L1, L2 i L3, na njihovim podovima kabina liftova, čime bi se stvarili uslovi za njihovo finalno ocenjivanje usaglašenosti od strane Imanovanog tela

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **Na km 79+980 (Sajlovo):**
  Prilikom pripremnih radova na izmeštanju gasovoda, uočeno je da postojeći gasovod nije uopšte čelični DN100 (shodno uslovima i PZI) već PE Ø160 mm i da postojeća trasa (koja je definsiana u separatu PZI), ne odgovara pravom stanju na terenu. Dana 03.04.2023. je održan sastanak i dogovoreni su hitni koraci na rešavanju novonastale situacije. Izvšilo se dodatno otkopavanje i određivanje postojeće trase i shodno tome Izvođač je dostavio podatke Projektantu, koji će hitno uraditi novo tehničko rešenje. U međuvremenu podizvođač će nabaviti nov materijal, usled promene i prečnika i vrste materijala gasovoda. Čeka se novo tehničko rešenje od strane Projektanta, na osnovu rezultata dodatnog otkopavanja i određivanja postojeće trase.

- **Na km 89+971:**
  Izvode se radovi na izmeštanju/zaštiti PE gasovoda Ø90 mm. Izvršeno je podbušivanje u zoni ispod donjeg stroja pruge i provučena odgovarajuća zaštitna cev. Postavljene su i odušne cevi na zaštitinim cevima. zvršena je ugradnja radne cevi kroz zaštitnu cev. Urađena je i katodna zaštita na zaštitnoj cevi. Radovi treba da se izvode u zoni saobraćajnice, pre pružnog prelaza. Izvršena je ugradnja radne cevi do mesta uklapanja sa postojećom trasom. U izveštajnom periodu je bilo zastoja na radovima, usled radova na izmeštanju elektroenergetskih instalacija. Nastavak radova se planira za 24.04.2023.
- **Na km 90+031:**
  Izvode se radovi na izmeštanju/zaštiti čeličnog gasovoda Ø114.3 mm. Izvršeno je podbušivanje u zoni ispod donjeg stroja pruge i provučena odgovarajuća zaštitna cev. Postavljene su i odušne cevi na zaštitinim cevima. Izvršena je ugradnja radne cevi kroz zaštitnu cev. Izvršeno je podbušivanje u zoni ispod saobraćajnice, nakon pružnog prelaza, i provučena odgovarajuća zaštitna cev. Postavljene su i odušne cevi na zaštitinim cevima. Izvršena je ugradnja radne cevi kroz zaštitne cevi. Urađena je i katodna zaštita na zaštitnim cevima. Radovi se izvode u zoni saobraćajnice, pre pružnog prelaza. U izveštajnom periodu je bilo zastoja na radovima, usled radova na izmeštanju elektroenergetskih instalacija. Nastavak radova se planira za 24.04.2023.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 82+375 ÷ 82+390**
  Radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis "Srbijagas"-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama.
- **km 102+208:**
  Radovi su izvode shodno zadatoj dinamici. Sami mašinsko-instalaterski radovi su završeni. Izvršeno je i ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost. Ostalo je samo da "Srbijagas" oragnizuje i odredi datim prevezivanja postojeće i nove trase gasovoda.

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na sanaciji pešače i biciklističke staze ispod mosta
- Obaveza Izvođača je da završi radove na oblaganju kegli prema primedbama Nadzora i da zatrpa i niveliše teren između stubova S3 i S4
- U toku je postavljanje elastomerne prostirke na mostu
- U toku je postavljanje betonskih pragova i šina preko mosta

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Urađen je PIT test šipova 116-123, 132-135, 144-147 i 128-131
- Urađeno je ispitvanje šipova DLT metodom – šip br. 87 i 99
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje kolovozne ploče
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida kod šipova 87-95 i 10-107
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida kampada 3-4
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede iznad šipova 116- 123
- U toku je postavljanje noseće skele koje će služiti za izradu greda

- Urađeno je demontiraje noseće skele gornjih ploča galerije
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 116-123
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida kampada 4
- Urađeno je sabijanje tla oko naglavne grede iznad šipova br. 116-123 (pet sloja)
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stubova br. 116-123
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate kampade 5 temelja potpornog zida
- Urađena je hidroizolacija temelja potpornog zida kampade br.7

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završena je izrada šipova br. 13, 12, 32, 8", 40, 41, 42, 14", 13", 12", 11", 9", 7", 6", 5", 1, 2, 3, 7'6', 16', 15',13',14'

MOST NA KM 81+644

- Završen je iskop i razupiranje prvog nivoa talpi na stubnom mestu S3
- Urađeno je betoniranje šipova na stubnom mestu S1: S1-12,S1-13,S1-9,S1-10,S1-7
- Završeno je razupiranje drugog nivoa talpi, urađen je iskop do nivo šipova
- Urađeno je betoniranje šipova S1-8,S1-4,S1-5,S1-6, S1-1,S1-2,S1-3
- Urađen je mršavi beton za naglavnu gredu na stubnom mestu S2
- U toku je krajcovanje šipova na S2 i priprema za PIT test
- U toku je priprema šipa br. S3-3 za ispitivanje Dinamičkim probnim opterećenjem

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova Š6',Š11',Š12',Š3',Š9',Š10', Š1',Š4',Š2'
- Urađeno je sabijanje tla oko nagavne grede iznad šipova 9-16 i 41-52 u slojevima od 30cm (pet slojeva)
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 9-16 i 41-52
- Urađeno je armiranje potpornog zida glavne konstrukcije – leva strana
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje niskog potpornog zida sa leve strane glavne konstrukcije
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stubova br. 31,32,33
- U toku je iskop i krajcovanje šipova
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda

- U toku je postavljanje noseće skele za potrebe izgradnje ploče galerije
- Urađen je PIT test šipova 34-39,1-6,17-24,53 i 54
- Urašeno je armiranje ležine grede potpornog zida
- U toku je iskop i krajcovanje šipova
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda
- U toku je postavljanje noseće skele za potrebe izgradnje ploče galerije
- Urađen je PIT test šipova 1'-4' i 9'-12'
- U toku je priprema za DLT ispitvanje šipova br. 2 i 3
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede potpornog zida
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda
- Urađeno je armiranje potpornog zida
- U toku je armiranje naglavnih greda potpornog zida

Nadvožnjak na km 84+809,19

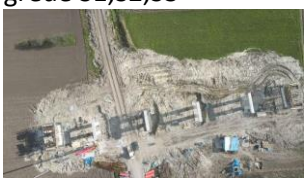
- Urađeno je priprema radnog plato za bušenje šipova i dovoz mašine i prateće opreme za bušenje

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Urađeno je betoniranje kvadra na stubim mestima S1 i S6
- U toku su radovi na sabijanju tla oko naglavinih greda u slojevima od 30 cm – naglavne grede S1,S2,S3



Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je betoniranje šipova S6-5,S6-2,S6-1, S6-4, S6-6, S5-3, S5-2, S5-1
- Urađen je PIT test šipova na S6

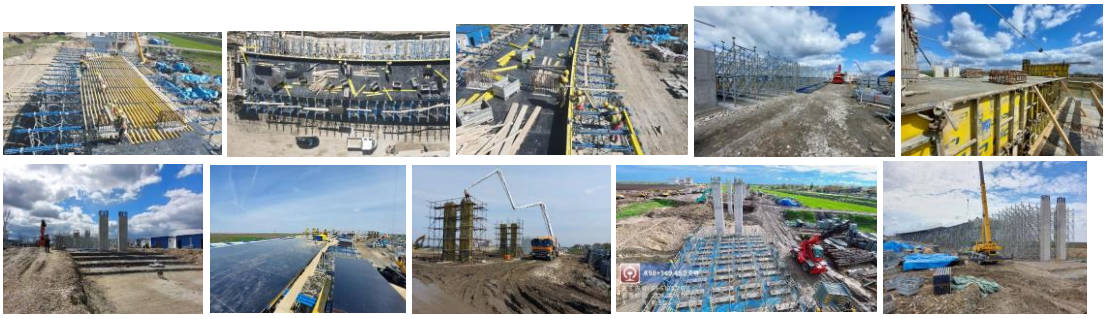
- Urađeno je armiraje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S6
- Urađeno je armiranje stubova na S6 stubnom mestu

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Počela je proizvodnja betonskih nosača za nadvožnjak u prefabrikaciji firme NOVOTEHNA GP u Novom Sadu. Izvršen obilazak pogona i iznesene primedbe na izvedene nosače. Održan sastanak na kome je posebno naglašena potreba za kvalitetnijom izradom nosača.
- Urađeno je betoniranje kvadra na stubnim mestima S1 i S8
- U toku su radovi na livenju betonskih nosača u prefabrikaciji pogona ,, Novotehna" u Novom Sadu

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je postavljanje noseće skele između stubova S14 i S13
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stubova na S3,S5,S6,S7
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S10
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S4
- Urađeno je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S4
- U toku je postavljanje noseće skele između stubova od stubnog mesta S14 do 10 i postavljanje donje oplate
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje drugog segmenta stubova S6 i S7
- Urađeno je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S4
- U toku je armiranje obalnog stuba na S1
- U toku je postavljanje noseće skele između stubova od stubnog mesta S14 do 10 i postavljanje donje oplate
- Urađeno je armiranje ležišne grede na stubmom mestu S5
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede na stubnom mestu S4
- Urađeno je armiranje obalnog stuba na S1
- U toku je postavljanje noseće skele između stubova od stubnog mesta S14 do 10 i postavljanje donje oplate
- Urađeno je armiranje, postavljaje oplate i betoniraje ležišne grede na stubmom mestu S5
- U toku je postavljanje oplate obalnog stuba na S1
- Urađeno je postavljanje armature, oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S4



Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađena je armatura ,oplata i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S3
- Urađena je armatura, oplata i betoniranje stubova na stubnom mestu 2
- Urađeno je armiranje naglavne grede na S5
- Urađeno je zasipanje naglavne grede na stubnom mestu S3 u slojevima od 30 cm (šest slojeva)
- Urađena je armatura ,oplata i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S5
- Urađena je armatura, oplata i betoniranje stubova na stubnom mestu S2
- Urađeno je armiranje stubova na stubnom mestu S3
- Urađeno je dobetoniravanje šipa S1-3
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S1
- Urađena je armatura ,oplata i betoniranje stubova na subnom mestu S3
- Urađeno je Dinamičko ispitivanje šipa br. S4-3
- Urađeno je armiranje naglavne grede i postavljane oplate na S1
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje obalnog stuba S2
- U toku je postavljanje noseće skele rasponske konstrukcije mosta

Most na km 101+132,33

- Urađena je armatura ,oplata i betoniranje stubova na subnom mestu S5
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede i postavljane oplate na S1
- U toku je armiranje ležišne grede na stubnom mestu S2

Most na km 101+980

- Završeno je armiranje i postavljanje oplate obalnog stuba na S1 sa krilnim zidovima
- Završeno je armiranje ,postavljanje oplate i betoniraje naglavne grede na S2 stubnom mestu
- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje obalnog stuba na S1 sa krilnim zidovima
- U toku je armiranje obalnog stuba S2 sa krilnim zidovima
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje obalnog stuba S2
- U toku je postavljanje noseće skele rasponske konstrukcije mosta

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- U toku su pripremni radovi za testiranje šipova SLT metodom
- Urađeno je sabijanje materijala oko naglavnih greda na stubnim mestima S2 i S3 u slojevima od 30 cm (šest slojeva)
- Urađeno je ispitvanje test šipova statičkim probnim opterećenjem
- Urađeno je sabijanje materijala oko naglavne grede na stubnom mestu S4 u slojevima od 30 cm (šest slojeva)
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S1
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S1
- Urađena je hidroizolacija naglavne grede na stubnom mestu S1
- U toku je armiranje obalnog stuba S1
- U toku je priprema terena za montažu noseće skele rasponske konstukcije mosta od stubnom mesta S2 do S4

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Urađeno je ispitivanje nosivoti radnog platoa
- Urađeno je bušenje i betoniranje TŠ1
- Urađeno je bušenje i betoniranje šipova TŠ-2,S5-2,S6-2,S5-3,S6-1,S5-1,S6-3

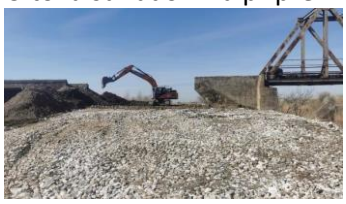
- Urađeno je bušenje i betoniranje šipova S6-6,S6-4,S3-2,S6-5

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- U toku su radovi na krajcovanju šipova i priprema za PIT test
- Urađen je PIT test šipova na stubim mestima S4,S5,S6
- Urađen je mršavi beton za naglavne grede na stubnim mestima S2,S3,S4,S5 i S6

Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na pripremi radnog platoa za bušenje šipova



Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izvođenje pripremnih radova

- Završeno je nasipanje tampon sloja
- Završeno je betoniranje podložnog betona ispod temelja

- Završeno je betoniranje prve faze temeljne stope
- U toku je izrada armature temeljnih traka, temeljnih stopa i stubova

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada armature i oplate donje ploče kampade K8 i donjih ploča liftovskih okana K1 K5 i K7
- Završeno je betoniranje donje ploče kampade K8 i donjih ploča liftovskih okana K1 K5 i K7
- U toku je izrada armature zidova kampade K8 i zidova liftovskih okana K1, K5 i K7
- avršena je izrada armature i oplate zidova kampade K8 i i prve faze zidova liftovskih okana K1 K5 i K7
- Završeno je betoniranje zidova kampade K8 i prve faze zidova liftovskih okana K1 K5 i K7
- U toku je izrada armature zidova kampade K8 i zidova liftovskih okana K1, K5 i K7
- Završena je izrada armature i oplate gornje ploče kampade K8 i druge faze armature zidova liftovskih okana K1 K5 i K7

- Završena je izrada armature i oplate gornje ploče kampade K8 i druge faze armature zidova liftovskih okana K1 K5 i K7
- U toku je izrada armature treće faze liftovskih okana k1 k5 i k7
- U toku je izrada detalja hidroizolacije na spojevima pothodnika i liftovskih okana

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je izvođenje pripremnih radova
- U toku je izrada tampon sloja
- Završeno je ispitivanje podtla
- Završeno je betoniranje podložnog betona

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završena je izrada armature zidova stepeništa k1
- Završena je izrada oplate zidova stepeništa k1
- Završeno je betoniranje zidova stepeništa k1
- Završena je izrada armature gornjih ploča stepeništa k1 i k5
- Završena je izrada oplate gornjih ploča stepeništa k1 i k5
- Završeno je betoniranje gornjih ploča stepeništa k1 i k5
- U toku je postavljanje geotekstila preko pvc hidroizolacije
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je obrada površina zidova stepeništa i unutrašnjih površina zatvorenih ramova pothodnika

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 86%

Peronski zidovi

- Izvršena je priprema tampon sloja za betoniranje podložnog betona peronskih zidova
- Završeno je betoniranje podložnog betona između tk 22-23 i tk 1-3
- U toku je izrada armature donjih ploča i zidova peronskih zidova

- Završeno je betoniranje donje poloče peronskih zidova između tk okana tk1-tk3, tk8-tk10, tk 20-21
- Završeno je betoniranje donje poloče peronskih zidova između tk okana tk8-tk10 , tk16-tk12

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje zidova i gornjih ploča stepeništa k1
- Završena je izrada armature zidova i gornje ploče liftovskih okana
- Završeno je betoniranje liftovskog okna k1
- Završeno je betoniranje treće faze liftovskog okna k5
- Završena je izrada armature zidova i gornje ploče liftovskih okana k1 i k5
- Završeno je betoniranje gornjih ploča liftovskih okana
- Završeni su betonski i armirano betonski radovi na izradi pothodnika.
- U toku je priprema betonskih površina za izradu hidroizolacije

Vojna rampa na km 143+100

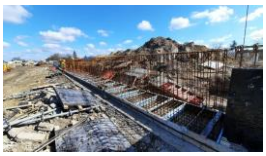
- Završena je izrada armature i oplate zidova kampada K3A,K1B
- U toku je izrada armature zidova kampada K1G
- Završena je izrada armature svih zidova
- Završena je izrada oplate i betoniranje zidova K1G, K3, K5,K5, K7G

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 59%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 6-10 , 26-28, 37-38, 3-4 , 26-28, 34-38, 3-4 , 5-6(sa obe strane), 2-3, 1-3 (sa obe strane)
- U toku je izrada armature peronskih zidova (donje ploče i tela peronskih zidova)



<u>STANICA ŽEDNIK</u>

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje južne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 70%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 6 i 8, 3-4, 12, 12-16, 12-16 i tk 2 – tk 5 (prva i druga faza) i pothodnika (leva i desna strana) prva faza/parni segmenti

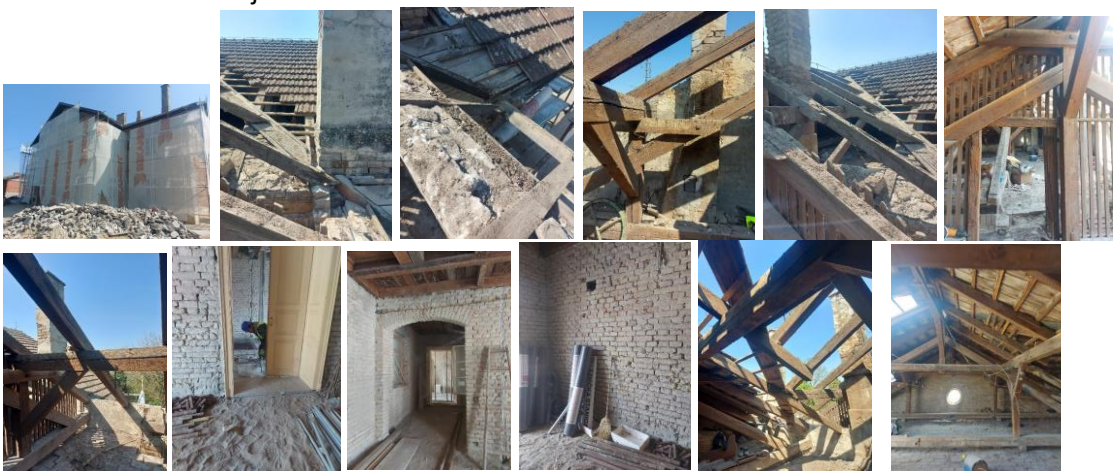
TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 4-7, 9-11, 16-17, (leva i desna strana) prva faza/parni segmenti
- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 27%

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Obijen malter sa svih spoljašnji zidova sa spoljne i unutrašnje strane. Čiste se fuge. Skidaju se slojevi podova.
- Čeka se odgovor projektanta, nastao na osnovu konsultacija sa Investitorom, a kako bi se krenulo sa dodatnim pozicijama.
- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.



Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Nastavlja se obijanje maltera sa spoljne strane objekta.
- Čeka se na odgovor projektanta na primedbe u projektu a posle održanog zajedniškog sastanaka. Nadzor će takođe dati svoje miščljenje posle pripremljeog predmera i preračuna.

4.2.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), km 0+250 – km 0+475, iskop kanala

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), Biciklističko-pešačka staza, Izrada posteljice od peska, km 0+250 – km 0+350

Km 114+400 – Km 114+475 desna strana, EPDM izmedju 2 geotekstila

Km 118+625 – Km 118+675, završni sloj nasipa peskom

Km 114+100 – Km 114+400, desna strana, EPDM izmedju 2 geotekstila

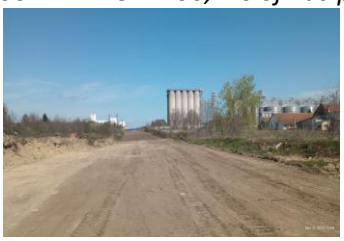
Km 118+708, Denivelacija atarskog puta (podvožnjak), km 0+250 – km 0+325, podtlo/geotekstil/posteljica od peska

Km 113+610, SAO1 km 0+100 – km 0+254, podtlo

Km 118+708, Denivelacija atarskog puta (podvožnjak), km 0+675– km 0+750 km 0+750 km 0+675, podtlo, geotekstil

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 134+800 – Km 134+400, 1.sloj nasipa lesom…



Km 142+125 – Km 142+400, podtlo

Km 135+112, Devijacija, km 0+117- km0+400, podtlo

Km 141+850, 1.sloj nasipa lesom preko neuslovnog podtla desno, ukrštanje sa lokalnom ul.K.Marka, B.Topola-predgrađe

Km 135+112, Devijacija, km 0+400 – km 1+125, podtlo

Km 141+775 – Km 142+050, 1.sloj nasipa lesom preko neuslovnog podtla, retest

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 146+400 – Km 146+300, korekcija međuprofila podtla-produbljenje do projektovane kote

Km 146+100 – Km 146+300, podtlo

Km 132+400 – Km 132+525, sporni deo nasipa lesom

Km 141+775 – Km 141+900, 2;3;4. sloj nasipa lesom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 145+500, desno oko 200 m, novo pozajmište lesa za nasip

Km 155+750, prodori SS instalacija, probna deonica Ada-tel

Km 146+500 – Km 146+700, neobradjeno podtlo

Km 146+700 – Km 146+900, 4.sloj nasipa lesom

Km 146+100 – Km 145+85, iskop podtla

Km 147+725 – Km 147+625, mešavina materijala za probnu deonicu zaštitnog sloja

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 163+238, izmeštanje gasovoda

Km 160+050 – km 160+125, prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 142+125 do km 142+400
  - Podtlo od km 146+900 do km 147+200
  - Podtlo od km 146+500 do km 146+900
  - Podtlo od km 146+100 do km 146+500
  - Podtlo od km 160+050 do km 161+125
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 119+250 do km 119+475
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 119+100 do km 119+200
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 120+100 do km 121+300
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 147+000 do km 147+600
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 147+600 do km 147+800
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 148+400 do km 148+650
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 118+800 do km 119+100
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 119+250 do km 119+450
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 119+600 do km 120+100
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 138+500 do km 138+850
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 148+650 do km 148+900
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 118+225 do km 118+650
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 119+450 do km 119+600
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 146+500 do km 147+000
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 160+050 do km 160+125
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 147+300 do km 147+600
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 124+000 do km 125+100
  - Prelazni sloj na deonici od km 122+700 do km 124+000
  - Prelazni sloj na deonici od km 121+800 do km 122+700
  - Prelazni sloj na deonici od km 118+800 do km 119+200
  - Prelazni sloj na deonici od km 147+325 do km 147+725
  - Prelazni sloj na deonici od km 160+050 do km 160+125

4.2.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:

- 2853 m^3 tucanika na deponiji u km 165 +000 (Naumovićevo);
- 1218 betonskih pragova dužine 2,60m na deponiju u Naumovićevu;
- 1135 m^3 tucanika na deponiji u km 128 +000 (Lovćenac).
- 1479 betonskih pragova dužine 2,60m na deponiju u Naumovićevu.
- 6546 m^3 tucanika na deponiji u km 128 +000 (Lovćenac);
- 2436 betonskih pragova dužine 2,60m na deponiji Naumovićevo (dobavljač „Raj pragovi“ Velika Plana)

Izvršeno je gradilišno uzorkovanje tucanika na deponiji u Žedniku u km 155+000.
12.4.2023. izvršeno je gradilišno uzorkovanje tucanika na deponiji u Zedniku u km 155+000 iz kamenoloma Krš i Ćeramide. I kontrolna laboratorija nadzorne sluzbe je uzela uzorke.
Drugih aktivnosti na predmetnoj deonici nije bilo.

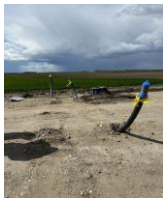
4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 116+494 [2x1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Iskop kablovskog rova.
  - Postavljanje PEHD cevi Ø110mm.
  - Zatrpavanje cevi.
  - Iskop kablovskog rova.
  - Montaža ČRS i betonaža temelja.
  - Montaža ABS prema dogovoru sa EPS i CCECC.
  - Polaganje priključnog voda prema insistiranju EPS radi priključenja kuće na NN mrežu da bi se mogla izmestiti nadzemna NN mreža. Projektom nije predviđeno uvezivanje ove kuće na NN mrežu.

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Vrbasa i Naumovićeva u izveštajnom periodu SS Nadzorni organ prisustvovao je početku radova na postavljanju SS/TK prodora koje izvodi podizvođač AdaTel.



U izveštajnom periodu na predmetnoj deonici produženi su radovi na postavljanju SS/TK prodora koje izvodi podizvođač AdaTel.

4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U toku su radovi na izmeštanju cevovoda DN 225 i DN 450 mm km 120+570 na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević i izradi šahtova. Nadzornoj službi nije dostavljena dokumentacija na osnovu koje bi se mogli pratiti radovi.

Nastavljeni su radovi na izradi drenaže na stanici Lovćenac-Mali Iđoš (drenaža br.3 km 129+500). Radovi se izvode uz delimično odstupanje od saglasovane metodologije, na što je upozoren Izvodjač radova.

Završeni su radovi na montaži kanala za odvodnjavanje pešačko-biciklističke staze podvožnjka na km 113+327. Izvodjač radova nije bio u mogućnosti da u prihvatljivom roku nabavi projektom predvidjene kanale, pa su ugradjeni alternativni, sto implicira potrebu za delomičnom korekcjom padova završnog sloja staze.

U toku su radovi na izgradnji šahtova i povezivanju novoizgrađenih cevovoda pa postojeću mreužu na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević. Nadzornoj službi nije dostavljena dokumentacija na osnovu koje bi se mogli pratiti radovi.

U toku su radovi na izradi drenaže na stanici Lovćenac-Mali Iđoš .

U toku su radovi na izradi ulivnih grđevina na km 128+950; 130+150; 152+225 i 152+450. Ulivne građevine su grade na mestima uliva otvorenih kanala u recepijente

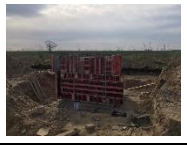
U toku su radovi na izradi prihvatnih građevina da delu od km 128+950 do km 156+454. Prihvatne građevine su grade na mestima uliva otvorenih kanala u recepijente.

U prekidu su radovi na izradi drenaže na stanici Lovćenac-Mali Iđoš

4.2.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-CUL16-RIA-g0051 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Oplata gornje ploče i parapeta propusta - kampade 6,5,4,3,2,1 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5268 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S12-1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5264 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK7,TK8 i TK15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO TK7 i TK8**
4		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5220 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče Z1 okna TK9 i TK11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5252 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5293 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g033 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplate donje ploce lifovskog okna kampada K1, K5 I K7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5207 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.03.2023.**

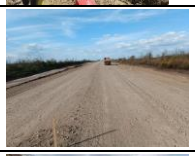
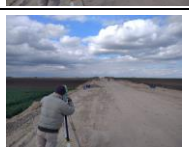
9		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g799 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P30	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0387 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 120+500-120+700 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NNSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g127 Podvo\njak na 113+327.64 Stanica Vrbas Kontrola oplate parapetnog zida revizione staze	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.03.2023.**
12		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g082 Projekat podvožnjaka u Vrbasu na км 118+708.31 Kontrola oplate "sloja za pad" unutar otvorenog I zatvorenog rama	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5335 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada U14 desno	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5284 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK6 i TK10 -obe strane prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5326 Stanica Žednik Prijem oplate zidova (Z1 i Z5) peronskih zidova između TK6 i TK7 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5294 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetsko ispitivanje podtla kampada Z14,Z15,Z16 i Z17D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5311 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje zamenskog tampon sloja šljunka okna kampada TK3,TK4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5269 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje podtla peronskih zidova Z1 između TK16 and TK17 između i TK4 and TK5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g800 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate I takta stuba P37	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

20		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5290 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada Z20D and Z22D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g5305 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S8-1 i S8-2 druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5274 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1889R Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 146+900,00 - km 147+200,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g085 km138+353-km138+286 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 272.271.270.269.L74.L73)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5346 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TKKO59,TKKO60	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5347 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TKKO59,TKKO60	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5363 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK9 i TK11 zapadna strana - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5284 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK6 i TK10 -obe strane prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.03.2023.**
29		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5310 Stanica Žednik Prijem oplate zidova (Z1 i Z5) peronskih zidova između TK6 i TK7 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5340 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK10 i TK9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO SAMO TK 9**

31		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0388 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 120+350-120+500 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0390 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 124+300-124+600 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g033 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplate donje ploce lifovskog okna kampada K1, K5 I K7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.03.2023.**
34		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5336 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P7 prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5276 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S12-2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.03.2023.**
36		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0395 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje završnog sloja nasipa od peska na km 119+250-119+475 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0394 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 120+200-120+350 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5391 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zidova i gornje ploče ploče kampade K5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5382 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada Z18D,Z21D i Z23D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5384 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada U16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5338 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKKO69 i TKKO70	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.03.2023**

42		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5371 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK9 i TK11 zapadna strana - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5375 Stanica Žednik Prijem oplate donje ploče Z1 peronskih zidova sa zapadne strane od stacionaže 150+090 - 150+106	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5377 Stanica Žednik Prijem oplate donje ploče Z5 peronskih zidova sa zapadne strane od stacionaže 150+090 - 150+120	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g095 km137+705-km137+638 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 247.248.249.L65.L67)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g097 km137+758-km137+691 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 251.250.L69.L68.L66)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
47		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g099 km137+583-km137+483 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 246.245.246-1.245-1.244)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0101 km137+583-km137+483 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 243.242.241.240)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
49		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5379 Stanica Žednik Prijem oplate donje ploče Z1 peronskih zidova između TK16 i TK17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0397 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 119+100-119+200 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0396 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 120+100-120+200 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5427 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P9 druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

53		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1917R Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 147+200,00 - km 147+600,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja, prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5, 563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1924 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 147+000,00 - km 147+200,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja, prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5, 563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5369 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK9 i TK11 istočna strana - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.03.2023**
56		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5434 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z5 između 157+090 - 157+120 zapadna strana - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5432 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između 157+090 - 157+106 zapadna strana - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
58		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5340 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK10 i TK9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO TK 10** **RIA OD 29.03.2023**
59		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1918 od km 142+125 do 142+400 Geodetsko snimanje podtla	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
60		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5387 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
61		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0103 km137+390-km137+328 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 239.238.237.L64.L63)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

62		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0107 km137+156-km137+108 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 231.230.229.L62.L61)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
63		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0109 km137+273-km137+163 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 236.235.234.233.232)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
64		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g5410 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S6-1 i S6-2 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.03.2023**
65		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5356 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S11-2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
66		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0399 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 123+600-124+000 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.04.2023**
67		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5499 Podvožnjak na km 142+055,51 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.04.2023**
68		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5489 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
69		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5460 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje podtla peronskih zidova Z1 između okna TK12 i K5 stepenica	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
70		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5480 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z5 (km 156+968-km 157+040)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
71		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0123 km136+513-km136+393 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 209.208.207.206.205)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.04.2023**
72		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0121 km136+338-km136+278 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 204.203.202.L56.L55)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.04.2023**
73		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0119 km136+278-km136+158 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 201.200.199.198)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

74		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0127 km136+158-km136+091 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 197.196.195.L54.L53)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
75		NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g5472 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 155+025 Prijem oplate gornje ploče	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.04.2023**
76		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5585 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zida liftovskog okna kampade K5 -druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
77		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1935 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 148+650,00 - km 148+900,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
78		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1930R Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 146+700,00 - km 146+900,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
79		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5565 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK6 i TK10 -obe strane druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
80		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5518 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P15 prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
81		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5282-R1 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK26 i TK28 i između TK37 i TK38	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
82		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5565 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK6 i TK10 -obe strane druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
83		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5598 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z1 između TK2 i TK3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

84		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5501 Podvožnjak na km 142+055,52 Geodetski prijem oplate zidova kampada U18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.04.2023**
85		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5514 Podvožnjak na km 142+055,54 Geodetski prijem oplate zidova kampada Z21D,Z23D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.04.2023**
86		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0139 km136+091-km135+923 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :194.193.192.191.L52)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
87		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0137 km135+923-km135+803 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :189.188.187.186.185)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
88		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0135 km135+743-km135+623 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :184.183.182.181.180)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
89		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0141 km135+923 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L50.L49)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
90		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0143 km135+923 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L51.L52)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
91		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5600 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z5 između TK2 i TK3 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.04.2023**
92		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0155 km135+623-km135+508/ Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :179.178.177.176.175)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
93		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0157 km135+448-km135+328/ Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :174.173)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
94		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5664 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

95		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5719 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z5 između TK2 i TK3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
96		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5683 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada Z16D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
97		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0419 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 119+800-119+900 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.04.2023**
98		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1956 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 146+500,00 - km 146+700,00Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
99		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g039 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplate zidova kampada K8 I zidova liftovskog okna (I takt) K1;K5 i K7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.04.2023**
100		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5745 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate naglavne grede P11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
101		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g5726 Nadvožnjak na km 139+003.02 Pregled oplate ležišne grede u osi S5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
102		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5756 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zida liftovskog okna kampade K1 -treća faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
103		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g950 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate Stuba (I takt) P30	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
104		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5758 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK26 i TK28 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
105		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5760 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK3 i TK4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

106		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5768 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P8 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
107		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5764 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada U20 levo	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
108		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5657-R1 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK2 i TK3 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
109		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5659-R1 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z1 između TK3 i TK4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
110		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5722 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z5 između TK2 i TK5 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
111		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g5743 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.04.2023.**
112		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g972 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P42	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
113		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5816 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK26 i TK28 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
114		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5817 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje zamenskog tampon sloja šljunka okna kampada TK5,TK 6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
115		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5469 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S5-prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.04.2023**
116		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g5822 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem oplate temeljne grede-leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
117		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5814 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada Z18D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

118		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5790 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka peronskog zida Z1 i Z5 između TK16 i TK12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
119		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5789 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK2 i TK3 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
120		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5785 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z5 između TK2 i TK4 - treća faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
121		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1967 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 146+300,00 - km 146+500,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
122		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g043 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplate gornje ploce kampade K8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
123		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1008 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba (I takt) P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.04.2023**
124		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1009 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba P2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.04.2023**
125		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5912 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P11 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.04.2023**
126		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5853 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S5-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
127		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5908 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK35 i TK38 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
128		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5911 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z1 i Z1a između TK23 i TK22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

129		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5883 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida Z5,Z1 i Z1a između TK3 i TK1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
130		NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g5973 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 155+025 Prijem oplate gornje ploče-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
131		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1967 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 146+300,00 - km 146+500,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.04.2023** **PORAVKA PODTLA**
132		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1973 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 146+500,00 - km 146+700,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja, prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5, 563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
133		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5955 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla peronskih zidova između okna TK22 i TK20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
134		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5936 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče okna TKKO75, TKKO76	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
135		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g020 UP20-L na km 152+225,UP20-D na km 152+250 i UP21-L na km 150+450 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
136		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5957 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TK18,TK6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO SAMO TK 18**
137		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5927 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK12 i K5 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
138		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5929 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče pperonskog zida Z1 između TK12 i TK16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1398		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5931 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče pperonskog zida Z5 između TK2 i TK1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
140		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5941 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TK1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
141		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5942 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TK1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
142		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5963 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada U22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
143		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g894-R2 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate Stuba (II takt) P40	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
144		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1026 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate Stuba (I takt) P42	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
145		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g951-R1 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate Stuba (I takt) P13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
146		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g022 UP1-L na km 128+950 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
147		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0147-R1 km135+568 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L45.L46)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
148		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0149-R1 km135+683 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L47.L48)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
149		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0159 km135+328-km135+388 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :172.171,170,169)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
150		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0161 km135+208-km135+268 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :168,167,166,165)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

151		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0435 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 122+400-122+700 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2023**
152		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0207 Stanica Vrbas nova- pristupni put 113+610 km Podtlo od 0+100,00 - 0+254,25 SAO1 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2023**
153		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0206 Stanica Vrbas nova- pristupni put 113+610 km Podtlo od 0+003,50 - 0+038,00 SAO2 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2023**
154		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0147-R1 Stanica Vrbas nova- pristupni put 113+610 km Podtlo od 0+038,00 - 0+138,118 SAO2 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2023**
155		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5901 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada U17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.04.2023**
156		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6006 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada Z17D,Z19D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
157		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0163 km155+851-km155+751 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L115,L116,L117,L119,L120)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
158		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6023 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK1 i TK2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
159		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6020 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla peronskih zidova između okna TK3-TK4 i TK7-TK8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
160		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5851-R1 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate ležišne grede S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2023**
161		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5976 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate naglavne grede P12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
162		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1047 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

163		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5989 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče okna TKKO68,TKKO67,TKKO2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
164		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5978 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK35 i TK38 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
165		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2007 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 146+100,00 - km 146+300,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
166		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6044 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada U19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
167		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5997 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK12 i TK16 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.04.2023**
168		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5999 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z5 između TK2 i TK1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.04.2023**
169		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0441 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 122+100-122+400 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2023**
170		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6042 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK3 i TK4 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
171		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g6066 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem oplate temeljne grede-desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
172		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6069 Vijadukt na km 131+830,64 Pregled oplate kvadera P10 i P9	Radovi izvedeni van granice dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO**
173		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5923-R1 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate ležišne gredeu osi S12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

174		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6054 Stanica Lovćenac Prijem oplate zida peronskog zida između TK23-TK22 i TK1-TK2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
175		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6056 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK3 i TK2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
176		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6032 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P7 druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
177		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6061 Vojna rampa u železničkoj stanici Bačka Topola km 143+100 Prijem oplate zida kampade K1B	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
178		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0170 km151+960-km151+840 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :254,253,252,251,250)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
179		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0172 km151+840-km151+720 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :249,248,247,246,245)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
180		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0174 km151+660-km151+545 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :244,243,242,241,240)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
181		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0176 km151+545-km151+425 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :239,238,237,236,235)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
182		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5903 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zida liftovskog okna kampade K1 -četvrta faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.04.2023**
183		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6040 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK12 i TK16 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
184		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0178 km151+365-km151+245 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :234,233,232,231,230)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

185		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0180 km151+245-km151+130 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :229,228,227,226,225)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  Završeni su arheološki radovi, u okviru 2. faze, i dobijena je pismena saglasnost "Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika kulture"-Subotica da se mogu započeti radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda. Nadzor je zahtevao da se dostavi dinamički plan od stane "Srbijagas"-a i isti još nije dostavljen. Sami radovi na izmeštanju nisu još uvek započeti i isti se očekuju, prema usmenim navodima podizvođača, u toku naredne nedelje ili odmah nakon praznika (Uskrs).
  Izvršeno je i geodetsko obeležavanje nove trase gasovoda, ali sami radovi na izmeštanju nisu još uvek započeti.
  Dana 10.04. su započeti radovi na izmeštanju i idu shodno zadatoj dinamici
  Izvršeno je i ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost. "Srbijagas" je organizovao 27.04.2023.dan prevezivanja postojeće i nove trase gasovoda

- **km 113+168:**
  Završeni su radovi na izmeštanju.

4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Prijem armature, oplate i betoniranje revizionih staza na gornjoj ploči podvožnjaka.
- Puštanje u saobraćaj podvožnjaka i ako nadzorni organ ima primedbi na dosta izvedenih pozicija.
- Prijem armature, oplate i betoniranje „parapetnog“ zida revizione staze na gornjoj ploči podvožnjaka.

- Postavljanje geotekstila kao zaštitu PVC membrane.
- Nadzorni organ zahtevao od izvođača sledeće:
- Popraviti detalje gde su predviđeni dilatacione spojnice.
- Uraditi podlivke kod ankera ograde.
- Popuniti rupe od zarobljenih mehurića u oplati sa unutrašnje strane, deo kod pešačke staze.
- Očistiti prljavštinu sa bitumenskih traka i zabraniti prolaz dok se ne uradi asfaltni sloj.
- Gornje površine krilnih zidova premazati hidrofobnim premazom prema projektu.
- Očistiti ogradu kako bi se mogao izvršiti pregled oštećenih delova prilikom montaže.
- Očistiti MMA hidroizolaciju gornje ploče i zabraniti svako kretanje dok se ne uradi zaštitni sloj betona.

- Čišćenje gornje ploče (MMA hidroizolacije).
- Čišćenje pešačke staze i zatvaranje za kretanje do asfaltiranja.

- Uklonjena barijera koja je sprečavala kretanje preko postavljene hidroizolacije (bitumenskih traka) na delu pešačke staze. Nadzorni organ zahtevao njeno vraćanje.
- Postavljanje cementnog maltera na gornjoj površini krune zida. Inicijativa izvođača.
- Postavljanje geotekstila kao zaštitu PVC membrane na zidovima kampada zatvorenog rama.

- PULL off test MMA hidroizolacije na gornjoj ploči.

- PULL off test bitumenskih traka na pešačkim stazama unutar podvožnjaka
- Izvođač radova je umesto šljunčanog klina, nasipanje iza kampada zatvorenih ramova uradio zemljom iz iskopa i pokušao da sakrije takvo nasipanje slojem peska. Prilikom tog zatrpavanja je oštećena PVC membrana i geotekstila. Nadzorni organ naložio otkopavanje i pregled zatrpane PVC membrnae, kao i sanaciju ostecene membrane.
- Uočene pukotine i odvajanje cementnog maltera na gornjoj površini zidova (na delu gde se nalazi ograda). Nadzorni organ ranije upozorio izvđača na ovaj problem.

- Izrada sloja za pad na gornjoj ploči kampade zatvorenog rama.
- Popravljanje ograde na kampadama otvorenog rama.
- Iskop loše izvedenog šljunčanog klina.

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Prijem armature i oplate gornje ploče kampada 1-6. Nadzorni organ nije prihvatio pripremljene pozicije. Pojedine pozicije nedostaju, zaštitini sloj nije obezbeđen, „Fugeband“ zaštitne trake nisu zavarene na predviđen način, armatura koja je isprljana prilikom betonaže zidova nije očišćena.

- Prijem armature i oplate gornje ploče kampada 1-6.

- Betoniranje gornje ploče kampada 1-6.
- Izvođač radova nije obratio pažnju, prilikom betoniranja gornje ploče kampada 1-6, na kvalitetno ugrađivanje „Fugeband“ zaštitnih traka, te su one ostale ne ugrađene na pojedinim delovima, ili su ugrađene delimično. Nadzor naložio sanaciju.
- Priprema „parapeta“ propusta.

- Postavljanje armature i oplate konzole za prelaz sitnih životinja.

- Nadzorni organ odbio testiranje podtla ispred propusta. Velike padavine prethodnih dana, nije moguće dobiti relevantne rezultate.
- Nadzorni organ naložio čišćenje unutrašnjosti propusta i upozorio izvođača da se hidroizolacioni prmezi unutar propusta ne mogu raditi dok se ne isuši površina.

- Testiranje zbijenosti tla ispred propusta. Dobijene vrednosti 30MPa, zahtevane 40MPa. Nadzorni organ naložio nabijanje podloge.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Postavljena ograda na propustu 27.03.2023. Nadzorni organ nije bio obavešten.

Propust na km 114+579,38

- Postavljena ograda na propustu 27.03.2023. Nadzorni organ nije bio obavešten.

Galerija na km 114+716,45

- Iskop i krajcovanje šipova.

- DLT ispitivanje stalnog šipa 46.

- DLT ispitivanje stalnog šipa 11.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 7

- Betoniranje šipa 7-4
- Iskop bušotine šipa 7-8.

- Betoniranje šipa 7-8.
- Iskop bušotine šipa 7-2.
- Betoniranje šipa 7-2.
- Iskop bušotine šipa 7-7.
- Betoniranje šipa 7-7.

- Iskop šipova. Nadzorni organ zahtevao od izvođača radova kernovanje šipa 7-3, kako bi se dokazao kvalitet betona (prateća laboratorija nije bila prisutna tokom betonaže). Svi dalji radovi se neće izvoditi dok se ne dokaže kvalitet betona izvedenog šipa.

- Izrada podložnog betona.
- Nadzorni organ obustavio sve dalje radove dok se ne dokaže čvrstoća ugrađenog betona šipa 7-3. (prilikom betonaže nije bila prisutna prateća laboratorija).

- PIT test šipova
- Kernovanje šipa 7-3.

- Postavljanje armature naglavne grede.
- Prijem armature i oplate naglavne grede. Nadzorni organ naložio uklanjanje podzemne vode i nanetog blata sa podložnog betona pre samog betoniranja.

- Prijem armature i oplate naglavne grede.
- Betoniranje naglavne grede

Osa 15

- Iskop bušotine šipa 15-1.
- Betoniranje šipa 15-1.
- Iskop bušotine šipa 15-8.
- Betoniranje šipa 15-8.
- Iskop bušotine šipa 15-5.
- Betoniranje šipa 15-5.
- Iskop bušotine šipa 15-13.
- Betoniranje šipa 15-13.
- Iskop bušotine šipa 15-2.
- Betoniranje šipa 15-2.
- Iskop šipova.

- Iskop bušotine šipa 15-6.
- Betoniranje šipa 15-6.
- Iskop bušotine šipa 15-11.
- Betoniranje šipa 15-11.
- Iskop šipova.

- Izrada podložnog betona.

Osa 17

- Betoniranje naglavne grede.
- Postavljanje armature stuba, I takt.

- Prijem armature stuba.
- Iskop bušotine šipa 15-9.

- Betoniranje šipa 15-9.
- Iskop bušotine šipa 15-3.

- Betoniranje šipa 15-3.
- Iskop bušotine šipa 15-10.
- Betoniranje šipa 15-10.
- Iskop bušotine šipa 15-7.
- Betoniranje šipa 15-7.
- Iskop bušotine šipa 15-14.
- Betoniranje šipa 15-14.
- Prijem armature stuba, I takt
- Prijem oplate stuba, I takt.

- Betoniranje stuba, I takt.
- Nanošenje bitumenske hidroizolacije na naglavnu gredu.

Osa 27

- Betoniranje šipa 27-2.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 27-1.
- Iskop bušotine šipa 27-3. Kvar na mašini.

- Betoniranje šipa 27-3.
- Iskop bušotine šipa 27-4.
- Betoniranje šipa 27-4.

- Iskop bušotine šipa 27-5.
- Iskop bušotine šipa 27-5
- Betoniranje šipa 27-5.
- Iskop bušotine šipa 27-6.
- Betoniranje šipa 27-6.
- Iskop bušotine šipa 27-8.
- Betoniranje šipa 27-8.
- Iskop bušotine šipa 27-7.
- Betoniranje šipa 27-7.
- Iskop šipova.
- Izrada podložnog betona.

- PIT test šipova.
- Postavljanje armature naglavne grede.

- Montaža oplate naglavne grede.

Osa 41

- Betoniranje stuba, I takt.
- Premazivanje naglavne grede hidroizolacionim premazom
- Postavljanje armature stuba, II takt.

Osa 43

- Iskop i krajcovanje šipova

- Izrada podložnog betona.

- Postavljanje armature naglavne grede.
- Prijem armature i oplate naglavne grede.

- Betoniranje naglavne grede. Nadzorni organ, zbog niskih temperatura, zahtevao zimsku mešavinu betona.
- Uklanjanje oplate naglavne grede.
- Izrada platforme za skelu stuba, II takt
- Izrada armature tela oporca, I takt.
- Hidroizolaciona zaštita naglavne grede.

- Postavljanje armature tela obalnog stuba.

Osa 2

- Izrada podložnog betona.
- PIT test šipova.
- Krajcovanje šipova.

- Postavljanje armature naglavne grede.
- Betoniranje naglavne grede.
- Pregled površina naglavne grede pre nanošenja hidroizolacije.

- Postavljanje armature i oplate stuba, I takt.
- Prijem oplate i betoniranje stuba P2, I takt.
- Zasipanje naglavne grede i nabijanje u slojevima.

- Nasipanje i nabijanje iskopa naglavne grede.

Osa 31

- Betoniranje naglavne grede.

- Prijem armature stuba, I takt.

- Betoniranje stuba, I takt
- Nanošenje bitumenske hidroizolacije na naglavnu gredu.

Osa 1

- Betoniranje naglavne grede.
- Uklanjanje oplate naglavne grede. Nadzorni organ opomenuo izvođača na negu betona.

- Nadzorni organ podseća izvođača na negu betona.
- Prijem površine pre nanošenja hidroizolacionih premaza.

- Prijem armature grede i dela krilnih zidova oporca.
- Postavljanje oplate tela obalnog stuba.

- Prijem oplate,armature kvadera i betoniranje tela oporca sa krilnim zidovima.

- Hrapavljenje površine pre nastavka betoniranja.

- Nanošenje bitumenske hidroizolacije na naglavnu gredu.

Osa 8

- Iskop bušotine šipa 8-8.
- Betoniranje šipa 8-8.
- Iskop bušotine šipa 8-6.
- Iskop bušotine šipa 8-6.
- Betoniranje šipa 8-6.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8-5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8-7.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8-4.
- Iskop bušotine šipa 8-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8-3.
- Iskop bušotine šipa 8-2.
- Betoniranje šipa 8-2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8-1.

- Iskop i krajcovanje šipova.
- Priprema podtla za izradu podložnog betona
- Izrada podložnog betona.
- PIT test šipova.
  Krajcovanje šipova.

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 25

- Iskop bušotine šipa 25-1.
- Betoniranje šipa 25-1.
- Iskop buštotine šipa 25-3.
- Betoniranje šipa 25-3.
- Iskop bušotine šipa 25-8.
- Betoniranje šipa 25-8. Betonaža nije uspela, isplivao armaturni koš. Koš izvađen iz bušotine.

- Ponovni iskop šipa 25-8.

- Iskop bušotine šipa 25-8 (treći put). Nadzorni organ zahtevao da se iskop uradi dublje za 0,5m i da se izbetonira do kote fundiranja betono bez armature.

- Betoniranje šipa 25-8. Isplivao armaturni koš (treći put), izvađen iz bušotine.
- Iskop bušotine šipa 25-2.
- Betoniranje šipa 25-2
- Iskop bušotine šipa 25-6.

Osa 26

- Betoniranje šipa 26-8.
- Iskop bušotine šipa 26-5'. Preprojektovani šip.

- Betoniranje šipa 26-5.

Osa 30

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede.

- Prijem armature i oplate naglavne grede.
- Betoniranje naglavne grede.
- Prijem armature stuba, I takt.

- Postavljanje oplate stuba, I takt.
- Betoniranje stuba, I takt.
- Nasipanje i nabijanje kamenom u slojevima od 50cm.

Osa 42

- Iskop i krajcovanje šipova.

- Priprema tla za izradu podložnog betona.
- Izrada podložnog betona
- Postavljanje armature naglavne grede.

- Prijem armature i oplate naglavne grede
- Betoniranje naglavne grede.
- Prijem armature stuba, I takt.

- Prijem oplate i betoniranje stuba, I takt
- Nasipanje i nabijanje u slojevima naglavne grede.

Osa 6

- Iskop bušotine šipa 6-5.
- Betoniranje šipa 6-5.
- Iskop bušotine šipa 6-6.
- Betoniranje šipa 6-6.
- Iskop bušotine šipa 6-1.
- Betoniranje šipa 6-1.
- Iskop bušotine šipa 6-3.
- Betoniranje šipa 6-3.
- Iskop bušotine šipa 6-4.
- Betoniranje šipa 6-4.
- Iskop bušotine šipa 6-8.
- Betoniranje šipa 6-8.
- Iskop bušotine šipa 6-2.
- Betoniranje šipa 6-2.
- Iskop bušotine šipa 6-7.
- Betoniranje šipa 6-7.
- Priprema podloge za podložni beton.

- Krajcovanje šipova.
- Priprema za izradu armaturnog koša naglavne grede.
- Postavljanje armature naglavne grede
- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 13

- Postavljanje armature stuba.

- Prijem armature stuba, I takt. Uočeno nekoliko manjih nepravilnosti na razmaku između unutrašnjih uzengija.
- Postavljanje oplate stuba, I takt.
- Izrada oplate stuba, I takt
- Izrada oplate stuba, I takt.

- Prijem oplate stuba, I takt. Nadzorni organ naložio popravku zaštitnog sloja betona pre betonaže
- Betoniranje stuba, I takt.
- Montaža oplate stuba, II takt.

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa P13

- Uklanjanje oplate stuba, I takt. Nadzorni organ opomenuo izvođača na negu betona.

Osa 18

- Iskop i krajcovanje šipova. Nadzorni organ tražio od izvođača da se ivice iskopa dodatno obore.

- Priprema podloge za izradu podložnog betona.
- Krajcovanje šipova.
- PIT test šipova.
- Postavljanje armature naglavne grede.

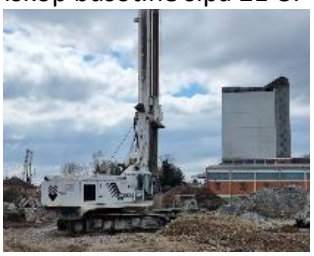
- Prijem armature naglavne grede.
- Postavljanje oplate.

- Montaža oplate naglavne grede.
- Prijem oplate i betoniranje naglavne grede.
- Postavljanje armature stuba.

- Prijem armature stuba, I takt.

Osa 21

- Iskop bušotine šipa 21-1.
- Betoniranje šipa 21-1
- Iskop bušotine šipa 21-2.
- Betoniranje šipa 21-2.
- Iskop bušotine šipa 21-3.



- Betoniranje šipa 21-3. Iskop bušotine šipa 21-4
- Iskop bušotine šipa 21-4
- Betoniranje šipa 21-4.
- Iskop bušotine šipa 21-5
- Betoniranje šipa 21-5.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-8.
- Betoniranje šipa 32-8.
- Iskop bušotine šipa 32-7.
- Betoniranje šipa 32-7.
- Iskop bušotine šipa 32-6.
- Betoniranje šipa 32-6.
- Iskop bušotine šipa 32-5.
- Betoniranje šipa 32-5.
- Iskop bušotine šipa 32-4.
- Priprema za statičko ispitivanje probnog šipa (SLT).

- Iskop bušotine šipa 32-4.

- Iskop bušotine šipa 32-4.
- Betoniranje šipa 32-4.
- Iskop bušotine šipa 32-3.
- Osa 33

- Iskop šipova. Nadzorni organ zaustavio radove na iskopu koji je blizu nasipa uz Veliki Bački kanal. Naložio hitno zatrpabanje.

- Priprema za statičko ispitivanje.

Osa 34

- Pobijanje talpi.

Osa 35

- Radovi na izradi zagata u kanalu.

- Nadzorni organ zaustavio nasipanje sledećeg sloja zemlje. Prethodni sloj je imao zbijenost 9MPa.
- Pored zabrana nasipanja narednog sloja podloge, izvođač radova nastavio sa nasipanjem bez prethodnog testiranja podloge. Nadzorni organ izdao upozorenje izvođaču radova

Osa 36

- Iskop i krajcovanje šipova. Nadzorni organ je zabranio izvođene radove dok se iskop ne obezbedi sa talpama. Izvođač radova nastavlja da izvodi radove.

- I pored izričite (usmene) zabrane radova na iskopu i krajcovanju šipova, izvođač radova je izvodio radove. Nadzorni organ zahtevao da se upiše u dnevnik. Pored bezbednosti ljudi, ugrožena i stabilnost nasipa.

- Zatrpavanje iskopa radi pobijanja talpi.
- Priprema mehanizacije i platforme za pobijanje talpi.

- Pobijanje talpi uz nasip.

Osa 37

- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba, I takt.

- Nadzorni organ podseća izvođača na negu betona
- Izrada skele za postavljanje oplate stuba, II takt.

Osa 38

- Radovi na pripremi za nastavke šipova.

- Nadzorni organ zahtevao nastavljanje ankera šipova.
- Nakon snimanja izvedenog stanja šipova, uočeno je sledeće:
  - 38-5 je pomeren za oko 25cm
  - 38-8 je pomeren za oko 55cm
- U odnosu na projektovani položaj. Čeka serešenje projektanta.
- Priprema za postavljanje armature naglavne grede.

Osa 40

- Postavljanje armature stuba, II takt.

- Prijem armature i oplate stuba, II takt.

- Postavljanje armature kvadera.
- Nadzorni organ naložio popravljanje zaštitnog sloja armature stuba, II takt.

- Postavljanje armature stuba, II takt
- Nasipanje i nabijanje kamenom u slojevima od 50cm do visine gde je nastao hladan prekid u pri betoniranju naglavne grede.
- Postavljanje armature stuba, II takt.

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 5

- Iskop bušotine šipa 5-5
- Betoniranje šipa 5-5.
- Iskop bušotine šipa 5-6.
- Betoniranje šipa 5-6.
- Iskop bušotine reaktivnog šipa T2.
- Betoniranje probnog šipa 2.
- Iskop bušotine šipa 5-1.
- Betoniranje šipa 5-1.
- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3.
- Betoniranje reaktivnog šipa 3.

- Iskop bušotine reaktivnog šipa 1.
- Betoniranje reaktivnog šipa 1.
- Iskop bušotine šipa 5-3.
- Betoniranje šipa 5-3.
- Iskop bušotine šipa 5-4.
- Betoniranje šipa 5-4.
- Iskop bušotine šipa 5-8.

- Betoniranje šipa 5-8.
- Iskop bušotine šipa 5-2.
- Betoniranje šipa 5-2.
- Iskop bušotine šipa 5-7.
- Betoniranje šipa 5-7.

Osa 28

- Ispitivanje zbijenosti platforme za izradu šipova
- Iskop bušotine šipa 28-1.
- Betoniranje šipa 28-1.
- Iskop bušotine šipa 28-3.
- Betoniranje šipa 28-3.
- Iskop bušotine šipa 28-4.
- Betoniranje šipa 28-4.
- Iskop bušotine šipa 28-2.

- Betoniranje šipa 28-2.
- Iskop bušotine šipa 28-8.
- Betoniranje šipa 28-8.
- Iskop bušotine šipa 28-6.

Osa 9

- Iskop bušotine šipa 9-3.
- Betoniranje šipa 9-3.
- Iskop bušotine šipa 9-1.
- Betoniranje šipa 9-1.

- Iskop bušotine šipa 9-2.

- Betoniranje šipa 9-2.
- Iskop bušotine šipa 9-5.

Osa 19

- Prijem radne platforme. Zbijenost platforme je 22MPa, zahtevano 50MPa. Izvođač radova izvodi sve radove na sopstvenu odovornost i snosi odgovornost za posledice nastale usled loše pripremljenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 19-4.

- Betoniranje šipa 19-4.
- Iskop bušotine šipa 19-12
- Betoniranje šipa 19-12
- Iskop bušotine šipa 19-1.

- Betoniranje šipa 19-1.
- Iskop bušotine šipa 19-8.
- Betoniranje šipa 19-5.
- Iskop bušotine šipa 19-5.
- Betoniranje šipa 19-5.
- Iskop bušotine šipa 19-13.

Osa 39

- Izrada skele za postavljanje oplate stuba, II takt.

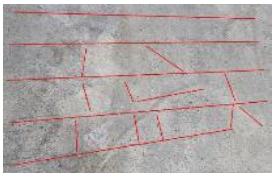
Osa 3

- Iskop bušotine šipa 3-5.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Pripremni radovi na postavljanju PVC membrane na zidove zatvorenog rama.
- Izrada ravnajućeg sloja betona unutar podvožnjaka.

- Zatrpavanje iskopa iza potpornih zidova uz nabijanje u slojevima.
- Premazivanje potpornih zidova bitulitom (Z1-Z12).
- Premazivanje bitulitom zidova kampada otvotrnog rama.
- Premazivanje prajmerom gornje ploče kampade zatvorenog rama. Uočene prsline na ploči.



- Postavljanje PVC membrane na zidove kampada zatvorenog rama.
- Zatrpavanje potpornih zidova u slojevima uz nabijanje.
- Radovi na iskopu.

- ostavljanje PVC membrane na zidovima kampada zatvorenog rama.
- Popravljanje sitnih rupa na površini betona.

- Postavljanje PVC membrane na zidove kampade zatvorenog rama.
- Premazivanje 2 sloja hidroizolacije na potporne zidove.
- Nasipanje i nabijanje tla iza potpornih zidova.
- Izlivanje podložnog betona iza potpornih zidova, do nivoa barbakana.

- Izrada MMA hidroizolacije na gornjoj ploči podvožnjaka.
- Postavljanje geotekstila kao zaštitu PVC membrane na zidovima kampade zatvorenog rama.
- Radovi na kolovoznoj konstrukciji.

- Postavljanje armatre donjih ploča kampada Z13 i Z14 sa leve i desne strane.

- PULL off test MMA hidroizolacije na gornjoj ploči.
- Prijem armature, oplate i betoniranje temelja kampada potpornih zidova Z13 i Z14 sa leve i dene strane.
- Prijem armature revizionih staza na gornjoj ploči kampade zatvorenog rama.
- Radovi na izradi kolovozne konstrukcije.

- Nasipanje zidova i nabijanje u slojevima. Nadzorni organ podsetio izvođača radova da se nasipanje ne može vršiti u slojevima većim od 50cm.

- Betoniranje revizionih staza na gornjoj pločo kampade zatvorenog rama.
- Betoniranje zidova kampada Z13a, Z13b, Z14a i Z14b.

- Postavljanje oplate revizionih staza.
- Izrada sloja za pad na gornjoj ploči kampade zatvorenog rama.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Betoniranje šipa S1-6.
- Iskop bušotine šipa S1-3

- Betoniranje šipa S1-3.
- Iskop bušotine šipa S1-5.
- Betoniranje šipa S1-5.
- Iskop bušotine šipa S1-2.
- Betoniranje šipa S1-2.
- Iskop bušotine šipa S2-3.
- Betoniranje šipa S2-3.
- Iskop bušotine šipa S2-2.

- Betoniranje šipa S2-2.
- Iskop bušotine šipa S4-3.
- Betoniranje šipa S4-3.
- Iskop bušotine šipa S4-2.
- Iskop bušotine šipa S4-2.
- Betoniranje šipa S4-2.
- Iskop bušotine šipa S4-1.
- Betoniranje šipa S4-1.
- Iskop bušotine šipa S1-4.

- Betoniranje šipa S1-4.
- Iskop bušotine šipa S1-1.

- Betoniranje šipa S1-1.

- Iskop bušotine šipa S2-1.
- Betoniranje šipa S2-1.
- Iskop bušotine šipa S3-1.
- Betoniranje šipa S3-1.
- Iskop bušotine šipa S3-3.
- Betoniranje šipa S3-3.
- Iskop bušotine šipa S3-2.
-
- Betoniranje šipa S3-2.
- Iskop bušotine probnog šipa 2.
- Betoniranje probnog šipa 2.
- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3.
- Betoniranje reaktivnog šipa 3.
- Iskop reaktivnog šipa 1.
-

<u>Nadvožnjak na km 125+191,62</u>

- Iskop bušotine šipa S3-3.
- Betoniranje šipa S3-3. Betonaža trajala 9h. Proizvođač betona je kasnio sa isporukama.
-
-
- Iskop bušotine šipa S3-2. Kvar na mašini.
- Ispitivanje zbijenosti platforme u osi S4.
-
-

- Kvar na mašini za bušenje
- Iskop bušotine šipa S3-2.

- Betoniranje šipa S3-2.
- Iskop bušotine šipa S4-1.
- Betoniranje šipa S4-1.

- Iskop bušotine šipa S4-2.

- Betoniranje šipa S4-2.
- Iskop bušotine šipa S4-3.
- Iskop šipova u osi S1.

- Iskop bušotine šipa S4-3.

<u>Nadvožnjak na km 126+976,09</u>

- Krajcovanje šipova u osi S1.

- PIT ispitivanje šipova u osama S1, S2 i S3.
- Priprema nastavka šipa S1-2.
- Postavljanje oplate jastuka šipa S2-2. Šip koji će biti dinamički ispitan je S2-3. Nadzorni organ tražio da se armatura i oplata prebace na taj šip.
- Iskop i krajcovanje šipova u osama S4, S5 i S6

- Prijem armature nastavka šipa S1-2.
- Betoniranje jastuka šipa S2-3, priprema za DLT.

- Betoniranje nastavka šipa S1-2. Betoniranje izvršeno bez vibriranja, i sa slobodnim padom sa visine od oko 4m.

- Dinamičko ispitivanje šipa (DLT) S2-3.
- Izrada podložnog betona u osama S1 i S2.

- Pregled armature naglavnih greda u osama S3, S4 i S5.

- Postavljanje oplate naglavne grede S5.

- Betoniranje naglavnih greda u osama S3, S4 i S5.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Provlačenje kablova unutar nosača RK 1a1, 1a2, 1a3, 1a4, 1a5, 3a1, 3a2, 3a3, 3a4, 3a5, 3a6, 3a7 i 3a8.

- Utezanje kablova nosača RK 1a1, 1a2, 1a3, 1a4, 1a5, 3a1, 3a2, 3a3, 3a4, 3a5, 3a6, 3a7 i 3a8.
- Postavljanje armature nosača RK 1a6
- Postavljanje armature montaznog nosača RK 1a7.
- Prijem armature nosača RK 1a6 i 1a7. Armatura nije primljena, nedostaju pojedine pozicije.
- Nadzorni organ naložio hitno postavljanje završenih (utegnutih ali ne i injektiranih) nosača u pravilan položaj i njihovo injektiranje. „Razbacivanje“ nosača (1a1, 1a4 i 1a8) po gradilištu nije dopustivo.

- Postavljanje oplate nosača Rk 1a6 i 1a7.
- Nosači 1a1, 1a4 i 1a8, pored ostalih nosača, postavljeni u pravilan položaj.

- Prijem oplate i betoniranje nosača 1a8 i 1b1.
- Prijem armature nosača RK 1c1.
- Nadzorni organ zahtevao od izvođača radova da se kablovi za utezanje zaštite od uticaja vlage.

- Postavljanje oplate nosača RK 1c1.
- Prijem armature nosača RK 3c1.

Vijadukt na km 131+830,64

- Premazivanje bitumenom naglavne grede u osi P6.
- Montaža oplate stuba P6, I tatkt.
- Betoniranje naglavne grede P7.
- Uklanjanjae oplate stuba P8, I takt.
- Betoniranje stuba P10, II takt.
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje jastuka šipa P13-6, priprema za DLT.
- Betoniranje stuba P6, I takt.
- Montaža oplate stuba P7, I takt.
- Montaža oplate stuba P9, II takt.
- Premazivanje naglavne grede P7 bitumenom.
- Montaža oplate stuba p9, II takt.
- Iskop šipova u osi P11.
- Iskop šipova u osi P12.
- Postavljanje armature naglavne grede P15.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-1
- P3, nadzorni organ opomenuo izvođača na negu betona.
- Prijem armature stuba P7, I takt.
- Postavljanje armature stuba P9, Ii takt.
- Iskop šipova u osi P11.
- Iskop šipova u osi P12.
- Postavljanje armature naglavne grede P15.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-7.

- Betoniranje stuba P7, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P15
- Iskop bušotine šipa P16-4.
- PIT ispitivanje šipova u osi P11.
- Montaža armature i oplate naglavne grede u osi P15.
- Betoniranje šipa P16-4.
- Montaža platforme stuba P8, II takt.
- Izrada armature stuba P9, II takt.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede P15.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-8.

- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba P9, II takt.
- Krajcovanje šipova u osama P11, P13 i P14.

- Postavljanje armature stuba P15, I takt.
- Iskop bušotine šipa P16-5.
- Montža oplate stuba P8, II takt.
- Postavljanje armature naglavne grede P11.
- Montaža oplate stuba P15, I takt.
- Montaža oplate stuba P8, II takt.
- Postavljanje skele za oplatu sanduka između osa P9-P10.
- Postavljanje armature naglavne grede P11.
- Krajcovanje šipova u osama P11, P13 i P14.
- Montaža oplate stuba P15, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-5.

- Postavljanje armature stuba P8, II takt.
- PIT ispitivanje šipova u osama P12 i P14 (osim P14-1).
- Krajcovanje šipova u osi P13.
- Betoniranje stuba P15, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-2.

- Postavljanje armature stuba P8, II takt.
- Montaža skele za oplatu nosača između osa P9 i P10.
- Postavljanje oplate naglavne grede P11.
- Izrada podložnog betona u osi P12.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-3.
- Postavljanje skele za oplatu stuba P7, II takt.
- Prijem armature i oplate stuba P8, II takt.
- Montaža skele za oplatu nosača između osa P9 i P10.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede P11.

- Betoniranje stuba P8, II takt.
- Postavljan skele za izradu oplate sanduka između osa P9 i P10.
- Prijem armature stuba P11, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P12.

- Montaža oplate stuba P7, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka raspona P9-P10.
- Montaža oplate stuba P11, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede P12.
- Montaža oplate stuba P7, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka raspona P9-P10.
- Montaža oplate stuba P11, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede P12.
- Iskop šipova P13.
- Postavljanje armature stupa P7, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka raspona P9-P10.
- Betoniranje stuba P11, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede P12.
- Krajcovanje šipova u osama P13 i P16.

- Postavljanje armature stupa P7, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka raspona P9-P10.
- Betoniranje naglavne grede P12.
- Izrada podložnog betona u osi P14.

- Postavljanje armature stupa P7, II takt.
- Postavljanje ležišta u osi P9. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču da se armatura kvadera ne može seći prilikom ugradnje ležišta.
- Montaža skele za oplatu sanduka raspona P9-P10.
- Postavljanje armature stuba P12, I takt.
- Uočene prsline po gornjoj površini naglavne grede P12. Nadzorni organ naložio čišćenje površine radi pregleda prslina.
- PIT ispitivanje šipova P13-1, P13-2, P13-3 i šipova osi P16.
- Izrada podložnog betona u osi P16.

- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba P7, II takt.
- Montaža skele za postavljanje oplate sanduka nosača u osi P9-P10.
- Postavljanje armature stuba P12, I takt.
- Montaža armature naglavne grede P16.

- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8 i P9.
- Montaža oplate sanduka između osa P9 i P10.
- Postavljanje ležišta u osama P9 i P10.
- Montaža oplate stuba P11, II takt.
- Izrada podložnog betona u osi P13.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P16.
- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8 i P9.
- Montaža oplate sanduka između osa P9 i P10.
- Montaža oplate i armature stuba P11, II takt.
- Izrada podložnog betona u osi P13.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi P16.
- Montaža oplate stuba P6, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8 i P9.
- Montaža oplate sanduka između osa P9 i P10.
- Postavljanje ležišta u osama P9 i P10.
- Montaža armature stuba P11, II takt.
- Montaža oplate stuba P12, I takt.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi P1.

- Montaža oplate stuba P6, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8 i P9.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Prijem ležišta u osama P9 i P10. Postavljena ležište se ne mogu primiti, nisu adekvatno postavljena na potrbnu visinu. Ležište sa oznakom 4 mora da ima „stepenik“ od armature i betona zbog razlike u visinu u odnosu na ležište 2. Takvu armaturu je potrebno ankerisati u ležišnu gredu.
- Montaža armature stuba P11, II takt.
- PIT test šipova P13-4, P13-5, P13-7 i P13-8.
- DLT šipa P14-1.
- Prijem armature i oplate naglavne grede u osi P11.

** Nadzorni organ je slučajno saznao za poverdu na radu koja se desila 16.04.2023. Po rečima izvođača radova, ranik je pao sa stepenica u osi P8 sa visine oko 1,5m. Prilikom pada, radnik je teško povređen. Tokom današnjeg dana, gradilište je posetio republički inspektor koji je zabranio sve dalje radove na visini.*

- DLT test šipa P13-6.
- Postavljanje skele za oplatu stuba P6, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8 i P9.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Postavljanje armature stuba P11, II takt.
- DLT test šipa P13-6.
- Betoniranje naglavne grede P16. Prilikom betonaže se desio jak ali kratak pljusak.

- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8 i P9.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba P11, II takt.

- Postavljanje oplate stuba P6, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka izmedju osa P9-P10.
- Betoniranje stuba P12, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P14.
- Postavljanje armature tela obalnog stuba P16.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Postavljanje armature naglavne grede S5.
- Krajcovanje šipova u oso S7.
- Betoniranje stuba S10-1.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S5.
- Krajcovanje [ipova u osi S7.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S5.
- Postavljanje armature naglavne grede S7.
- Betoniranje stuba S10-2.
- Betoniranje stuba S12-3.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede S5.
- Postavljanje armature naglavne grede S7.
- Prijem armature stuba S10-1.
- Postavljanje armature stuba S10-2.
- Prijem armature stuba S12-1 i S12-2.

- Postavljanje armature naglavne grede u osi S7.
- Betoniranje stuba S11-1.
- Betoniranje stuba S12-2.
- Postavljanje armarure naglavne grede sipova S7.
- Montaža oplate stuba S11-2 .
- Montaža oplate stuba S12-1.
- Postavljanje armature stuba S6.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S7.
- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba S11-2.
- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba S12-1.

- Postavljanje armature stubova S6 i S7.
- Postavljanje armature stubova S5 i S6.
- Betoniranje naglavne grede S7.
- Postavljanje skele za oplatu ležišne grede u osi S8.

- Postavljanje armature stubova S5 i S6.

- Postavljanje armature stuba S5.
- Nasipanje i nabijanje tla oko naglavne rgede u osi S6.
- Prijem armature stuba u osi S5.
- Prijem armature i postavljanje oplate stuba u osi S6.
- Postavljanje armature stuba u osi S7.
- Postavljanje skele za oplatu ležišne grede u osi S8.

- Montaža i projem oplate stuba S5.
- Montaža oplate stuba S6.
- Postavljanje armature stuba S7.
- Postavljanje armature ležišne grede S8.
- Postavljanje skele za oplatu oporca S12.

- Betoniranje stuba S5, I takt.
- Montaža armature stuba S7.
- Montaža armature ležišne grede S8.
- Montaža skele za oplatu oporca S12.

- Montaža oplate stuba S5, II takt.
- Montaža armature stuba S7.
- Montaža oplate ležišne grede S8.
- Betoniranje stuba S5, II takt.
- Postavljanje armature oporca S12.

- Prijem armature i oplate oporca S12. Nadzorni organ nije prihvatio poziciju, nije pripremljena.
- Nadzorni organ odbio da pregleda ležišnu gredu S8, nije omogućen adekvatan prilaz na visini.

- Postavljanje armature i oplate ležišne grede S8.
- Postavljanje armature i oplate obalnog stuba S12.
- Betoniranje ležišne grede S8.
- Betoniranje obalnog stuba S12.

- Montaža oplate naglavne grede u osi S5.
- Montaža oplate stuba S6, I takt.
- Montaža oplate stuba S6, I takt.
- Montaža oplate ležišne grede u osi S5.
- Betoniranje stuba S6, I takt.

- Montaža armature i oplate ležišne grede u osi S5.
- Montaža oplate stuba S7, I takt.

- Montaža oplate ležišne grede u osi S5.

- Montaža skele za oplatu stuba S6, II takt.
- Montaža oplate stuba S7, I takt.

- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba S7, I takt.

- Prijem armature, oplate i betoniranje ležišne grede u osi S5.
- Postavljanje oplate stuba S6, II takt.

- Betoniranje stuba S6, II takt.

<u>Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)</u>

- Postavljanje armature naglavnih greda sa desne i leve strane.

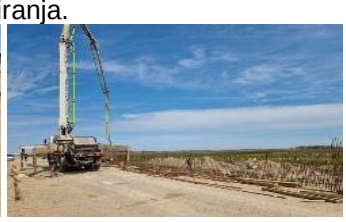
- Postavljanje armature naglavnih greda sa l i desne strane. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču radova na dinamiku izvođenja radova.

- Postavljanje armature ležišne grede sa desne i leve strane.
- Prijem armature i postavljanje oplate naglavne grede sa leve strane.

- Postavljanje armature naglavne grede sa desne strane.

- Betoniranje naglavne grede sa leve strane.
- Postavljanje armature naglavne grede sa desne strane
- Nadzorni organ naložio intenzivniju negu izbetonirane grede sa leve strane.

- Betoniranje desne naglavne grede. Izvođač radova nije sačekao danzornog organa da pregleda oplatu pre betoniranja.



- Postavljanje armature zida sa leve strane.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

- Prijem armature i oplate nosača RK R2-9.
- Montaža skele za potrebe oplate ležišne grede S5.

- Betoniranje nosača RK R2-9.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S5.

- Postavljanje armature ležišne grede u osi S5.

- Prijem armature, oplate i betoniranje ležišne grede u osi S5.

- Betoniranje nosača RK R3-1
- Prijem armature, oplate i betoniranje nosča RK R3-2.

- Betoniranje nosača RK R3-3.
- Postavljanje armature nosača RK R3-4 i R3-54.

<u>142+055km – Podvožnjak DOVDE</u>

- Betoniranje donje ploče U20
- Betoniranje zida U14
- Postavljanje armature zida U18
- Betoniranje donje ploče potpornog zida Z20D i Z22D
- Postavljanje PVC hidroizolacije donje ploče kampada U21 i U22 uz prateći sloj geotekstila i zaštitni sloj betona
- Postavljanje oplate zida U16
- Postavljanje armature zida Z20D i Z22D
- Postavljanje armature donje ploče U21
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada potpornih zidova Z14-Z17D
- Postavljanje armature donje ploče potpornih zidova Z19d-Z21d-Z23d
- Betoniranje zida U16d
- Postavljanje armature Z20d i Z22d
- Betoniranje donje ploče Z18d, Z21D, Z23D
- Postavljanje armature donje ploče U21
- Betoniranje donje ploče U21
- Postavljanje armature zida U18
- Betoniranje zida U14l
- Betoniranje zida Z20d i Z22d
- Betoniranje donje ploče potpornog zida Z15D, Z17D i U22

- Postavljanje armature zida Z21D, Z24D i U20
- Betoniranje zida U18, Z21D i Z23D
- Postavljanje armature zida U20D, U22D, U18D
- Postavljanje armature donje ploče zida Z16D
- Betoniranje donje ploče potpornog zida Z16D i Z19D
- Postavljanje oplate zida U20, Z15D, U22
- Betoniranje zida U20L
- Postavljanje oplate zida Z18D
- Postavljanje armature zida Z15L, Z16D, U15
- Sačmarenje gornje ploče zatvorenog rama
- Dalji radovi na izradi MMA hidroizolacije stopirani zbog pojave prslina na gornjoj ploči
- Betoniranje zida Z18D
- Postavljanje armature zida U17
- Postavljanje oplate zida Z16D
- Betoniranje zidova U15D i U20D

- Postavljanje oplate zida kampade U22
- Postavljanje armature zida U19 i U15D
- Postavljanje oplate zida kampade U17, Z17D i Z19D
- Betoniranje zida kampade U22
- Postavljanje armature zida U19
- Postavljanje oplate zida U19
- Betoniranje zida U17, Z17D i Z19D
- Postavljanje armature kamapde U21
- Premazivanje bitulitom Z20-Z27D
- Postavljanje PVC hidroizolacije zidova kampada U12 i U13
- Betoniranje zida kampade U19
- Postavljanje oplate zida U21D i Z15L
- Postavljanje armatrure zida U21
- Premazivanje bitulitom Z20-Z27D
- Postavljanje oplate zida U21D i Z15L
- Postavljanje armature donje ploče Z14
- Betoniranje zida U21
- Betoniranje zida Z15L

- Postavljanje armature i oplate donje ploče Z14L i Z14D
- Postavljanje PVC hidroizolacije preko zidova preostalih U kampada
- Betoniranje donje ploče Z14L i Z14D
- Postavljanje armature zida Z14L i Z14D

- Postavljanje PVC hidroizolacije preko zidova preostalih U kampada
- Postavljanje oplate zidova Z14L i Z14D
- Postavljanje PVC hidroizolacije preko zidova preostalih U kampada
- Postavljanje oplate zida Z14L i Z14D
- Betoniranje zida Z14L i Z14D
- Sanacija prslina na gornjoj ploči zatvorenog rama
- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima u širini zatvorenog rama južne strane objekta
- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima u širini zatvorenog rama južne strane objekta

143+729km – Podvožnjak

- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima dela objekta oko zatvorenog rama
- Geomehaničko ispitivanje nasutog sloja
- Uzimanje kernova gornje ploče zatvorenog rama usled prslina

- Sanacija prslina na gornjoj ploči zatvorenog rama

147+137km – Nadvožnjak

- Postavljanje oplate stubova S8-1 i S8-2 druga faza
- Betoniranje stubova S8-1 i S8-2
- Postavljanje oplate stubova S6-1 i S6-2 druga faza
- Postavljanje oplate i betoniranje S6-1i S6-2 druga faza
- Postavljanje armature zida S11
- Postavljanje armature naglavne grede S3
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S3
- Betoniranje naglavne grede S3
- Postavljanje oplate naglave grede S10
- Postavljanje armature naglavne grede S10

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature montažnog nosača 4a2
- Postavljanje armature montažnog nosača 4a3 i 4a4
- Postavljanje oplate montažnog nosača 4a2
- Betoniranje montažnog nosača 4a2
- Postavljanje armature gornje ploče nadvožnjaka
- Betoniranje montažnog nosača 4a3
- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog nosača 4a4
- Postavljanje armature montažnog nosača 4a6 i 4a7
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje
- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog nosača 4a5
- Postavljanje armature montažnog nosača 4a7
- Prednaprezanje montažnih nosača
- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog nosača 4a6
- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog nosača 4a7
- Postavljanje armature montažnog nosača 4a8 i 4c
- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog nosača 4a8
- Postavljanje armature montažnog nosača 4c
- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog nosača 4c

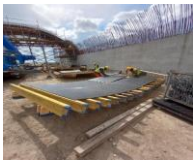
- Postavljanje oplate montažnog glavnog nosača 5b
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 5a1 i 5a2
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 5b
- Uvlačenje kablova montažnih nosača br. 4
- Postavljanje oplate glavnih montažnih nosača 5a1 i 5a2
- Prednaprezanje glavnih montažnih nosača br. 4
- Betoniranje glavnih montažnih nosaača 5a1
- Farbanje glavnih motažnih nosača

- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 5a3 i 5a4
- Postavljanje oplate kvadera S3 S4 i S5

- Injektiranje kablova prethodno napregnutih nosača
- Betoniranje kvadera S3 S4 i S5
- Postavljanje oplate glavnog montažnog nosača 5a2
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 5a2
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 5a4
- Postavljanje oplate glavnog montažnog nosača 5a3
- Postavljanje armature 5a5

155+025,00 km – Ekodukt

- Postavljanje armature ljuske
- Postavljanje gornje oplate ljuske
- Postavljanje oplate ljuske
- Betoniranje prvog dela ljuske (5m)



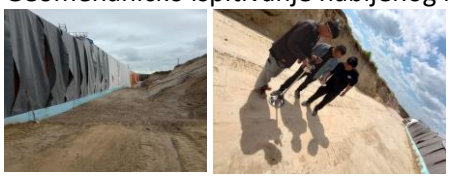
- Montaža donje oplate ljuske
- Postavljanje armature sledeće kampade ljuske
- Montaža gornje oplate ljuske

- Postavljanje spoljne oplate ljuske
- Betoniranje drugog takta ljuske

156+453km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje u slojevima u zoni potpornih zidova
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog sloja
- Postavljanje PVC folije zidova P1L-U20L
- Zatrpavanje i nabijanje kamenim agregatom u slojevima u širini zatvorenog rama
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog materijala

- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala u slojevima
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog materijala



160+094km – Nadvožnjak

- Sačmarenje pešačkih staza
- Uočavanje prslina na betonskoj ploči nakon sačmarenja
- Postavljanje armature čela nosećih rebara
- Betoniranje čela nosećih rebara
- Zavarivanje PVC folije zidova
- Zatrpavanje i nabijanje kamenim agregatom u slojevima u širini zatvorenog rama
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog materijala
- Sanacija prslina na delu pešačkih staza
- Postavljanje skele za pešačke staze

- Prskanje prajmera preko pešačkih staza
- Prskanje MMA hidroizolacije preko pešačkih staza

160+094km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature krila
- Postavljanje armature parapeta

- Postavljanje armature pešačkih staza – 3 takt

- Betoniranje pešačkih staza – 3 takt

<u>163+566,25 km – Nadvožnjak</u>

- Postavljanje skele za drugi takt pešačkih staza
- Postavljanje armature za drugi takt pešačkih staza
- Betoniranje pešačkih staza – drugi takt
- Postavljanje armature sledećeg takta pešačkih staza

4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni, trenutno se izrađuje sloj za pad gornje ploče. Trenutno se izrađuje zaštita hidroizolacije zidova na kampadama koje su izvedene.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje gornje ploče i zidova u pojedinim šahtovima.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo otpočeti su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije.
  - Od izvođača su zahtevana tehnička rešenja za radove koji nisu obrađeni PZI projektom.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Izbetonirani su zidovi stepeništa uz kampadu 6, i pripremljena je armatura i oplata druge sekcije zidova lift okna uz kampadu 6. Demontiran je deo koloseka br.6 čime su se stekli uslovi za nastavak radova I faze u skladu sa metodologijom.
  - Izbetonirani su zidovi druge sekcije lift okna uz kampadu 6. Pripremljena je armatura i oplata zidova stepeništa za betoniranje.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja stepenišnog kraka, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
  - Izbetonirana je gornja ploča kampade 6. Pripremljena je armatura i oplata druge sekcije zidova stepeništa za betoniranje.
  - Pripremljena je armatura i oplata druge sekcije zidova stepeništa i nastavka lift okna za betoniranje.
  - Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.

- Izbetoniran je deo donje ploče i zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, u pojedinim šahtovima izvedena je hidroizolacija donje ploče šahta i zaštitni sloj betona.
- Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.

- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izbetonirana je konstrukcija temelja u celosti, izvršena je priprema za betoniranje donje ploče kanala, hidroizolacija i termoizolacija donjih ploča kanala i nastavljeno je armiranje temeljne konstrukcije ostalog dela objekta.
  - Izbetonirani su zidovi kanala za putničke automobile i u toku je armiranje kanala sa kolosekom unutar objekta.
  - Izbetoniran je pod kanala sa kolosekom unutar objekta.
  - Izbetonirani su stubovi-nosači šina u kanalu unutar objekta.
  - Izvođaču je dat rok da dopuni korigovanu tehnologiju za izvođenje, ukoliko se zahtevano ne ispuni radovi će biti obustavljeni.
- U izveštajnom periodu nije utvrđeno da su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Dosad izvedeni radovi su obavljeni bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije bilo moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.
  - Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Pothodnik u stanici Subotica – putnička

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Stanična zgrada u stanici Naumovićevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2</u>

- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.
- Krenuće se sa pokrivanjem krova, odlučeno je da se radi jednostruko pokrivanje kako se ne bi opterećivala postojeća krovna konstrukcija
- Radovi su zaustavljeni.

<u>Radovi na staničnoj zgradi Subotica FAZA 2</u>

- Održan je sastanak sa projektantima, izvođačima i nadzorom. Razgovaralo se o ispravljanju projekta stanice na status A kao i početku određene vrste radova, kao pripremni radova koji bi odmah mogli da otpočnu s izvođenjem.

4.3.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 169+500 do km 169+750
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 168+925 do km 169+500
- Radovi na humuziranju kosina od km 168+925 do km 169+750

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

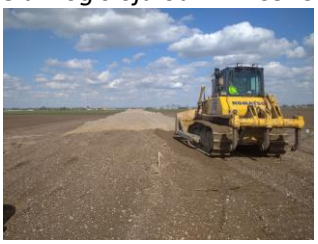
- Radovi na zameni podtla peskom (30 cm) od km 176+350 do km 176+625 (desna strana)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+525 do km 176+625 (desna strana)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

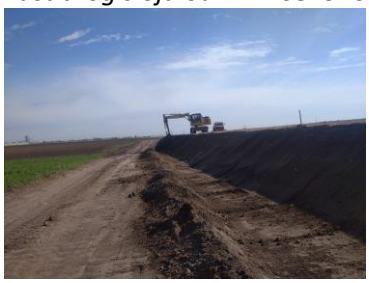
Radovi na izradi prelaznog sloja od km 169+500 do km 169+750



Radovi na izradi prelaznog sloja od km 169+500 do km 169+750

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 168+925 do km 169+500

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 168+925 do km 169+500



Radovi na humuziranju kosina od km 168+925 do km 169+750

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na zameni podtla od 176+350 do 176+625

Radovi na zameni podtla od 176+350 do 176+625

Radovi na izradi sloja ojačanja od 176+525 do 176+625

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 168+925 do km 169+200
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 169+200 do km 169+775

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

4.3.3. Radovi na gornjem stroju

KAMP U AZOTARI

I dalje obuka varioca iz Kine na AT zavarivanju šina. Deponovanje betonskih pragova u Azotari. Prispela mehanizacija za polaganje koloseka i skretnica. Dopremljena i mašina za polaganje koloseka CPG500 sa vagonima.

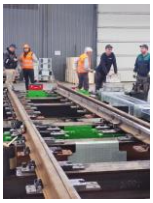
Osim prijema skretnica sa betonskim pragovim, betonskih kolosečnih pragova, doprema i deponovanja istih,još uvek nema radova na gornjem stroju. Osim toga još uvek nisu dostavljene ažurirane metodolo

gije i ažurirani dinamički planovi za montažu koloseka i skretnica na delu od km 144+327 do km 184+634 i na delu stanice Subotica.

VOSSLOH NIŠ PRIJEM SKRETNICA

Dana 31.03.2023 u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehički prijem 2(dve) skretnice tipa 60E1-760-1:14 i to br.3 i br.5 Za Rumenku.

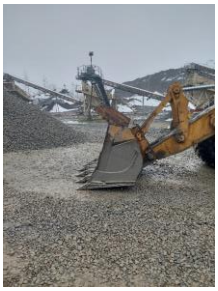
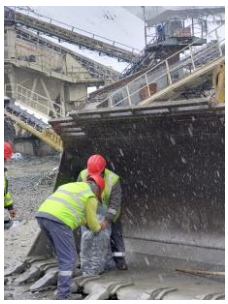
Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i sile prekretanja elektropostavnom spravom. Mere i sile prekretanja skretnica su u projektovanim granicama. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.



KAMENOLOM LJUBOVIJA

Dana 04.04.2023. u kamenolomu Ljubovija izvršeno je uzimanje uzoraka za ispitivanje 20.000m^3 tucanika od strane Instituta za puteve Beograd. Uzeto je 12 džakova tucanika i to: 10 džakova za ispitivanje na 2000m^3 i 2 džaka za ispitivanje na 10,000m^3 tucanika.

Sačinjen je zapisnik o izvršenom međuprijemu tucanika i zapisnik o uzimanju uzoraka za ispitivanje tucanika. Predviđeno je da tucanik bude istovaren na deponiji na teretnom delu stanice Subotica.

DEPONIJA TUCANIKA ŽEDNIK

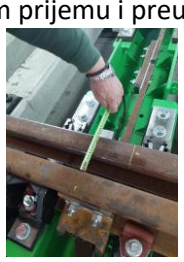
Dana 05.04.2023 godine na deponiji tucanika koji je dopremio Metalfer uzeti su uzorci tucanika za kontrolno ispitivanje od strane laboratorije NHV I AG. Uzeti su uzorci za ispitivanje 30.000 deponovanog tucanika.

DEMONTAŽA KOLOSEKA NAUMOVIĆEVO-SUBOTICA (km167+842,94-km169+571,89)

Dana 06.04.2023 godine obilaskom otvorene pruge Naumovićevo-Subotica,koju je Izvođač počeo godine da demontira 05.04.2023. na terenu je zatečeno neprihvatljivo stanje.Razbacani pragovi po trasi i van trase pruge, a ima i šina. Očigledno su šine isečene na kraće dužine i čupane bez odvijanja. Demontirane šine su očigledno odnešene zajedno sa priborom.
Demontažu koloseka je izvršio SHANDONG. Šine je trebalo iseći na 45m i složiti pored putnog prelaza jer su bile predviđene za dalju upotrebu.
Ovo nije prvi put da SHANDONG na ovakav način čini štetu.

PRIJEM SKRETNICA VOSSLOH

Dana 07.07.2023 u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehički prijem 2(dve) skretnice i to: br.4L (60E1-760-1:14) i br.7L (60E1-R1200-1:18,5).
Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i sile prekretanja elektropostavnom spravom. Mere i sile prekretanja skretnica su u projektovanim granicama. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.



HEMOS - BIJELJINA

Dana 11.04.2023 u fabrici Hemos u Bijeljini izvršenen je tehnički prijem 500 komada impregnisanih pragova sa montoranim podložnim pločama.
Na montiranom koloseku sa šinama tipa 49 i kolosečnim priborom tipa K izvršena su kontrolna merenja širine koloseka. Izmerena širina koloseka je u projektovanim granicama.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu 500 komada drvenih pragova.

DEPONIJA TUCANIKA ŽEDNIK

Dana 12.04.2023 godine na deponiji tucanika koji je dopremio Metalfer uzeti su uzerci tucanika za kontrolno ispitivanje od strane laboratorije NHV I AG.

UGRADNJA PROVIZORIJUMA

U zatvoru pruge Subotica-Senta u period od 7čas. i 30 min 12.04 do 12 časova 13.04.2023 godine u km 74+626 izvršena je montaža provizorijuma od 24,5m u sklopu izgradnje podvožnjaka u km 174+515.

Izvršeno merenje ugiba provizorijuma je u projektovanim granicama.

PRIJEM SKRETNICA VOSSLOH

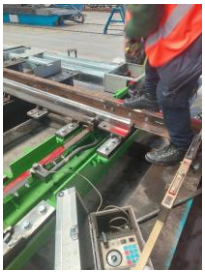
Dana 13.04.2023. u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehički prijem 5(pet) skretnice i to: za Rumenku br. 6, 10, 11, sve leve, tipa 60E1-760-1:14 i za Suboticu br. 60t, leva, tipa 49E1-200-6° i br.9 tipa 49E1-215-6°. Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i sile prekretanja elektropostavnom spravom.

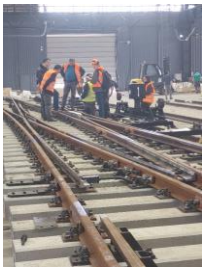
Mere i sile prekretanja skretnica su u projektovanim granicama. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.

NAPOMENA:

Na tehničkom prijemu nije primljena navedena skretnica br.9 tipa 49E1-215-6°. Skretnic je predviđena za Suboticu. Rastojanje betonskih pragova levo i desno od tupog srca(između pragova od broja 1 do broja 6) se kreće od 432 do 502 mm.Imajući u vidu da se mašinsko podbijanje skretnica može izvesti tek sa rastojanjem pragova od 520 mm,sa projektantom Vossloha je dogovoreno da se izbacivanjem po jednog praga sa obe strane može dobiti tražena rastojanja a da se time ne remeti geometrija skretnice.Pomeranje pragova treba izvršiti i na oba kraja skretnice(rastojanje između pragova je 436mm).Dogovoreno je da projektant

Vossloha sagleda navedenu mogućnost, uradi novi projekat skretnice i obavesti za novi tehnički prijem navedene skretnice





ŽELEZNIČKA STANICA SUBOTICA

Na osnovu telegrama br.102 f u zatvoru koloseka u periodu od 17-23.04.2023 godine od 08-17 časova,na bloku II i bloku III putničke stanice Subotica izbršena je demontaža skretnica i to br.: 1, 2, 6, 7, 8, 48, 56 i 71 i ponovna ugradnja skretnica sa skretničkim vezama ali na drugim stacionažama i to:

- Na bloku 2 između drugog i trećeg koloseka ugrađena je prosta kolosečna veza sa skretnicama br.71 i br.56 obe tipa 49E1-200-6°. Kolosečna veza imeđu trećeg i četvrtog koloseka ugrađena je sa postojećom skretnicom br.6(na postojećoj stacionaži) sa skretnicom br.7, obe tipa 49E1-300-6°.
- Na bloku 3,postojeća skretnica jbr 48 je pomerena na treći kolosek i čini kolosečnu vezu sa četvrtim kolosekom.

Na osnovu ovih radova na kolosečnim vezama i kolosecima mogućen je saobraćaj na bloku 2 iz smera:

- Aleksandrovo-na koloseke br1 do br.4
- Sente na koloseke br.1 do br.4
- Horgoša na koloseke br.1 do br,4
- Teretnog dela stanice na ko,osek br.4

Šema nove kolosečne situacije na bloku 2 i bloku 3 dostavljena je saobraćajnoj službi.

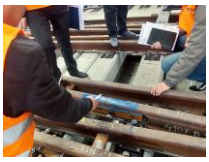
U toku su radovi na demontaži 5 i 6. koloseka.

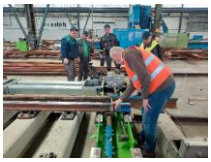
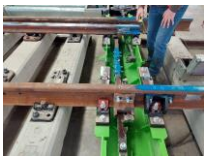
PRIJEM SKRETNICA VOSSLOH

Dana 21.04.2023 u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehički prijem 4(četri) skretnice i to: za Rumenku, br.9, tipa 60E1-1200-1:18-desna i 3(tri)skretnice za Suboticu i to: br.8 tipa 49E1-200-6°-desna, br.23 tipa 49E1-300-6°-desna i br.22 tipa 49E-300-6°-leva.

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i sile prekretanja elektropostavnom spravom.

Mere i sile prekretanja skretnica su u projektovanim granicama. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.



4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova na kontaktnoj mreži

Stanica Subotica teretna:

- Km 175+502 - Km 175+554: Demontaža 2 portala (5-6, 7-8).
- Km 175+602 - Km 175+789: Demontaža 5 portala (25-26, 27-28, 29-30, 31-32, 33-34).
- demontaža 2 portala (5-6 i 7-8) od km 175+502 do km 175+554;
- demontaža 5 portala (25-26, 27-28, 29-30, 31-32 i 33-34) od km 176+602 do km 175+789
- demontaža 4 portala (17-18, 19-20, 21-22 i 23-24) od km 175+382 do km 175+554.

Stanica Subotica putnička:

- Km 177+217 - Km 177+307: Demontaža 3 portala (55-56, 57-58, 59-60).
- Km 177+082 - Km 177+172: Demontaža 3 portala (49-50, 51-52, 53-54).
- Km 176+947 - Km 177+037: Demontaža 4 portala (43-44, 45-46, 47-48) i demontaža 9 stubova (45/1, 45/2, 45/3, 45/4, 42/2, 44/2).
- Km 176+012 - Km 176+387: Demontaža 3 portala (9-10, 11-12, 17-18) i demontaža 3 stuba (13, 15, 23/1).
- Km 175+837 - Km 175+967: Demontaža 4 portala (1-2, 3-4, 5-6, 7-8).
- demontaža 3 portala (9-10, 11-12 i 17-18) od km 176+012 do km 176+387 i demontaža 3 stuba (13, 15 i 23/1);
- demontaža 4 portala (1-2, 3-4, 5-6 i 7-8) od km 175+837 do km 175+967.

EVP NAUMOVIĆEVO

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 24.03.2023. do 31.03.2023. izvršeno je :

- demontaža priključne veze, sa 110 kV sabirničkog sistema do rastavljača P9 za EVP Naumovićevo, u TS 110/35/20 kV Subotica 1.

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 31.03.2023. do 07.04.2023. izvršena je demontaža:

- prekidača P2, 25 kV i ispravljača 110 V (za punjenje akumulatora);

- protivpožarnih aparata, naponskog mernog transformatora i kućnog transformatora;
- jednopolnog rastavljača 25 kV;
- uređaja sopstvene potrošnje i komandnih relejnih ormana;
- dvopolnog rastavljača 25 kV;
- kablova (napojnih i upravljačkih) i akumulatorskih baterija;
- naponskog i strujnog mernog mernog transformatora 110 kV;
- prekodača snage 110 kV i dvopolnih rastavljača 110 kV;
- ventilskih odvodnika prenapona 110 kV,
- jednostrukih izolatorskih lanaca 110 kV;
- odvodnika prenapona 110 kV i spoljnog osvetljenja.

Napravljen je Zapisnik o primopredaji između Elektromreži Srbija-pogon Subotica, IŽS i CRIC & CCCC. Merna grupa je predata Elektromreži Srbije-pogon Subotica. EVP Naumovićevo je preuzeo CRIC & CCCC.

IZMEŠTANJE I ZAŠTITA ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE
Stacionaža km 174+515 (fabrika Pionir), 1 kV :

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova na stacionaži km 174+515 (fabrika Pionir), 1 kV u periodu od 24.03.2023. do 31.03.2023. urađeno je:

- polaganje 1 kV kabla tipa PP00-A 4x150 mm²;
- izrada spojnice na postojeći kabl i
- zatrpavanje rova.

4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima

SS Nadzorni inženjer je u izveštajnom periodu prisustvovao sastanku u stanici Subotica na temu Rad na rekonstrukciji i modernizaciji brze pruge Novi Sad – Subotica – državna granica - rad signalnog uređaja MUMZ u stanici Subotica nakon demontaže kućice bloka broj 2 u stanici Subotica.

Analizirane su sve mogućnosti rada signalnog uređaja nakon predviđene demontaže kućice na bloku broj 2 u stanici Subotica i u okviru priprema za postavljanje budućeg uređaja MUMZ od strane Izvođača radova.

Izvođač radova se obavezuje da će u najhitnijem roku poslati oficijalni dopis sa metodologijom rada i dinamikom instalacije MUMZ-a u stanici Subotici.

4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada drenaže na stacionaži km 165+890,50 do km 168+710,50.
Radovi na postavljanju drenažnih cevi u zoni šahtova R038 i R039 na km 167+034,50. Radovi na postavljanju drenažnih cevi u zoni šahtova R042 i R043 na km 167+204,50. Radovi na postavljanju drenažnih cevi u zoni šahtova R054 na km 167+650,00.
Potrebno je da Izvodjač radova imenuje Odgovornog izvodjača hidrotehničkih radova.

Prisutni su problemi sa kvalitetom izvodjenja radova. Rov drenaže je dubine cca 2 m i izgradnja drenaže se ne može kvalitetno izvršiti. Kvalitet tehničkog rešenja treba preispitati pošto se filtarski sloj drenaže nalazi u podtlu.

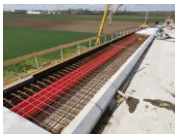
Izrada uličnog vodovoda i izmeštanje hidrantskog voda preduzeća Tehno kop.
Hidrauličko ispitivanje novoizgradjenog uličnog vodovoda. Cevovod je postavljen, geodetski snimljen, ispitan na pritisak, provizorno zatrpan i pušten u rad. Izvršena je dezinfekcija i uzeti su uzorci za bakteriološku analizu. Analiza je pokazala da je voda bakteriološki ispravna.
Preostaje da se završi projektna dokumentacija, (dostavljeni IDR je vraćen zbog grešaka sa parcelama) da se cevovod propisno zatrpa, da se izradi gornja ploča na priključnom šahtu i da se napravi obračun.
Na trasi cevovoda se naišlo na stub dalekovoda. Ovaj stub će se naći u zelenom pojasu budućeg puta.

Radovi na podvožnjaku na km 174+515. Izmeštanjem hidrantskog voda i definisanjem položaja crpne stanice, izvodjaču su stvoreni uslovi za nastavak radova. Prihvaćena su tehnička rešenja za položaj crpne stanice na levoj i desnoj strani podvožnjaka. nvestitor i Izvodjač radova su se opredelili da crpna stanica ostane na desnoj strani podvožnjaka (prema Novom Sadu) .

Putnička stanica Subotica, km 176+450, objekat ETP, slivnik u kanalu, u radionici za putnička vozila. Izvodjač je u fazi pripreme gradilišne dokumentacije

Izrada donjeg stroja na putničkoj stanici u Subotici.
Prilikom iskopa se nailazi na stari kolektor kanalizacije koji Izvodjač radova ruši.

4.3.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1880** **Donji stroj na km 168+925 – 169+200** Prijem materijala za izradu prelaznog sloja (prirodna mesavina sljunaka).	Zapisnik izvedenog stanja nije dostavljen, izvodjac nije izasao na teren I nije moguce izvrsiti proveru navedene RIA-e.
2		**RIA – g1881** **Donji stroj na km 164+075 – 164+325** Prijem materijala za izradu prelaznog sloja (prirodna mesavina sljunaka).	Najavljena pozicija za prijem je pokrivena novim slojem tako da nije moglo da se izvrsi kontrola najavljene RIA
3		**RIA – g5288** **Nadvoznjak na km 172+193,34** Prijem oplate ivicnih venaca i pesackih staza S1-S4.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA – g5308** **Propust na km 179+340,78** Prijem oplate juznog zida propusta , kampade 8,7,6,5.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA – g5314** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate gornje ploce sahte TKO15	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
6		**RIA – g5316** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate zidova šahte TKO11	Radovi u toku , nije spremno za prijem odlozeno za 29.03.2023.

7		**RIA – g5318** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate peronskih zidova Z1 TKO 35-34	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
8		**RIA – g5320** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate peronskih zidova treca faza TKO10-11 TKO15-16	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
9		**RIA – g5345** **Nadvoznjak na km 184+258,37** Prijem oplate-glavnog nosaca , 1.faza (rebro) , S4+3m do S5-3m.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA – g5351** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate peronskih zidova druga faza TKO 1-2	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
11		**RIA – g5316** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate zidova šahte TKO11	RIA-g5316 najavljena za 28.03.2023.Kontrola izvedenog stanja izvrseno 29.03.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
12		**RIA – g059** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+421,26 – 176+486,10** Prijem oplate – temelja samaca i temeljnih veznih greda na osama 1 i 2 i na osi A od 1 do 6 na koti -1.30	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA – g061** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+421,26 – 176+486,10** Prijem oplate – ploce kanala za automobile.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA – g5400** **Nadvoznjak na km 172+193,34** Prijem oplate – ivicnih venaca i pesackih staza S4 – S6.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

15		**RIA – g5401** **Propust na km 184+600** Prijem podtla	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA – g5402** **Propust na km 184+600** Prijem tampon sloja od sljunka.	Tampon od sljunka nije postavljen I nije moguce izvrsiti kontrolu
17		**RIA – g5404** **Propust na km 182+800** Prijem oplate – zastitni zid Sever desni kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA – g5406** **Propust na km 182+800** Prijem oplate – zastitni zid Sever levi kampade 2,4,6,8,10.	Radovi su u toku I nije spremno za prijem.
19		**RIA – g5415** **Podhodnik u stanici Subotica na km 176+610,91** Oplate zidova – liftovskog okna uz kampadu K6 treci takt	Radovi na podhodniku su obustavljeni , RIA je odkazana
20		**RIA – g5417** **Peronski zidovi u stanici Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – peronski zidovi kolosek broj 6 drugi takt.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
21		**RIA – g5419** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova prvi takt kolosek broj 7.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA – g5441** **Propust na km 182+000** Prijem oplate – temeljne stope levog severnog zida za usmeravanje zivotinja, kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA – g5443** **Propust na km 182+000** Prijem oplate – temeljne stope levog juznog zida za usmeravanje zivotinja, kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA – g5445** **Propust na km 182+400** Prijem oplate – temeljne stope levog severnog zida za usmeravanje zivotinja kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

25		**RIA – g5447** **Propust na km 182+400** Prijem oplate – temeljne stope desnog severnog zida za usmeravanje zivotinja kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Stabilizacija pomocne poligone mreze za potrebe pracenja i obelezavanja izvodjenja radova u zeleznickoj stanici Naumovicevo.	Poligone tacke nisu stabilizovane na nacin kako je dogovoreno sa izvodjacem pa su kao takve neupotrebljive **(nestabilne su i rukom mogu da se pomere)**
27		**RIA – g5195-R1** **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem tampon sloja tucanika kampade U27.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		**RIA – g1929** **Donji stroj na km 169+200 – 169+500** Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		**RIA – g5503** **Nadvoznjak na km 184+258,37** Prijem oplate glavnog nosaca S4+3m – S5-3m druga faza (ploca).	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		**RIA – g5507** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate gornje ploce sahte TKO9	Radovi u toku nije spremno za prijem.
31		**RIA – g5509** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate zidova sahte TKO14	Radovi u toku nije spremno za prijem.
32		**RIA – g5572** **Propust na km 183+000** Prijem oplate – zastitni zid jug levi kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		**RIA – g5574** **Propust na km 183+000** Prijem oplate – zastitni zid jug desni kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		**RIA – g5579** **Propust na km 182+800** Prijem podtla zastitnog zida jug levo.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		**RIA – g5580** **Propust na km 182+800** Prijem podtla zastitnog zida jug desno.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

36		**RIA – g5595** **Peronski zidovi u stanici Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – peronski zidovi drugi takt peron 4 pored koloseka 7.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
37		**RIA – g5509** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate zidova sahte TKO14	RIA najavljena za 03.04.2023. Kontrola na terenu izvrsena 04.04.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
38		**RIA – g5507** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate gornje ploce sahte TKO9	RIA najavljena za 03.04.2023. Kontrola na terenu izvrsena 04.04.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
39		**RIA – g5687** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – donje ploce sahtova 34,35,36.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		**RIA – g5689** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova Z1 (peron broj4 pored koloseka 7)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		**RIA – g5691** **Nadvoznjak na km 172+193,34** Prijem oplate – ivicnih venaca i pesackih staza segment 2 stubno mesto S1.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		**RIA – g5679** **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem oplate – trmeljne ploce kampada U27.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		**RIA – g5731** **Propust na km 182+800** Prijem oplate temeljne stope levog juznog zida kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		**RIA – g5733** **Propust na km 182+800** Prijem oplate temeljne stope desnog juznog zida kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

45		**RIA – g5738** **Propust na km 179+340,78** Prijem oplate – juznog zida propusta kampade 1,2,3,4.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		**RIA – g5740** **Propust na km 179+340,78** Prijem oplate – severnog zida propusta kampade 1,2,3,4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
47		**RIA – g5780** **Stanica Naumovicevo na km166+392** Prijem oplate – donje ploce sahti TKO12 , TKO13.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		**RIA – g5798** **Propust na km 182+800** Prijem oplate temeljne stope levog juznog zida kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
49		**RIA – g5800** **Propust na km 182+800** Prijem oplate temeljne stope desnog juznog zida kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		**RIA – g5802** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – gornje ploce sahte TKO10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		**RIA – g5809** **Galerija na km 179+340,78** Prijem zamenskog sloja tucanika kampade S1 – S4	RIA ODKAZANA
52		**RIA – g5876** **Nadvoznjak na km 180+970,30** Prijem oplate glavnog nosaca S4+6m do S7+3m druga faza (ploca)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		**RIA – g5914** **Stanica Subotica na km176+610,91** Podhodnik prijem oplate zidova stepenista kampade K6.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
54		**RIA – g5916** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova prvi takt.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		**RIA – g5918** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – peronskih zidova drugi takt.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

56		**RIA – g5974** **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem podloznog betona kampade U23.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		**RIA – g1972** **Donji stroj na km 176+525 - 176+625** Prijem podtla (desna strana)	Radovi izvedeni od stacionaze 176+525 – 176+575 50m krace nego sto je najevljeno. Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja.
58		**RIA – g5946** **Stanica Naumovićevo na km166+392** Prijem oplate gornje ploce sahte TKO 11.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
59		**RIA – g5950** **Stanica Naumovićevo na km166+392** Prijem oplate donje ploce sahti TKO 1 i TKO 20.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
60		**RIA – g5952** **Stanica Naumovićevo na km166+392** Prijem oplate zidova treca faza TKO3 i TKO7.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
61		**RIA – g1988** **Donji stroj na km 164+050 - 164+125** Prijem podtla.	Stacionaza nije dobro najavljena. Treba 160+050 – 160+125 Radovi u toku nije spremno za prijem.
62		**RIA – g5993** **Nadvoznjak na km160+094,84** Prijem oplate krila i krilnih zidova stubno mesto S1.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
63		**RIA – g5995** **Nadvoznjak na km160+094,84** Prijem oplate parapetnog zidakod stubnog mesta S1 i S6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
64		**RIA – g5983** **Propustna km182+800** Prijem oplate zastitnog zida jug desni kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
65		**RIA – g5985** **Propustna km182+800** Prijem oplate zastitnog zida jug levi kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

66		**RIA – g6013** **Stanica Subotica km176+607,309** Prijem oplate peronskih zidova takt 1 (stope)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
67		**RIA – g6015** **Stanica Subotica km176+607,309** Prijem oplate donje ploce sahte 32.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
68		**RIA – g6071** **Propust na km 182+600** Prijem oplate zastitni zid sever desno kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
69		**RIA – g6073** **Propust na km 182+600** Prijem oplate zastitni zid sever levo kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
70		**RIA – g6049** **Propust na km 184+600** Prijem podtla	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
71		**RIA – g6048** **Propustna km182+400** Prijem podtla – zastitni zid (jug desno)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
72		**RIA – g5987** **Stanica Subotica km176+610,91** Podhodnik - Prijem oplate za plocu kampade K6	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
73		**RIA – g1996** **Stanica Subotica km176+610,91** Donji stroj – podtlo (desna strana) 176+425 – 176+525	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
74		**RIA – g2021** **Donji stroj na km 176+350 - 176+425** Prijem podtla (desna strana)	Radovi izvedeni od stacionaze 176+400 – 176+425 50m krace nego sto je najevljeno. Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja.
75		**RIA – g6171** **Stanica Subotica na km176+607,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
76		**RIA – g6199** **Stanica Naumovicevo na km166+392** Prijem oplate gornje ploce sahte TKO14	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

77		**RIA – g6201** **Stanica Naumovicevo na km166+392** Prijem oplate zidova sahte TKO12	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
78		**RIA – g2040** **Donji stroj na km 160+050 – 160+125** Prijem mesavine materijala (pesak drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) za izradu ojacanja nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
79		**RIA – g6206** **Propust na km 182+000** Prijem oplate zastitni zid sever levo kampade 2, 4, 6, 8, 10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
80		**RIA – g6208** **Propust na km 182+000** Prijem oplate zastitni zid jug levo kampade 2, 4, 6, 8, 10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
81		**RIA – g6210** **Propustna km182+600** Prijem oplate zastitni zid sever desno kampade 1, 3, 5, 7, 9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
82		**RIA – g6212** **Propustna km182+600** Prijem oplate zastitni zid sever levo kampade 1, 3, 5, 7, 9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
83		**RIA – g6214** **Propustna km182+800** Prijem oplate zastitni zid jug desno kampade 1, 3, 5, 7, 9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
84		**RIA – g6216** **Propustna km182+800** Prijem oplate zastitni zid jug levo kampade 1, 3, 5, 7, 9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
85		**RIA – g6226** **Stanica Subotica km176+607,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova (Z1 , Z5)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
86		**RIA – g087** **Stanica Subotica ETP na km 176+421,26-176+483,10** Prijem oplate-stubova greda u kanalu za nosenje sina.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
87		**RIA – g089** **Stanica Subotica ETP na km 176+421,26-176+483,10** Prijem oplate grede na koti 0.00	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

88		**RIA – g6250** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate pereonskih zidova Z1 izmedju sahti 36, 37	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
89		**RIA – g6252** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – stopoe peronskih zidova Z5.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
90		**RIA – g6254** **Stanica Subotica na km 176+610,91** **Podhodnik** Prijem oplate – zidova – gornja ploca stepenista na kampadi K6.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
91		**RIA – g6262** **Galerija na km177+627,787** Prijem podtla na kampadi S2.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
92		**RIA – g2041** **Donji stroj na km 160+050 – 160+125** Prijem – mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
93		**RIA – g2047** **Donji stroj na km 176+300 – 176+350** Prijem – podtla.	Pozicija nije izvedena u punoj sirini. Izvedena je desna strana u sirini od 16m od osovine. Naknadno je odluceno da ceo potes naveden u RIA-i mora da se izvrsi zamena materijala.
94		**RIA – g2049** **Donji stroj na km 168+925 – 169+775** Prijem – mesavina sljunka za izradu zastitnog sloja nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
95		**RIA – g2048** **Donji stroj na km 170+625 – 170+800** Prijem – mesavina sljunka za izradu zastitnog sloja nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim i mašinskim instalacijama na predmetnoj deonici.

4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- U toku je armiranje parapetnog zida i, krila i konzola na krilima kod S1 (faza III)
- U toku je priprema za izradu hidroizolacije na delu ispod pešačkih staza – sačmarenje, izduvavanje i nanošenje prajmera

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom nadvožnjaku.

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
- Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
- Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 1 faze na delu S1-S4+3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 2 faze na delu S1-S7+3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje faza 3a i 3b (delovi S4+3m-S10 i S7+3m-S10).
- Izbetoniran parapetni zid i krilni zidovi na S1, faza II.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Zaustavljeni radovi na ivičnjacima (16.03.2023) – Problem oblik i dimenzije ivičnjaka i položaj i izgled odbojne ograde
- I pored zabrane podizvođač je nastavio sa postavljenjem ivičnjaka (zabrana upisan u dnevnik glavnog Izvođača, ali nije bila upisana Karin komercu od strane Shandonga); Sa postavljanjem ivičnjaka prestao 21.03. kada je skoro već bio završio (ostalo ~15m za izvođenje); Tog dana mu je Shandong upisao zabranu (pod datumom 16.03)
- U toku je postavljanje armature pešačkih staza.
- Na sastanku održano 23.03.2023. dozvoljeno je da podizvođač završi ivičnjake na način na koji je već to izvodio (s obzirom na visok stepen izvedenosti), kao i da betonira delove pešačke staze gde je to moguće (zbog problema na delovima sa dilatacijama i osvetljenjem)
- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 7 desno (3.4.2023)
- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 10 levo (3.4.2023)
- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 9 desno (4.4.2023)
- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 8 levo (4.4.2023)
- Armatura i beton stuba S7, II faza (krilni zidovi i venci) (05.04.2023)
- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta11 desno (5.4.2023)
- Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 11 levo (5.4.2023)

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).

- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
- Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
- Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Zatrpavanje zidova u slojevima od 30cm, na delovima gde je završena hidroizolacija zidova
- U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve i desne strane pruge.
- U toku je armiranje zidova na U27.
- Armatura i beton donje ploče segmenta U27 (05.04.2023).
- Geomehanika segmenta U23 (06.04.2023)
- Armatura i šipovi za provizorijum – 2 komada sa leve strane pruge (03.04.2023).
- Armatura i šipovi za provizorijum – 2 komada sa desne strane pruge (04.04.2023).

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirane donje ploče segmenata U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirani zidovi segmenata U28 do U44 (levo i desno) i U1 do U22 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U22. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
- Primljena čelična ograda u Inđiji.
- Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Po najnovijem dinamičkom planu koji nosi datum 07.03.2023., ovaj objekat se odlaže za 2024. godinu (po završetku Maksima Gorkog). Početak je predviđen za 01.01.2024., a kraj za 30.06.2024.

Do sada završeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Počeli su radovi na saniranju kosina iskopa. Po rečima predstavnika Izvođača, sa leve strane iskopa će biti postavljene vreće sa peskom a sa desne talpe. Čeka se zvanična dostava nove TI.
- Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
- Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
- U međuvremenu je Izvođač postavio talpe na jednom delu iskopa; na drugom delu je postavio džakove sa peskom; neki delovi još uvek nisu dovoljno zaštićeni

- Izvođač je izvršio i zamenu tla na delu galerije a da nije dostavio novu TI; za to izvođenje nije dostavljao odgovarajuće pozive za pregled (kako geodetski, tako i materijala za ugradnju); U petak 23.03.2023 je izvršeno geomehaničko ispitivanje zadnjeg sloja zamenjenog tla, koji su bili zadovoljavajući; potrebno je zajedno sa Projektantom konstrukcije se odrediti (izjasniti) prema izvedenim radovima!
- Urađen test pločom za dobijanje Evd2 u 15 tačaka (06.04.2023)
- Izvođač pokušava da dobije saglasnost Projektanta na izvedene radove
- Čeka se zvanična dostava nove TI.
- Radovi na saniranju kosina iskopa su uglavnom izvedeni

Do sada rađeno:

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
- Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+m (21.03.2023)
- U toku je postavljanje teške skele na delu S4+3m-S8
- U toku je armiranje rasponske konstrukcije na delu S4+3m-postavljanje teške skele na delu S4+3m – S6+3m

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
- Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
- Urađene ležišne grede na S1 i S8.
- Montirana ležišta, izbetonirani kvadri i izvršeno podlivanje ležištima na S1 i S8.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.
- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, 1. faza.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- U toku je demontaža oplate i skele na delu S1-S4+3m
- U toku je montaže noseće skele na delu S7+m-S10
- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S7+6m-S10, I faza (03.04.2023)
- U toku je montaža armature rasponske konstrukcije na delu S7+6m-S7+3m, II faza

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.

- Urađena ležišta na S1 i S10.
- Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.
- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4, 1. faza.
- Beton I faze rasponske konstrukcije na delu S4+6m-S7+3m.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, II faza (18.03.2023).
- Armatura i beton rasponske konstrukcije S5-3m-S6, II faza (21.03.2023).
- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m, II faza (4.4.2023).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni beton na S1 do S6.
- Urađene sve naglavne grede S1 do S6.
- Urađeni svi stubovi S1 - S6.
- Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
- Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.
- Ugrađena ležišta na S1 i S6.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S5-3m-S6.

(CUL23) 179+340

- Armatura i beton severnog zida, kampade 5,6,7 i 8 (21.03.2023)
- U toku je armiranje severnog zida, kampade 1-4
- U toku je armiranje južnog zida, kampade 5-8
- Armatura i beton južnog i severnog zida, kampade 1,2,3 i 4 (06.04.2023)

Do sada završeno:

- Iskop, tampon, podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton na kampadama 1-8.
- Beton donje ploče propusta.
- Beton severnog zida, kampade 5-8.

(CUL25) 182+000

- Geomehanika podtla za zidić ograde, sever-levo (18.03.2023)
- U toku je armiranje i montaža oplate za zidove ograde.
- Geomehanika podtla za zidove jug-levo i sever-levo (31.3.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova sever levo, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova jug levo, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova sever levo, kampade 3,5,7 i 9 (5.4.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova jug levo, kampade 3,5,7 i 9 (5.4.2023)
- Priprema propusta za izvođenje hidroizolacije

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
- Betonirani zidovi propusta.
- Betonirana krila propusta.

- Betonirana gornja ploča propusta.

(CUL25) 182+200

- Armatura i beton gornje ploče propusta (20.03.2023)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na celom propustu.
- Beton zidova propusta.
- Beton krilnih zidova
- Beton gornje ploče propusta

(CUL26) 182+400

- Geomehanika podtla za zidić ograde, sever-levo (18.03.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova, sever levo, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova, sever desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova, sever levo, kampade 3,5,7 i 9 (01.04.2023)
- Armatura i beton temeljnih stopa zidova, sever desno, kampade 3,5,7 i 9 (01.04.2023)

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na delu boksa.
- Beton zidova boksa.
- Beton zidova krila.
- Beton gornje ploče propusta.

(CUL27) 182+600

- Armatura i beton gornje ploče propusta (20.03.2023)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče propusta.
- Beton donje ploče krila propusta.
- Beton zidova boksa propusta.
- Beton krilnih zidova sa obe strane propusta.
- Beton gornje ploče propusta

(CUL28) 182+800

- Geomehanika podtla za zidić ograde, sever-desno (18.03.2023)
- Armiranje i betoniranje zidova sever -levo i sever-desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
- Armiranje i betoniranje zidova sever -levo i sever-desno, kampade 1,3,5,7 i 9 (1.4.2023)
- Geomehanika za podtlo zidova jug levo i jug-desno (4.4.2023)
- Armiranje i betoniranje temeljnih stopa zidova jug-levi jug-desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (5.4.2023)

Do sada urađeno:

- Iskop tla.

- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirana gornja ploča propusta.
- Izbetonirani krilni zidovi.

(CUL29) 183+000

- Armatura i beton zidova zidića ograde, sever levo i desno, kampade 2,4,6,8,10 (17.03.2023)
- Armatura i beton zidova zidića ograde, sever levo i desno, kampade 3,5,7,9 (20.03.2023)
- Armiranje i betoniranje zidova jug -levo i jug-desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (1.4.2023)
- Armiranje i betoniranje zidova jug -levo i jug-desno, kampade 1,3,5,7 i 9 (4.4.2023)

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirani zidovi krila.
- Betonirana gornja ploča propusta.
- Geomehanika severnih zidića.
- Beton temeljnih stopa i zidova zidića ograde, sever-levi sever-desni, kampade 2-10.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Postavljanje hidroizolacije zidova i gornje ploče propusta (23.03.2023)

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
- Urađena gornja ploča na delu boksa.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni levi, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni desni, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, jug levi, kampade 2-10.
- Urađene stope i zidovi zidića, jug-desni, sve kampade
- Urađena hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Armatura i beton zidova zidića, jug-desni, kampade 1,3,5,7 i 9 (21.03.2023)
- Armatura i beton stopa zidića, jug-desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (22.03.2023)
- Postavljanje hidroizolacije zidova i gornje ploče propusta (23.03.2023)

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.
- Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.
- Beton temeljnih stopa zidića jug-desno, sve kampade.
- Beton zidova zidova zidića jug-desno, kampade 1,3,5,7 i 9.
- Urađena hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Zbog loših vremenskih prilika plan je promenjen a o promeni je Nadzorni tim obavešten usmeno na radnim sastancima.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera).

U toku redovnih obilazaka uočen je rad na visini bez ličnih zaštitnih sredstava kod podizvođača Čelik doo iz Bačkog Jarka. Radnici koji su izvodili radove premešteni na druge radne zadatke a prema njima je pokrenut interni disciplinski postupak u skladu sa ugovorima o radu. Zbog jakog olujnog vetra (udari do 90 km/h) 28.03.2023. izdat je nalog za privremenu zabranu korišćenja pokretnih radnih platformi i dizalica sa korpom za rad na visini. Nakon prolaska nevremena radovi su nastavljeni u toku sutrašnjeg dana. Primedbe i nalozi koji su upućeni u prethodnom periodu su rešeni primenom korektivnih mera naloženim od strane tima Nadzora.

U toku redovnih obilazaka, u Kisaču na Železničkoj stanici (km 90+351) uočen je gradilišni orman za napajanje el. energijom u neispravnom stanju. Orman je isključen i dat je nalog Izvođaču radova za popravku kao i ispitivanje od strane ovlašćene ustanove. Uključenje zabranjeno do popravke i dostave izveštaja Koordinatoru za BZR.

Održan je redovan sastanak koordinacije sa Menadžmentom i licima za BZR Glavnog izvođača radova. Ukazano je na tekuće probleme i date su smernice za njihovo rešavanje.

U toku redovnog obilaska 11.04.2023. u Stepanovićevu u neposrednoj blizini železničke stanice(km 97+300), uočen je upad bagera u iskop. Prilikom incidenta niko nije povređen a na bageru je pričinjena manja materijalna šteta. Urađen Izveštaj o vanrednom događaju.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Glavni izvođač radova nije odgovorio na nalog Nadzora za dostavljanje dokumentacije u cilju priprema za inspekcijski nadzor pa je upućena urgencija u cilju obezbeđivanja neophodnih dokumenata BZR.

Inspekcijski nadzor Inspekcije rada se nastavlja terenskim nadzorom na gradilištu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

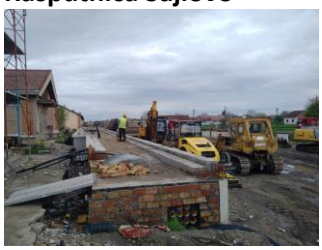
Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica



Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

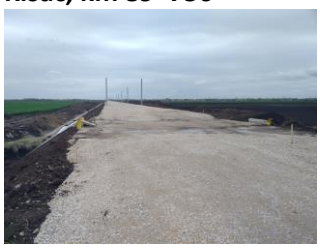
Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980



Zmajevo, km 100+250

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

Zmajevo, km 101+130

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene na pojedinim stacionažama koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.

Veliki broj nepravilnosti se otkloni odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi prašina.

Obilaskom gradilišta izgradnja nadvožnjaka u blizini Malog Iđoša (km 135+112,95), zatečen je Izvođač radova - SHANDONG LUQYAO kako vrši betoniranje temeljne ploče na šipovima u uslovima smanjene vidljivosti – noću (posle 19h) skoro u potpunom mraku.

Izdat je nalog za privremenu zabranu betoniranja. Nakon postavljanja privremene el. rasvete, kada su se stekli uslovi za bezbedan rad, betoniranje je nastavljeno.

Načelnik Inspekcije rada u Subotici izdao je Nalog za vanredan inspekcijski nadzor na izgradnji brze pruge Feketić -državna granica u periodu od 30.03.2023. godine do 20.04.2023 godine.

Za vreme Uskršnjih praznika desila se jedna teža povreda na radu dana 15.04.2023 u Malom Iđošu radnika SHDS Luqiao (pad sa visine).

O nastaloj povredi na radu stručni nadzor nije obavešten od strane SHDS Luqiao ili njihovog lica za bezbednost.

O nastaloj povredi obavešteni smo telefonskim putem 18.04.2023 godine od strane Načelnika Odseka inspekcije rada Subotica.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik 113+610

Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

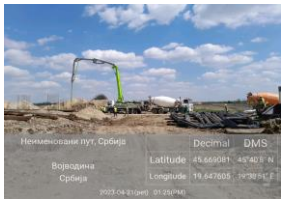
Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62



Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima i dalje su prisutni problemi na polju bezbednosti i zdravlja na radu koji bi se mogli svesti u dve grupe:

1. BNZR dokumentacija na gradilištu
2. Primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu

Poslodavci koji započinju radove na gradilištu ili nemaju ništa od potrebne BZNR dokumentacije ili imaju nekompletnu dokumentaciju. Takođe na gradilištu se uglavnom ne radi ažuriranje BZNR dokumentacije u skladu sa stanjem na terenu.

Primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona na gradilištima vrlo često izostaje..

Na uočene nepravilnosti prilikom obilaska gradilišta ukazujemo svakodnevno u Prilogu br. 6 koji prosleđujemo licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+400

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

Projektna dokumentacija period 01.02.2023. – 30.04.2023.

U periodu od 15.02.2022. (Project Biro UTIBER preuzima dužnost eksternog stručnog Nadzora, dopis Investitora broj 10/2022-110 od 14.02.2022.) do 30.04.2023. Izvođač radova je sukcesivno dostavljao PZI projektnu dokumentaciju dopisima :

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 od 09.02.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 od 02.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 od 08.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 od 13.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 od 16.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019 od 17.05.2022
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 od 01.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087 od 18.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 od 30.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 od 04.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 od 12.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 od 17.12.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 od 20.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 od 27.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 od 30.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010 od 06.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012 od 08.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015 od 13.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017 od 20.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021 od 25.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026 od 01.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028 od 05.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033 od 13.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039 od 19.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053 od 24.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080 od 08.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094 od 18.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 28.04.2023.

Izvođač radova je dostavljao liste prioritetnih PZI projekata za pregledanje dopisima:

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0018 od 10.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0021 od 24.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0033 od 29.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 od 30.12.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 od 04.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 od 12.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 od 17.12.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 od 20.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 od 27.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 od 30.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010 od 06.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012 od 08.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015 od 13.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017 od 20.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021 od 25.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026 od 01.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028 od 05.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033 od 13.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039 od 19.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053 od 24.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080 od 08.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094 od 18.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 28.04.2023.

Stručni Nadzor je pri pregledanju PZI projektne dokumentacije davao prioritete u skladu sa dostavljenim listama prioritetnih projekata od strane Izvođača radova.
Određeni broj PZI projektne dokumentacije je Izvođač radova, zbog hitnosti pregleda, dostavljao mail-om bez zvaničnog dopisa.
Izvođač radova je, nakon datitih komentara stručnog Nadzora na pregledanu PZI projektnu dokumentaciju, dostavio i određeni broj revidovanih PZI projekata.
U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata) po gore navedenim dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi (dopisi 2021 god.)		115	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8

dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	13	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	23.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	28.04.2023.	1	0	1	0
Projekti dobijeni mailom		5	0	5	0
	Ukupno:	2228	939	1069	219
Dostavljeno do 15.02.2022.:		112	90	0	22
Dostavljeno od 15.02.2022.:		2116	849	1069	197

Izvođač radova je prethodnom Nadzoru (IŽS) dostavio određeni broj projekata što je u tabeli prikazano u trećem redu.

Nakon pregleda projektne dokumentacije stručni Nadzor komentare daje u Izveštajima stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije. Izveštaji stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije su dostavljani Izvođaču radova sukcesivno kako su projekti pregledavani. Klasifikacijom Izveštaji o kontroli projektne dokumentacije podeljeni su u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljenih PZI projektata:

- status A - PZI projekat se prihvata
- status B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
- status C - PZI projekat se odbija

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS) :	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022. :	863	58	2	152	923
Ukupno pregledano :	**875**	**58**	**2**	**152**	**935**
Procentualno (%)	93,18	6,18	0,21		

Ukupno pregledano revizija projekata: 1039

Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):

1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u)

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 81+284, km 78+377, km 82+159, km 101+980 i na km 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 – rev 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 – rev 2	08.12.2022. 17.03.2023. 27.03.2023.	39	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta na km 131+830, km 135+112, km 139+003,147+137,152+282, 160+094,163+566.52, 168+690.06,170+834, 172+193,179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
	Ukupno:	66	

Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
    3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
    3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
    3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
    3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)

Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 – rev 1 Mail Projektanta CIP – rev 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	3	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	2	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledanih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u) i projekata koji se izrađuju po posebnoj proceduri po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano :	43	0	0	43
Ukupno pregledano revizija projekata:				29

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 01.04.2023. do 30.04.2023. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0228	3-Apr-23	Dostava metodologije za izmeštanje elektrovoda 1kV na km 121+371		
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0225	3-Apr-23	Dostava metodologije za izmeštanje elektro kablova 1x20kV i 1x1kV na km 83+325		
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0226	3-Apr-23	Dostava metodologije za izmeštanje elektro kablova 1x20kV i 1x1kV na km 90+000		
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0227	3-Apr-23	Dostava metodologije za izmeštanje elektro kablova 1x20kV i 1x1kV na km 102+310		
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0240	3-Apr-23	Metodologija za izvođenje građevinskih radova na SS i TT objektima	10-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1000
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0239	5-Apr-23	Metodologija izvođenja za temelje kontaktne mreže u delu od km 112+982 do km 128+849		
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0244	6-Apr-23	Dostava rev 2 metodologije za stanicnu zgradu na stanici Vrbas Nova	11-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1006
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0257	10-Apr-23	Dostava metodologije i podataka o sleganju podtla stanice Vrbas od km 112+982 do km 128+849		
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0254	10-Apr-23	Dostava metodologije za Larsen talpi za stub P35# vijadukta na km 117+155		
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0252	10-Apr-23	Dostava metodologije za betonske nosače mosta na km 135+112		
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0258	10-Apr-23	Dostava metodologije za šipove mosta na km 84+809		
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0260	12-Apr-23	Dostava metodologije za test dinamičkog opterećenja šipova 11# i 46# galerija na km 114+716		
13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0276	20-Apr-23	Zahtev za odobrenje tehničkog rešenja zamene temeljnog tla usled podizanja nivoa podzemne vode na km 86+600 - km 86+748 i km 90+150 - km 90+325, km 90+500 - km 90+525	27-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1062
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0280	20-Apr-23	Dostava metodologije za rekonstrukciju vrelovoda na km 176+274	25-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1051
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0287	21-Apr-23	Metoda i dinamika izvođenja radova ETP Novi Sad	27-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1061
16	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0284	24-Apr-23	Metodologija izrade podvožnjaka na km 176+274	26-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1056
17	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0285	24-Apr-23	Metodologija izrade donjeg stroja za stabilizaciju tla u stanici Žednik od km 156+211.82 do km 157+500.66		
18	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0281	25-Apr-23	Dostava metodologije za tretman šipova C6-4# nadvožnjaka na km 101+132		
19	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0288	25-Apr-23	Dostava metodologije polaganja koloseka pruge od stanice Novog Sada(isključujući) do Subotice		

			stanica (isključujući) od km 77+411 do km 184+634		
20	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0294	25-Apr-23	Dostava metodologije za TK u stanici Vrbas Nova	26-Apr-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1057
21	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0300	27-Apr-23	Dostava metodologije za nadvožnjak na km 89+315		
22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0303	27-Apr-23	Dostava metodologije za nadvožnjak na km 92+768		
23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0305	27-Apr-23	Dostava metodologije za nadvožnjak na km 102+309		
24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0304	27-Apr-23	Dostava metodologije za šipove nadvožnjak na km 92+768		
25	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0301	27-Apr-23	Dostava metodologije za nadvožnjak na km 98+149		
26	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0295	28-Apr-23	Dostava metodologije za projekat mosta na km 101+980		
27	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0299	28-Apr-23	Dostava revidovane metodologije mosta sa čeličnim rešetkama na km 81+644		

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 30.04.2023.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).

Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. - 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866 od 10.03.2023.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine (dopis Nadzora NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0981)).
Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine (Obračunski listovi - period do 24.02.2023.godine)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period do 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867 od 10.03.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029 od 20.04.2023.
Nakon što je Nadzor potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 09.privremenu situaciju (br.015), i nakon dobijanja potvrde o poreskom oslobođenju, Izvođač radova je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0071 dostavio overenu 09.privremenu situaciju (br.015). U toku je pregled i overa od strane Nadzora.
Realizacija: 53.519.981,39 USD
Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine (Obračunski listovi - period do 03.04.2023.godine)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period do 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu – zaključno sa aprilom 2023.):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 24.02.2023. godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**223.121.588**		**223.121.588**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	2.059.762		2.059.762	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	98.584.386		98.584.386	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	41.934.957		41.934.957	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	51.747.156		51.747.156	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.401.183		2.401.183	
6. Drenažni radovi	8.971.793	558.902		558.902	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	3.031.092		3.031.092	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	704.640		704.640	
9. Napajanje	26.601.912	2.635.275		2.635.275	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	9.614.195		9.614.195	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	5.408.274		5.408.274	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	4.423.114		4.423.114	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**252.249.978**		**252.249.978**	**21,69%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**255.195.431**		**255.195.431**	**21,82%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 8. privremena situacija za radove broj 014 (overena 05.04.2023.)

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

U izveštajnom periodu izvođač je uputio/nadzor je odgovorio na sledeće zahteve:

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ARHITEKTURA_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-BUI-MAR-001	Lovćenac - Subotica - državna granica	Tesarski radovi rezana građa, daska, letva i krovna folija za rekostrukciju i sanaciju zgrade železničke stanice Kisač u Kisaču i železničke stanice Zmajevo u Zmajevu	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje knjige 1.4.1 za Kisač ; 1.6.1 za Zmajevo Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-BUI-MAR-002	Lovćenac - Subotica - državna granica	Crep za rekostrukciju i sanaciju zgrade železničke stanice Kisač u Kisaču	A	n/a	Projekat za izvođenje knjige 1.4.1 za Kisač ; Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-UP-MAR-003	Lovćenac - Subotica - državna granica	Limarski radovi za rekostrukciju i sanaciju zgrade železničke stanice Kisač u Kisaču i železničke stanice Zmajevo u Zmajevu	A	n/a	Projekat za izvođenje knjige 1.4.1 za Kisač ; 1.6.1 za Zmajevo ; Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-BUI-MAR-004	Lovćenac - Subotica - državna granica	Fasaderski radovi za rekostrukciju i sanaciju zgrade železničke stanice Kisač u Kisaču	A	n/a	Projekat za izvođenje knjige 1.4.1 za Kisač Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-MAR-035	Lovćenac - Subotica - državna granica	Knauf perforirane metalne ploče	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1.1 Projekat arhikteture

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ARHITEKTURA_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0051	Lovćenac - Subotica - državna granica	Roof foil Tondach FOL S: ''Wienerberger'', Boreci, 9242 Križevci pri Ljutomeru, Slovenia Krovna folija Tondach FOL S: ''Wienerberger'', Boreci, 9242 Križevci pri Ljutomeru, Slovenija	A	n/a	PZI- Architectural project of the reconstruction and adaptation of the station building in the Bačka Topola railway station, books: 1/9.1. items: 6.3. PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicije: 6.3.

NSSU-S2-D2-ARC-ST9-MAR-0050	Lovćenac - Subotica - državna granica	Roof foil Tondach FOL S: ''Wienerberger'', Boreci, 9242 Križevci pri Ljutomeru, Slovenia Krovna folija Tondach FOL S: ''Wienerberger'', Boreci, 9242 Križevci pri Ljutomeru, Slovenija	A	n/a	PZI - 1/10.1.- Architectural project of reconstruction and rehabilitation of the facade of the station building in the Žednik railway station - items: 03.03. PZI - 1/10.1.- Projekat arhitekture rekonstrukcije i sanacije fasade stanične zgrade u železničkoj stanici Žednik - pozicije: 03.03.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-052	Lovćenac - Subotica - državna granica	BELBOR FIX CONCENTRATE manufactured by: Bellinka Beles d.o.o. Ljubljana Slovenia / BELBOR FIX KONCENTRAT proizvođača : Bellinka Beles d.o.o. Ljubljana Slovenija	U TOKU		Design for Construction, books: 1.11.1 item: 6.1 ; 6.2 ; 6.3 Projekat za izvođenje : 1.11.1 pozicija: 6.1 ; 6.2 ; 6.3
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0020-REV	Lovćenac - Subotica - državna granica	Fractions of natural stone aggregate: AD "Luka Senta", Senta, Serbia, Pristanišna 1. Frakcije prirodnog kamenog agregata 0/4 mm; 4/8 mm; 8/16 mm; 16/31.5 mm od : AD "Luka Senta", Senta, Srbija, Pristanišna 1.	U TOKU		PZI- Architectural project of the reconstruction and adaptation of the station building in the Bačka Topola railway station, books: 1/9.1. items 2.; 2.1.; 5.7.; 5.7.1.;5.7.2; 5.7.3., 5.8. PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1. pozicija: 2.; 2.1.; 5.7.; 5.7.1.; 5.7.2; 5.7.3.; 5.8.
NSSU-S2-D2-ARC-ST9-MAR-0025-REV	Lovćenac - Subotica - državna granica	Fractions of natural stone aggregate: AD "Luka Senta", Senta, Serbia, Pristanišna 1. Frakcije prirodnog kamenog agregata 0/4 mm; 4/8 mm; 8/16 mm; 16/31.5 mm od : AD "Luka Senta", Senta, Srbija, Pristanišna 1.	U TOKU		PZI - 1/10.1.- Architectural project of reconstruction and rehabilitation of the facade of the station building in the Žednik railway station - items: 09.08. PZI - 1/10.1.- Projekat arhitekture rekonstrukcije i sanacije fasade stanične zgrade u železničkoj stanici Žednik - pozicije: 09.08.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELEKTRORADOVI_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI

NSSU-S1-D1-ELW-MAR-074-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	LED luminaire. / LED svetiljka.	B	Kometar u dokumentu	DFC: 4.2.3.1 [02.04.01] / PZI: 4.2.3.1 [02.04.01]
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-075-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	Built-in LED luminaire. / Ugradna LED svetiljka.	B	Kometar u dokumentu	DFC: 4.2.3.1 [02.04.02] / PZI: 4.2.3.1 [02.04.02]
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-125	Lovćenac - Subotica - državna granica	Cable EAYY-0 4x25 mm². / Kabl EAYY-0 4x25 mm².	A	n/a	DFC: 4.2.4.1 [01.02.11] / PZI: 4.2.4.1 [01.02.11]
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-126	Lovćenac - Subotica - državna granica	Low voltage cable N2XH-J 3x2.5 mm² / Kabl niskog napona N2XH-J 3x2.5 mm²	A	n/a	DFC: 4.2.3.3 [04.01] / PZI: 4.2.3.3 [04.01]
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-127	Lovćenac - Subotica - državna granica	Low voltage cable N2XH-J 3x2.5 mm² / Kabl niskog napona N2XH-J 3x2.5 mm²	A	n/a	DFC: 4.2.3.3 [04.01] / PZI: 4.2.3.3 [04.01]
NSSU-S1.5-D1-ELW-MAR-001	Lovćenac - Subotica - državna granica	Low voltage cable N2XH-J 3x1.5 mm² / Kabl niskog napona N2XH-J 3x1.5 mm²	U TOKU		DFC: 4.2.3.7 [04.10] / PZI: 4.2.3.3 [04.10]
NSSU-S1.5-D1-ELW-MAR-002	Lovćenac - Subotica - državna granica	Low voltage cable N2XH-J 3x2.5 mm² / Kabl niskog napona N2XH-J 3x2.5 mm²	U TOKU		DFC: 4.2.3.7 [04.02] / PZI: 4.2.3.7 [04.02]
NSSU-S1.4-D1-ELW-MAR-006	Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC pipes Ø110mm. / PVC cevi Ø110mm.	A	n/a	DFC: 4/2.6.1. and the technical solution delivered by the CIP company. By mistake in design there is no position in bill of quantities. / PZI: 4/2.6.1. i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a. Greškom u projektu nema pozicije u predmeru.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELEKTRORADOVI_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-0160	Lovćenac - Subotica - državna granica	Reinforced concrete column type "A". / Armirano betonski stub tip "A".	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 44.02.03. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 44.02.03.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-0161	Lovćenac - Subotica - državna granica	Cable terminations 1kV. Kablovske završnice 1kV.	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 44.03.02. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 44.03.02.

NSSU-S2-D3-ELW-MAR-0162	Lovćenac - Subotica - državna granica	Tension relief bracket. Zatezno rasteretna konzola.	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 44.03.03. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 44.03.03.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-0163	Lovćenac - Subotica - državna granica	Surge arrester 1kV. Odvodnik prenapona 1kV.	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 44.03.03. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 44.03.03.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-0164	Lovćenac - Subotica - državna granica	Self-supporting cable bundle 1kV. Samonosivi kablovski snop SKS.	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 44.03.01. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 44.03.01.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-0165	Lovćenac - Subotica - državna granica	Al/Fe conductor 1kV. Uže Al/Fe.	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 44.03.01. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 44.03.01.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-0166	Lovćenac - Subotica - državna granica	Galvanized strip Fe/Zn 25x4mm2. Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 44.02.04. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 44.02.04.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-0167	Lovćenac - Subotica - državna granica	Reinforced concrete column type "A". Armirano betonski stub tip "A".	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 46.02.04. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 46.02.04.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-0168	Lovćenac - Subotica - državna granica	Reinforced concrete base, type SABP 600. Armirano betonsko postolje, tip SABP 600.	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 46.03.02. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 46.03.02.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-0169	Lovćenac - Subotica - državna granica	Reinforced concrete base, type SABP 800. Armirano betonsko postolje, tip SABP 800.	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 46.03.03. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 46.03.03.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-0170	Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastic energy pipes fi 110. Plastične energetske cevi fi 110.	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 46.02.06. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 46.02.06.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-0171	Lovćenac - Subotica - državna granica	Power cable voltage level 0,6/1 kV, aluminum conductor, PVC insulation. Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija.	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 46.03.01. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 46.03.01.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-0172	Lovćenac - Subotica - državna granica	Cable terminations 1kV. Kablovske završnice 1kV.	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 46.03.05. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 46.03.05.

NSSU-S2-D3-ELW-MAR-0173	Lovćenac - Subotica - državna granica	Distribution cabinet type KPK- EV1, 1kV. Razvodni orman tipa KPK- EV1, 1kV.	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 46.03.02. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 46.03.02.
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-0174	Lovćenac - Subotica - državna granica	Distribution cabinet type KPK- EV2, 1kV. Razvodni orman tipa KPK- EV2, 1kV.	A	n/a	Design for Relocation, books: 4.2.6.3, items: 46.03.03. Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 46.03.03.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – HIDRO RADOOVI_ 1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D2-HYD-NI-MAR-009	Lovćenac - Subotica - državna granica	Pumpna stanica sa pumpama	B	Komentar u dokumentu	Pozicija iz predmera za gore navedene stacionaže - Projekat odvodnjavanja 3/1.2.2.04.06 Položaj pumpne stanice kao i kote uliva u pumpnu stanicu biće prilagođene izmenama od 24.02.2023.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-MAR-010	Lovćenac - Subotica - državna granica	Monolitni linijski kanal sa rešetkom Monoblock RD200V Typ 0.0 (H=330mm)- 201 m Revizija linijskog kanala Monoblock RD200 h=33cm- 7 kom.	A	Komentar u dokumentu	Pozicija iz predmera za gore navedene stacionaže - Projekat odvodnjavanja 3/1.2.2.04.21 3/1.2.2.04.22
NSSU-S1-D2-HYD-NI-MAR-011	Lovćenac - Subotica - državna granica	Mostovski slivnik za železničke mostove DN 160 - tip 3.2 (ispod tucanika)/ bridge gutter for railway bridges DN160 - tip 3.2.	U TOKU		pos 3/1.1.04 / item 3/1.1.04

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – HIDRO RADOOVI_ 2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0041-Rev.	Lovćenac - Subotica - državna granica	Pump station made of prefabricated concrete elements ACO PSD-B-2200, with Zenit DRG 2000/4/200 B0HT5 TS pump and accompanying management equipment / Crpna stanica izrađena od prefabrikovanih	A	n/a	DFC book: 3/1.3. pos.3/1.3.04.07. (underpass at KM 174+515.37) / PZI knjiga: 3/1.3. pos.3/1.3.04.07. (podvožnjak na KM 174+515.37)

		betonskih elemenata ACO PSD-B-2200, sa pumpom Zenit DRG 2000/4/200 B0HT5 TS i pratećom opremom za upravljanje.			
NSSU-S1.4-D1-ELW-MAR-006	Lovćenac - Subotica - državna granica	RETENTION-INFILTRATION SYSTEM manufactured by: ACO construction elements d.o.o. | III Industrial zone bb | 22314 Krnješevci, Stara Pazova Serbia / RETENZIONO-INFILTRACIONI SISTEM proizvođača : ACO gradjevinski elementi d.o.o.| III Industrijska zona bb | 22314 Krnješevci, Stara Pazova	C	Komentar u dokumentu	Design for Construction, books: 3/1.2.4; item: 3/1.2.4.04.17 Projekat za izvođenje : 3/1.2.4; pozicija: 3/1.2.4.04.17
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-042	Lovćenac - Subotica - državna granica	RETENTION-INFILTRATION SYSTEM manufactured by: ACO construction elements d.o.o. | III Industrial zone bb | 22314 Krnješevci, Stara Pazova Serbia / RETENZIONO-INFILTRACIONI SISTEM proizvođača : ACO gradjevinski elementi d.o.o.| III Industrijska zona bb | 22314 Krnješevci, Stara Pazova	C	Komentar u dokumentu	Design for Construction, books: 3/1.2.4; item: 3/1.2.4.04.17 Projekat za izvođenje : 3/1.2.4; pozicija: 3/1.2.4.04.17
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-043	Lovćenac - Subotica - državna granica	RETENTION-INFILTRATION SYSTEM manufactured by: ACO construction elements d.o.o. | III Industrial zone bb | 22314 Krnješevci, Stara Pazova Serbia / RETENZIONO-INFILTRACIONI SISTEM proizvođača : ACO gradjevinski	C	Vraća se na ispravku Projektom su na ovoj deonici predvidjena tri podzemna upojna polja drugačijeg tipa (PUP 17; PUP18 i PUP30, crtež 3/1.3-C09.16). Ponudjeni tip podzemnig upojnog polja je takodje prihvatljiv pod uslovom da se razradi rešenje ovog tipa prema	Design for Construction, books: 3/1.3 item: 3/1.3.03.06. Projekat za izvođenje : 3/1.3 pozicija: 3/1.3.03.06.

		elementi d.o.o.| III Industrijska zona bb | 22314 Krnješevci, Stara Pazova		parametrima iz projekta (upojna površina, zapremina, pristup, održavanje itd).	
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-044	Lovćenac - Subotica - državna granica	Installation of drains manufactured by: HL Hutterer & Lechner GmbH,2325 Brauhausgasse 3-5, Austria / Ugradnja slivnika proizvođača : HL Hutterer & Lechner GmbH,2325 Brauhausgasse 3-5, Austrija	U TOKU		Design for Construction, book: 3.3.3.3.1 item: 3.4.2.3.9 Projekat za izvođenje :3.3.3.3.1 pozicija: 3.4.2.3.9
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-045	Lovćenac - Subotica - državna granica	Separator for dewatering light liquids and water with a pre-settler, class 1 (AQUAFIX SKPP manufactured by: HAURATON Magyarország Kft ll. Rákóczi F. u. 100. Hungary / Separator za odvodnjavanje lakih tecnosti I vode sa predtaloznikom, klase 1 (AQUAFIX SKPP) proizvođača : HAURATON Magyarország Kft ll. Rákóczi F. u. 100. Mađarska	U TOKU		Design for Construction, book: 3.3.3.3.1 item: 3.2.2.3.4 Projekat za izvođenje :3.3.3.3.1 pozicija: 3.2.2.3.4
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-046	Lovćenac - Subotica - državna granica	HDPE water pipes, diameters from Ø 20 to Ø 63 mm, working pressure PN 4 to PN 25 bar :"PEŠTAN" d.o.o., Bukovik-Arandjelovac 1300 Kaplara 189 / Vodovodne cevi od HDPE,prečnici od Ø 20 do Ø 63mm,radni pritisak PN 4 do PN 25 bara :"PEŠTAN" d.o.o.,	U TOKU		Design for Construction, book: 3.3.3.3.1 item: 3.3.2.3.1. Projekat za izvođenje :3.3.3.3.1 pozicija: 3.3.2.3.1.

		Bukovik-Arandjelovac 1300 Kaplara 189			

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – GORNJI STROJ_ 1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-SST-MAR-011	Lovćenac - Subotica - državna granica	Tucanik sa deponije u stanici ZMAJEVO (20000 m3 Teko Mining kamenolom Šušeoke i 10000 m3 MetalFer kamenolom Ljubovija) Crushed stone from the landfill in ZMAJEVO station	U TOKU		Knjiga PZI 2/2.0 Book DFE 2/2.0

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – GORNJI STROJ_ 2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-SST-MAR-010	Lovćenac - Subotica - državna granica	Fastening system for running rail and check rail for wooden sleepers and rail type 49E1 / Pričvrsni kolosečni pribor tipa „K“ za drvene pragove i šinu tipa 49E1	A	n/a	Design for Construction, item 2/2.04.02-5 and book 2/2.0. item 2/2.0.I1 Projekat za izvođenje, pozicija 2/2.04.02-5 i knjiga 2/2.0. item 2/2.0.I1

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-016	Lovćenac - Subotica - državna granica	Čelična konstrukcija nastrešnice (iznad pothodnika)	C	Pre dostavljanja MARa potrebno je dostaviti elaborat o celicnoj konstrukciji nadstresice.	Projekat za izvođenje knjige: 1.1.5 Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnica u TPS Novi Sad i 2.9.1.7 Projekat čelične konstrukcije nadstrešnice pothodnika u TPS Novi Sad Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-016	Lovćenac - Subotica - državna granica	Protective coating for concrete- Sikagard-640 W, manufactured by SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Zürich, Switzerland /	A	n/a	Design for Construction, books 2/1-2.2.1 and 2/1-2.2.4, items 2/1-2.5.4 Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.5.4

		Zaštitni premaz za beton- Sikagard - 640 W , proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska			
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-0017	Lovćenac - Subotica - državna granica	One-component cementitious mortar, fibre-reinforced for flexible waterproofing and concrete protection- SikaLastic- 1K, manufactured by SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Zürich, Switzerland / Jednokomponentni, fleksibilni, cementni malter za hidroizolaciju i zaštitu betona- SikaLastic - 1K, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	A	n/a	Design for Construction, books 2/1-2.2.1 and 2/1-2.2.4, items 2/1-2.5.3 Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.5.3
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-008-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski ivicnjaci 18x24x100 za pojas puta	U TOKU		Projekat 2/1.1.32 Podvožnjak ,Vrbas,113+327km Poz: 2/1.1.2.7.2 (Poz.teh.uslova:8.18) crtež br: 2021-001-ГС-2/1.1.21.7.Ц02
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-003	Lovćenac - Subotica - državna granica	Lončasta ležišta za betonsku konstrukciju	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.23 Tehnički uslovi: 07.01
NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-005	Lovćenac - Subotica - državna granica	Ležišta mosta	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.12 PROJEKAT NADVOŽNJAKA NA km 95+739,56; Tehnički uslovi: 07.01.
NSSU-S1-D1-STR-OP5-MAR-003	Lovćenac - Subotica - državna granica	Ležišta mosta	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.14 PROJEKAT NADVOŽNJAKA NA km 98+149; Tehnički uslovi: 07.01.
NSSU-S1-D1-STR-	Lovćenac - Subotica -	Ležišta mosta	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.15 PROJEKAT NADVOŽNJAKA

OP6-MAR-001	državna granica				NA km 101+132; Tehnički uslovi: 07.01.
NSSU-S1-D1-STR-OP7-MAR-001	Lovćenac - Subotica - državna granica	Ležišta mosta	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.15 PROJEKAT NADVOŽNJAKA NA km 102+309; Tehnički uslovi: 07.01.
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-008	Lovćenac - Subotica - državna granica	Tucanik	A	n/a	Projekat broj: 2.9.7.1 Tehnički uslovi: 03.12
NSSU-S1-D2-STR-OP10-OP11-OP12-MAR-001	Lovćenac - Subotica - državna granica	Lončasta ležišta	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.25; 2/1.1.26; 2/1.1.27 Tehnički uslovi: 07.01.
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-002-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	Čelična užad za prenaprezanje betona	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.23 Tehnički uslovi: 05.02.
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-004	Lovćenac - Subotica - državna granica	Sistem prednaprezanja	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.23 Tehnički uslovi: 05.02.
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-005	Lovćenac - Subotica - državna granica	Zaštitne cevi kablova za prenaprezanje	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.23 Tehnički uslovi: 05.02.
NSSU-S1-D1-STR-UP2P-MAR-001	Lovćenac - Subotica - državna granica	Armatura	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.10 Pešačko biciklistički podhodnik na km 89+984.32 Tehnički uslovi: 05.01
NSSU-S1-D1-STR-UP2P-MAR-002	Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC membrana 2 mm sa geotekstilom 500 gr/m2	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.10 Pešačko biciklistički podhodnik na km 89+984.32 Tehnički uslovi: 06.02
NSSU-S1-D1-STR-UP2P-MAR-003	Lovćenac - Subotica - državna granica	Elastična masa za radne i dilatacione spojnice	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.10 Pešačko biciklistički podhodnik na km 89+984.32 Tehnički uslovi: 08.16
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-008	Lovćenac - Subotica - državna granica	Materijal se koristi za portale za elektro mrežu, portali su tipa PZ1	U TOKU		2/14.1 Kontaktna mreža – Gradjevinski projekat konstrukcija 2/1.1.0 Tehnički uslovi
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-009	Lovćenac - Subotica - državna granica	Armatura	A	n/a	Projekat broj: 2.9.7.1 Tehnički uslovi: 05.01

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-STR-MAR-0006-Rev.	Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC waterproofing membrane Sikaplan WP 1100-20HL, manufactured by Sika Services AG, Zürich- Switzerland / PVC hidroizolaciona membrana Sikaplan WP 1100-20HL, proizvođača Sika Services AG, Cirih-Švajcarska	U TOKU		DFC Book 2.1.1.32, items 2.1.1.32.6.3.-06.1; DFC Book 2.1.1.33, item 2.1.1.33.6.3.-06.1; DFC Book 2.1.1.44, item 2.1.1.44.6.3.-06.1; DFC Book 2.1.1.45, item 2.1.1.45.6.3.-06.1; DFC Book 2.1.1.46, item 2.1.1.46.6.3.-06.1/ PZI Knjiga 2.1.1.32, pozicija 2.1.1.32.6.3.-06.1; PZI Knjiga 2.1.1.33, pozicija 2.1.1.33.6.3.-06.1; PZI Knjiga 2.1.1.44, pozicija 2.1.1.44.6.3.-06.1; PZI Knjiga 2.1.1.45, pozicija 2.1.1.45.6.3.-06.1; PZI Knjiga 2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3.-06.1;
NSSU-S2-STR-MAR-0010-Rev.	Lovćenac - Subotica - državna granica	Waterstop ,,Fugenband'' strips Waterbar D-32 and Waterbar DF-32 , manufactured by Sika AG, Switzerland / Vodonepropusne ,,Fugenband'' trake Waterbar D-32 i Waterbar DF-32, proizvođača Sika AG, Švajcarska	U TOKU		Structure Design, Technical Terms and Conditions, Book 2.1.1.0, items 2.1.1.0-08.14/ Projekat konstrukcija, Tehnički uslovi, Knjiga 2.1.1.0, pozicija 2.1.1.0-08.14 DFC Book 2.1.1.32, items 2.1.1.32.6.3.-08.5; DFC Book 2.1.1.33, item 2.1.1.33.6.3.-08.5; DFC Book 2.1.1.44, item 2.1.1.44.6.3.-08.5; DFC Book 2.1.1.45, item 2.1.1.45.6.3.-08.5; DFC Book 2.1.1.46, item 2.1.1.46.6.3.-08.5/ PZI Knjiga 2.1.1.32, pozicija 2.1.1.32.6.3.-08.5; PZI Knjiga 2.1.1.33, pozicija 2.1.1.33.6.3.-08.5; PZI Knjiga 2.1.1.44, pozicija 2.1.1.44.6.3.-08.5; PZI Knjiga 2.1.1.45, pozicija 2.1.1.45.6.3.-08.5; PZI Knjiga 2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3.-08.5;

NSSU-S2-D3-STR-MAR-0291	Lovćenac - Subotica - državna granica	Revision shafts cast-iron lids Hedone ID1067, manufactured by : İstikamet Döküm A.Ş., Turkey Liveno- gvozdeni poklopci za revizione šahtove Hedone ID1067, proizvođača : İstikamet Döküm A.Ş., Turska	U TOKU		Design for Construction, books: 2/1.1.41., 2/1.1.47., 2/1.1.49. Projekat za izvođenje, knjige : 2/1.1.41., 2/1.1.47., 2/1.1.49.
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0294	Lovćenac - Subotica - državna granica	Revision shafts cast-iron lids Hedone ID1275 TR M, manufactured by : İstikamet Döküm A.Ş., Turkey/ Liveno-gvozdeni poklopci za revizione šahtove Hedone ID1275 TR M, proizvođača : İstikamet Döküm A.Ş., Turska	U TOKU		Design for Construction, books: 2/1.1.41., 2/1.1.47., 2/1.1.49. Projekat za izvođenje, knjige : 2/1.1.41., 2/1.1.47., 2/1.1.49.
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0295	Lovćenac - Subotica - državna granica	Revision shafts cast-iron lids Hedone ID1262, manufactured by : İstikamet Döküm A.Ş., Turkey/ Liveno-gvozdeni poklopci za revizione šahtove Hedone ID1262, proizvođača : İstikamet Döküm A.Ş., Turska	U TOKU		Design for Construction, books: 2/1.1.41., 2/1.1.47., 2/1.1.49. Projekat za izvođenje, knjige : 2/1.1.41., 2/1.1.47., 2/1.1.49.
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0296	Lovćenac - Subotica - državna granica	Edilfon FR 500 manufactured by: MAPEI doo Save Kovačevića bb 11309 Belgrade, Serbia/ Edilfon FR 500 proizvođača : MAPEI doo Save Kovačevića bb 11309 Beograd, Srbija	U TOKU		Design for Construction, books: 1.12.6 item: 05.03 Projekat za izvođenje: 1.12.6 pozicija: 05.03

NSSU-S2-D3-STR-MAR-0297	Lovćenac - Subotica - državna granica	Sikaplan® WP 1100-15HL manufactured by: SIKA AG Tüffenwies 16, 8048 Zürich, Switzerland/ Sikaplan® WP 1100-15HL proizvođača : SIKA AG- Tüffenwies 16, 8048 Cirih - Švajcarska	U TOKU		Design for Construction, books: 1.12.6 item: 05.01 Projekat za izvođenje: 1.12.6 pozicija: 05.01
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0300	Lovćenac - Subotica - državna granica	Three-component quick-bonding epoxy mortar, manufactured by SIKA A.G., Switzerland/ Trokomponentni brzovezujući epoksidni malter ,,Sikadur 42 SP'', proizvođača SIKA A.G., Švajcarska	U TOKU		Book: 2/1.1.0.- 07.01., DFC book: 2/1.1.28., 2/1.1.30., 2/1.1.31., 2/1.1.35., 2/1.1.36./ Knjiga 2/1.1.0.- 07.01., PZI knjiga: 2/1.1.28., 2/1.1.30., 2/1.1.31., 2/1.1.35., 2/1.1.36.
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0301	Lovćenac - Subotica - državna granica	Three-component quick-bonding epoxy mortar, manufactured by SIKA A.G., Switzerland/ Trokomponentni brzovezujući epoksidni malter ,,Sikadur 42 SP'', proizvođača SIKA A.G., Švajcarska	U TOKU		Book: 2/1.1.0.- 07.01., DFC book: 2/1.1.29./ Knjiga 2/1.1.0.- 07.01., PZI knjiga: 2/1.1.29.
NSSU-S2-D2-STR-OCS-MAR-0003	Lovćenac - Subotica - državna granica	Materijal se koristi za portale za elektro mrežu, portali su tipa PZ1 I PZ2	U TOKU		2/14.1 Kontaktna mreža – Gradjevinski projekat konstrukcija 2/1.1.0 Tehnički uslovi
NSSU-S2-D3-STR-OCS-MAR-0004	Lovćenac - Subotica - državna granica	Materijal se koristi za portale za kontaktnu mrežu, portali su tipa PZ1 i tipa PZ2.	U TOKU		2/14.1 Kontaktna mreža – Građevinski projekat konstrukcija 2/1.1.0 Tehnički uslovi
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0303	Lovćenac - Subotica - državna granica	Single-component self-spilling mortar ,,Sikagrout 314 RS'', manufactured by SIKA A.G.,	U TOKU		Book: 2/1.1.0.- 07.01., DFC book: 2/1.1.28., 2/1.1.30., 2/1.1.31., 2/1.1.35., 2/1.1.36./ Knjiga 2/1.1.0.- 07.01., PZI knjiga: 2/1.1.28.,

		Switzerland/ Jednokomponentni samorazlivajući malter ,,Sikagrout 314 RS'', proizvođača SIKA A.G., Švajcarska			2/1.1.30., 2/1.1.31., 2/1.1.35., 2/1.1.36.
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0304	Lovćenac - Subotica - državna granica	Single-component self-spilling mortar ,,Sikagrout 314 RS'', manufactured by SIKA A.G., Switzerland/ Jednokomponentni samorazlivajući malter ,,Sikagrout 314 RS'', proizvođača SIKA A.G., Švajcarska	U TOKU		Book: 2/1.1.0.- 07.01., DFC book: 2/1.1.29./ Knjiga 2/1.1.0.- 07.01., PZI knjiga: 2/1.1.29.
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0302	Lovćenac - Subotica - državna granica	Three-component quick-bonding epoxy mortar, manufactured by SIKA A.G., Switzerland/ Trokomponentni brzovezujući epoksidni malter ,,Sikadur 42 SP'', proizvođača SIKA A.G., Švajcarska	U TOKU		Book: 2/1.1.0.-08.08., DFC book: 2/1.1.47., 2/1.1.49./ Knjiga 2/1.1.0.-08.08., PZI knjiga: 2/1.1.47., 2/1.1.49.
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0305	Lovćenac - Subotica - državna granica	Single-component self-spilling mortar ,,Sikagrout 314 RS'', manufactured by SIKA A.G., Switzerland/ Jednokomponentni samorazlivajući malter ,,Sikagrout 314 RS'', proizvođača SIKA A.G., Švajcarska	U TOKU		Book: 2/1.1.0.-08.08., DFC book: 2/1.1.47., 2/1.1.49./ Knjiga 2/1.1.0.-08.08., PZI knjiga: 2/1.1.47., 2/1.1.49.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-013	Lovćenac - Subotica - državna granica	Geogrid SECUGRID 40/40 Q1, manufactured by NAUE GmbH & Co. KG Gewerbestr. 2, 32339 Espelkamp,	U TOKU		Design for Construction, books 2/2.3.1.1, items 2/2.02.13-2 Projekat za izvođenje, knjige 2/2.3.1.1 , pozicije 2/2.02.13-2

		Germany Geomreža SECUGRID 40/40 Q1, proizvođača NAUE GmbH & Co. KG Gewerbestr. 2, 32339 Espelkamp, Nemačka			
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-014	Lovćenac - Subotica - državna granica	GEOGRID - TX160 TENSAR, manufactured by Tensar International Limited, Blackburn BB1 2QX, United Kingdom/ GEOMREŽA - TX160 TENSAR, proizvožača Tensar International Limited, Blackburn BB1 2QX, United Kingdom	U TOKU		Design for Construction, books 2/2.3.1.1, items 2/2.02.13-2 Projekat za izvođenje, knjige 2/2.3.1.1 , pozicije 2/2.02.13-2
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-015	Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotextile Tipptex BS30, manufactured by BontexGeo Kft, Huszár Andor street, 3580 Tiszaújváros, Hungary Geotekstil Tipptex BS30, manufactured by BontexGeo Kft, Huszár Andor street, 3580 Tiszaújváros, Mađarska	U TOKU		Design for Construction, books 2/2.3.1.1, items 2/2.02.13-1 Projekat za izvođenje, knjige 2/2.3.1.1 , pozicije 2/2.02.13-1

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-SUB-MAR-0131	Lovćenac - Subotica - državna granica	Filter Courses : Landfill Naumovićevo/ Filterski sloj : Deponija Naumovićevo	C	Vraća se na ispravku. Granulacija filtarskog zasipa i debljina filtarskog sloja predvidjena projektom nisu usaglašeni. Za debljinu filtarskog sloja od min 20 cm (crtež 2/2-5.1.4.7) primena frakcije 63-120 mm nije prihvatljiva zbog	Design for Construction, books 2-2.4.7 ; 2-2.5. 1; 2-2.5.2 ; 2-2.5.3 ; 2-2.5.4 items: 2/2.03.12 Projekat za izvođenje, knjige 2-2.4.7 ; 2-2.5. 1; 2-2.5.2 ; 2-2.5.3 ; 2-2.5.4 pozicija: 2/2.03.12

				kocentracije opterećenja na cev. Treba primeniti sitnije frakcije, napr. 16-63 mm	
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-0130	Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotextile Mactex H 60.1, 300g/m2 manufactured by MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bologna), Italy Geotekstil Mactex H 60.1, 300g/m2, proizvođač MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bologna), Italija	A	n/a	Design for Construction, book:2/2, item 01.01.03.11 Idejni projekat, knjiga:2/2, pozicija 01.01.03.11
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-132	Lovćenac - Subotica - državna granica	Sand for the construction of embankment, Horgoš sand landfill, manufactured by Japonik d.o.o. Pesak za izradu nasipa, pozajmište peska Horgoš, proizvođač Japonik d.o.o.	A	n/a	Design for Construction, books: 2/2 item 01.01.03.07 Projekat za izvođenje, knjige: 2/2, pozicija 01.01.03.07
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-133	Lovćenac - Subotica - državna granica	Crushed stone aggregate 0-31.5mm, manufacturer "Brdanjak", village Stepanje, Lajkovac Drobljeni kameni agregat 0-31.5mm, proizvođač kamenolom "Brdanjak", selo Stepanje, Lajkovac	U TOKU		Design for Construction, books: 2/2 item 01.01.04.02 Projekat za izvođenje, knjige: 2/2, pozicija 01.01.04.02
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-134	Lovćenac - Subotica - državna granica	Crushed stone aggregate 0-63mm, manufacturer "Brdanjak", village Stepanje, Lajkovac Drobljeni kameni	U TOKU		Design for Construction, books: 2/2, item 01.01.04.01 Projekat za izvođenje, knjige: 2/2, pozicija 01.01.04.01

		agregat 0-63mm, proizvođač kamenolom "Brdanjak", selo Stepanje, Lajkovac			

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – TERMOTEHNIČKI RADOVI_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-MEC-MAR-053	Lovćenac - Subotica - državna granica	Systemair K200 L sileo	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-054	Lovćenac - Subotica - državna granica	Systemair Systemair KV 125 XL	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-055	Lovćenac - Subotica - državna granica	Systemair Systemair-K 150 XL sileo	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-056	Lovćenac - Subotica - državna granica	Systemair Systemair-K 150 XL sileo	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-057	Lovćenac - Subotica - državna granica	Systemair Systemair-K 150 XL sileo	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-058	Lovćenac - Subotica - državna granica	Systemair Systemair-K 150 XL sileo	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-059	Lovćenac - Subotica - državna granica	Systemair Systemair-K 160 M sileo	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-060	Lovćenac - Subotica - državna granica	Systemair Systemair-K 160 M sileo	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.

NSSU-S1-MEC-MAR-061	Lovćenac - Subotica - državna granica	Systemair Systemair-K 150 XL sileo	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-062	Lovćenac - Subotica - državna granica	Systemair Systemair-K 150 XL sileo	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-063	Lovćenac - Subotica - državna granica	Systemair Systemair-K 150 XL sileo	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-064	Lovćenac - Subotica - državna granica	Systemair Systemair-K 160 XL sileo	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-065	Lovćenac - Subotica - državna granica	Systemair Systemair-KV 125 XL sileo	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-066	Lovćenac - Subotica - državna granica	Systemair Systemair-KV 125 XL sileo	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-067	Lovćenac - Subotica - državna granica	Systemair Systemair-AW 250 E2	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-068	Lovćenac - Subotica - državna granica	Aerogrammi Aerogrammi-T1PD 150x100,J1PD 150x100,J1PD EL VD 300x100,J1PD EL VD 300x150,J1PD EL VD 400 x150,J1PD ELVD 450x150,J1PD EL VD 500x150	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-069	Lovćenac - Subotica - državna granica	Aerogrammi Aerogrammi-T1P 150x200,T1P 250x150,T1P 200x200,J1P EL VD	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.

		300X150,T1P 700x200			
NSSU-S1-MEC-MAR-070	Lovćenac - Subotica - državna granica	Aerogrammi Aerogrammi-J1PD EL VD 500x200,J1PD EL VD 250x100,J1PD EL VD 300x100, J1PD EL VD 500x250,T1P-D 800x500	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-071	Lovćenac - Subotica - državna granica	ViS Company 1000x700,900x700,500x400,500x300,300x300	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-072	Lovćenac - Subotica - državna granica	Aerogrammi Aerogrammi-BTDC-D 600x600	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-073	Lovćenac - Subotica - državna granica	Olefini Olefini-KWH-38W	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-074	Lovćenac - Subotica - državna granica	Olefini Olefini-KWH-38W	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-075	Lovćenac - Subotica - državna granica	Simens Simens-QAE2120.010	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-076	Lovćenac - Subotica - državna granica	Simens Simens-VXF42.80-80	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-077	Lovćenac - Subotica - državna granica	Simens Simens-VXF42.125-200	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-078	Lovćenac - Subotica - državna granica	Simens Simens-SAV61.00	C	Zahtev 80/22 je dobio ocenu A za tip SAX 61.03. Ispraviti MAR shodno tome.	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.

NSSU-S1-MEC-MAR-079	Lovćenac - Subotica - državna granica	Simens Simens-SAV61.00	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-080	Lovćenac - Subotica - državna granica	Simens Simens-VXF42.50-40	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-081	Lovćenac - Subotica - državna granica	Simens Simens-VXF42.25-10	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-082	Lovćenac - Subotica - državna granica	Simens Simens-VXF42.20-6.3	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-083	Lovćenac - Subotica - državna granica	Simens Simens-VXF42.32-16	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-084	Lovćenac - Subotica - državna granica	Simens Simens-VXF42.15-4	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-085	Lovćenac - Subotica - državna granica	Simens Simens-VXF42.50-40	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-086	Lovćenac - Subotica - državna granica	OC IMP klima VŠ-5/K/B5/C0/fi315	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-087	Lovćenac - Subotica - državna granica	Bianchi Bianchi-loptasta slavina sa ručkom R1/2	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-088	Lovćenac - Subotica - državna granica	IMI Hydronic IMI Hydronic-STAD32,STAD50	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.

NSSU-S1-MEC-MAR-089	Lovćenac - Subotica - državna granica	IMI Hydronic IMI Hydronic- Pneumatex Statico SU600.6	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-090	Lovćenac - Subotica - državna granica	IMI Hydronic IMI Hydronic- Pneumatex Statico SU300.6	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-091	Lovćenac - Subotica - državna granica	Simens Simens- ASC10.51	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-092	Lovćenac - Subotica - državna granica	AEROGRAMMI Aerogrammi- DA 500x300mm	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-093	Lovćenac - Subotica - državna granica	AEROGRAMMI Aerogrammi- DAFT fi 200	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-094	Lovćenac - Subotica - državna granica	DVC DVS100	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-095	Lovćenac - Subotica - državna granica	IMIT Termometar-opseg 0-120C	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-096	Lovćenac - Subotica - državna granica	FADIP Termometar-Fadip 0-200C	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-097	Lovćenac - Subotica - državna granica	IMI Hydronic Imi Hydronic- DN80;DN100;DN125; DN150.	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-098	Lovćenac - Subotica - državna granica	Bianchi Bianchi R3/4;R5/4;R6/4.	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.

NSSU-S1-MEC-MAR-099	Lovćenac - Subotica - državna granica	Caleffi Caleffi 5080 1/2	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-100	Lovćenac - Subotica - državna granica	Jinan Meide Casting Co.Ltd DN50;DN65;DN80;DN100;DN125;DN150;DN175;.	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-101	Lovćenac - Subotica - državna granica	Duyar Vana Duyar Vana DN32;DN50;DN80;DN100;DN125;DN150;DN175;.	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-102	Lovćenac - Subotica - državna granica	Fadip merna tehnika	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-103	Lovćenac - Subotica - državna granica	Kflex Kfleks fi10x9mm;fi15x9mm;fi6x9mm	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-104	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin Daikin BRC315D7	C	Termostatski kontroler je poz. 6/1.01.12, a ne 6/1.01.10. Ispraviti.	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-105	Lovćenac - Subotica - državna granica	IMI hydronic IMI Hydronic-Pneumatex Statico SU800.6	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-106	Lovćenac - Subotica - državna granica	Eurotermo Eurotermo R1/2;R3/4.	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-107	Lovćenac - Subotica - državna granica	Termoinvest Termoinvest DN32;DN50;.	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-108	Lovćenac - Subotica - državna granica	IMI Hydronics IMI TA COMPACT P DN15LF;IMI TA COMPACT P DN15NF;IMI TA COMPACT P DN 20	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.

NSSU-S1-MEC-MAR-109	Lovćenac - Subotica - državna granica	IMI IMI TA EMO T NC/230	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-110	Lovćenac - Subotica - državna granica	Duyar Vana Dimenzije 50/80 I 40/65	C	U rubrici "Oznaka opreme" uneti kompletan tekst dimenzija materijala iz "Opisa" materijala datog u zahtevu 116/22 - Verzija 4.	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-111	Lovćenac - Subotica - državna granica	PSP-S.R.L Aquarius 3/4	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-112	Lovćenac - Subotica - državna granica	IMI Hydronic IMI TA spojnice za TA COMPACT-DN15;DN20.	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-113	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin EPIMSA6;EKRP1C11+ KRP1B101 (instalaciona kutija za adapter)	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-114	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin KRP4A51	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-115	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin KRP4A51	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-116	Lovćenac - Subotica - državna granica	Daikin KRP4A51	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-117	Lovćenac - Subotica - državna granica	Hellenic Copper and aluminium industry SA Ø 6,4x0,9mm, Ø 9,52x0,9mm, Ø 15,9x1,0mm	C	Zahtev br. 123/22 se odnosi na cev Ø 6,35x0,76mm, a ne na Ø 6,4x0,9mm, kao i pripadajuća Deklaracija o	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.

				usaglašenosti. Ispraviti podatke u rubrici "Ozanaka opreme".	
NSSU-S1-MEC-MAR-118	Lovćenac - Subotica - državna granica	Hellenic Copper and aluminium industry SA Ø 9,52x0,9mm, Ø 15,9x1,0mm	C	Usaglasiti podatke iz rubrike "Oznaka opreme" sa tekstom iz rubrike "Opis" iz Zahteva 124/22 Verzija 4.	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-119	Lovćenac - Subotica - državna granica	Hellenic Copper and aluminium industry SA Ø6.35 mm, Ø9,52 mm	C	Usaglasiti podatke iz rubrike "Oznaka opreme" sa tekstom iz rubrike "Opis" iz Zahteva 125/22 Verzija 4.	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-120	Lovćenac - Subotica - državna granica	Sudovi za odzračivanje – Ø219,1x5,9, L=300mm; Ø273x6,3, L=400mm; Ø21,3x2,6 Cevi: Liberty - Ø219,1x5,9 Liberty - Ø273x6,3 Ventil: Leptirasti ventil ½'' Bianchi	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-121	Lovćenac - Subotica - državna granica	Marcegaglia	C	Usaglasiti podatke iz rubrike "Oznaka opreme" sa tekstom iz rubrike "Opis" iz Zahteva 127/22 Verzija 4. Signed	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-122	Lovćenac - Subotica - državna granica	Ursa	C	Usaglasiti podatke iz rubrike "Oznaka opreme" sa tekstom iz rubrike "Opis" iz Zahteva 128/22 Verzija 4.	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-123	Lovćenac - Subotica - državna granica	Impol Seval	B	Usaglasiti podatke iz rubrike "Oznaka opreme" sa tekstom iz	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.

				rubrike "Opis" iz Zahteva 129/22 Verzija 3.	
NSSU-S1-MEC-MAR-124	Lovćenac - Subotica - državna granica	Liberty Ostrava a.s. Vratimovsk 689/117, Ostrava - Kunčice / Podbrezova, Slovačka Bešavne čelične cevi – Ø21,3x2,6; Ø26.9x2,6 Ø21,3x2,6 - Liberty Ostrava a.s. Vratimovsk 689/117, Ostrava - Kunčice Ø26,9x2,6 - Podbrezova, Slovačka	C	Usaglasiti podatke iz rubrike "Oznaka opreme" sa tekstom iz rubrike "Opis" iz Zahteva 130/22 Verzija 4. Signed	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-125	Lovćenac - Subotica - državna granica	Peštan PVC kanalizacione cevi za odvodjenje kondenzata-Ø32 mm	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-126	Lovćenac - Subotica - državna granica	Sistem za odovod izduvnih gasova motora van prostorije, Fe cevima prečnika Ø150mm; Cevi: Liberty 159,4x4,5mm; Luk	C	Usaglasiti podatke iz rubrike "Oznaka opreme" sa tekstom iz rubrike "Opis" iz Zahteva 132/22 Verzija 4.	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-127	Lovćenac - Subotica - državna granica	Ursa Izolacija od mineralne vune i obloge od aluminijumskog lima debljine 0,5mm. Debljina izolacije 100mm – Ursa DF 39/Ah	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-128	Lovćenac - Subotica - državna granica	Liberty Kanal od poncikovanog lima pravougaonog poprečnog preseka – debljina 1,0 mm	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.
NSSU-S1-MEC-MAR-129	Lovćenac - Subotica - državna granica	Peštan PVC kanalizacione cevi za odvođenje kondenzata – Ø32 mm, Ø50 mm	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:6/1.1.1.-Verzija 4.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – TERMOTEHNIČKI RADOVI_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-068-REV1	Lovćenac - Subotica - državna granica	Electronic wagon scale type KV-100E dužine 20m, manufactured by: VAGA MONT doo Beograd, Paštrovićeva 16 / Elektronska vagonska vaga tip KV-100E dužine 20m, proizvođača : VAGA MONT doo Beograd, Paštrovićeva 16	A	n/a	Design for Construction, books: 7.2.3 item: 01 Projekat za izvođenje, 7.2.3 pozicija: 01
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-025rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Thermal insulation Kaiflex EF/Thermal insulation manufacturer Kaimann Germany/ Termalna izolacija Kaiflex EF/Thermal insulation proizvođač Kaimann Nemačka	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.02.07 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.02.07
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-026rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Thermal insulation Kaiflex EF/Thermal insulation manufacturer Kaimann Germany/ Termalna izolacija Kaiflex EF/Thermal insulation proizvođač Kaimann Nemačka	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.03.04 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.03.04
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-027rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-D22Q4/N1-A3(B) manufacturer MIDEA China/ MDV-D22Q4/N1-A3(B) proizvođač MIDEA Kina	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.01.a,b Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.01.a,b
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-028rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-D28Q4/N1-A3(B manufacturer MIDEA China/ MDV-D28Q4/N1-A3(B) proizvođač MIDEA Kina	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.01.c Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.01.c
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-029rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-D36Q4/N1-A3(B) manufacturer MIDEA China/ MDV-D36Q4/N1-A3(B) proizvođač MIDEA Kina	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.01.d Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.01.d
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-030rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-D45Q4/N1-A3(B) manufacturer MIDEA China/ MDV-D45Q4/N1-A3(B) proizvođač MIDEA Kina	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.01.e Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.01.e

NSSU-S2-D3-MEC-MAR-031rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-D22G/N1-S manufacturer MIDEA China / MDV-D22G/N1-S proizvođač MIDEA Kina	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.02 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.02
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-032rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-D71T2/N1-DA5(B) manufacturer MIDEA China / MDV-D71T2/N1-DA5(B) proizvođač MIDEA Kina	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.03.a Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.03.a
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-033rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-D80T2/N1-BA5(B) / manufacturer MIDEA China / MDV-D80T2/N1-BA5(B) proizvođač MIDEA Kina	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.03.b Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.03.b
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-034rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-D112T2/N1-BA5(B) manufacturer MIDEA China / MDV-D112T2/N1-BA5(B) proizvođač MIDEA Kina	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.03.c Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.03.c
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-035rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-D140T2/N1-BA5(B) manufacturer MIDEA China / MDV-D140T2/N1-BA5(B) proizvođač MIDEA Kina	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.03.d Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.03.d
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-036rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	MV6-252WV2GN1-E manufacturer MIDEA China / MV6-252WV2GN1-E proizvođač MIDEA Kina	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.04.a Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.04.a
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-037rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	MV6-280WV2GN1-E manufacturer MIDEA China / MV6-280WV2GN1-E proizvođač MIDEA Kina	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.04.b Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.04.b
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-038rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	MV6-280WV2GN1-E manufacturer MIDEA China / MV6-335WV2GN1-E proizvođač MIDEA Kina	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.04.c Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.04.c
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-039rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	MV6-560WV2GN1-E manufacturer MIDEA China / MV6-560WV2GN1-E proizvođač MIDEA Kina	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.04.d Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.04.d
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-040rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-V120W/DRN1 manufacturer MIDEA China / MDV-V120W/DRN1 proizvođač MIDEA Kina	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.05 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.05

NSSU-S2-D3-MEC-MAR-041rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-HRV-1000 manufacturer MIDEA China / MIDEA HRV-1000 proizvođač MIDEA Kina	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.06.a Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.06.a
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-042rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-HRV-1500 manufacturer MIDEA China / MIDEA HRV-1500 proizvođač MIDEA Kina	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.06.b Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.06.b
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-043rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	MDV-HRV-2000 manufacturer MIDEA China / MIDEA HRV-2000 proizvođač MIDEA Kina	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.06.c Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.06.c
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-045rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Fork FQZHM01, FQZHM02, FQZHM04/Branch manufacturer Midea China / Račva FQZHM01, FQZHM02, FQZHM04/Branch proizvođač Midea Kina	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.09 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.09
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-046rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Controller WDC-120G/WK(A) /Controller manufacturer Midea China/ Kontroler WDC-120G/WK(A) /Controller proizvođač Midea Kina	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.10 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.10
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-047rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Control unit CCM270A/WS(A) / Central controller manufacturer Midea China / Nadzorna jedinica CCM270A/WS(A) /Centralni kontroler proizvođača Midea Kina	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.11 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.11
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-048rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Sensor QPM2100/Sensor manufacturer Siemens Germany / Senzor QPM2100/Sensor proizvođač Siemens Nemačka	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.04.14 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.04.14
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-049rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Thermal insulation FEF Kaiflex fi6x9mm, fi10x9mm,fi12x9mm, fi15x9mm, fi19x9mm, fi22x9mm, fi28x9mm / Thermal insulation	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: :6/1.04.18 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: :6/1.04.18

		manufacturer Kaimann Germany / Termalna izolacija FEF Kaiflex fi6x9mm, fi10x9mm,fi12x9mm, fi15x9mm, fi19x9mm, fi22x9mm, fi28x9mm /Thermal insulation proizvođač Kaimann Nemačka			
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-050rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Heat exchangers GBS 757L-40 : manufacturer Ipros Slovenija/ Izmenjivač toplote GBS 757L-40: proizvođač Ipros Slovenija	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: : 6/1.05.01 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: : 6/1.05.01
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-051rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Circulation pump Stratos MAXO 50/0.5-12 PN6 and CIF-Module Modbus RTU /10-R7/Pumps manufacturer Wilo Germany/ Cirkulaciona pumpa Stratos MAXO 50/0,5-12 PN6 i CIF-Modul Modbus RTU /10-R7/Pumps proizvođač Wilo Nemačka	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: : 6/1.05.04 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: : 6/1.05.04
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-052rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Balancing valves STAD DN50/ PN25: manufacturer IMI Hydronic Poljska / Balansni ventil STAD DN50/ PN25: proizvođač IMI Hydronic Poljska	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1items: : 6/1.05.13 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.05.13
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-053rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Balance valve STAD DN32/PN25 pressure :manufacturer IMI Hydronic Poland / Balansni ventil STAD DN32/PN25 pritisak : proizvođač IMI Hydronic Poljska	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: : 6/1.05.14 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.05.14
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-054rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Calorimeter Superstatic 440 manufacturer Sontex Switzerland / Kalorimetar Superstatic 440 proizvođač Sontex Svajcarska	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: : 6/1.05.21 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.05.21
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-055rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Control valves KTM 512: manufacturer IMI Hydronic Poljska/ Kombinovani ventil KTM 512: proizvođač IMI Hydronic Poljska	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: :6/1.05.22 Projekat za izvođenje knjige:6/1.12.1 pozicije: 6/1.05.22

NSSU-S2-D3-MEC-MAR-056rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Outside sensor QAC2012 : manufacturer Siemens Nemačka/ Spoljni senzor QAC2012 proizvođač Siemens Nemačka	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.06.01 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.06.01
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-057rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Temperature sensor and protection pocket QAE2112 i ALT-SB100 : manufacturer Siemens Nemačka/ Senzor temperature sa čaurom QAE2112 i ALT-SB100 proizvođač Siemens Nemačka	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.06.02 Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.06.02
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-058rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Pressure sensor QBE2003: manufacturer Siemens Nemačka/ Senzor pritiska QBE2003:proizvođač Siemens Nemačka	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.06.03 Projekat za izvođenje knjige:6/1.12.1 pozicije: 6/1.06.03
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-072	Lovćenac - Subotica - državna granica	Aluminum radiators, type VOX 600: GLOBAL-Via Rondinera, 51, 24060 Rogno BG, Italy / Aluminijumski radijatori, tip VOX 600: GLOBAL-Via Rondinera, 51, 24060 Rogno BG, Italy	B	U rubrici "Prilozi" potrebno je navesti broj Deklaracije proizvođača, kao i broj stručnog mišljenja. Takođe, dostaviti i Tehnički list proizvođača	Design for Construction books: 6/1-12.6 items: 6/1.12.6.01.01 Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6 pozicije: 6/1.12.6.01.01
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-073	Lovćenac - Subotica - državna granica	Steel seamless pipes, SRPS EN 10220:2005 and SRPS EN 10255:2011 standard, material P235GH, (Ø17,2x2,3 ; Ø21,3x2,6; Ø26,9x2,6; Ø33,7x3,2; Ø42,4x3,2) : Železiarne Podbrezová a.s., Kolkáreň 35, 976 81 Podbrezová, Slovak Republic / Čelične bešavne cevi, SRPS EN 10220:2005 i SRPS EN 10255:2011 standard, materijal P235GH, (Ø17,2x2,3 ; Ø21,3x2,6; Ø26,9x2,6; Ø33,7x3,2; Ø42,4x3,2): Železiarne Podbrezová a.s., Kolkáreň 35, 976 81 Podbrezová, Slovak Republic	C	Komentar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1-12.6 items: 06/1.12.6.02.01 Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6 pozicije: 06/1.12.6.02.01

NSSU-S2-D3-MEC-MAR-074	Lovćenac - Subotica - državna granica	Thermostatic Radiator Valves - TS-90-V R1/2 ": HERZ Armaturen d.o.o. Industrijska zona bb, Nova Pazova, Serbia / Radijatorski ugaoni ventili sa termoglavom - TS-90-V R1/2 ": HERZ Armaturen d.o.o. Industrijska zona bb, Nova Pazova, Srbija	B	U rubrici "Prilozi" potrebno je dostaviti i Tehničke listove/Deklaraciju proizvođača predmetnih ventila, kao i navesti broj priloženog stručnog mišljenja.	Design for Construction books: 6/1-12.6 items: 06/1.12.6.01.04 Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6 pozicije: 06/1.12.6.01.04
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-0075	Lovćenac - Subotica - državna granica	Radiator Lockshield Valve RL-1 R1/2": HERZ Armaturen d.o.o. Industrijska zona bb, Nova Pazova, Serbia / Radijatorski zatvarajući ugaoni navijak RL-1 R1/2": HERZ Armaturen d.o.o. Industrijska zona bb, Nova Pazova, Serbia /	B	U rubrici "Prilozi" potrebno je dostaviti i Tehničke listove/Deklaraciju proizvođača predmetnih navijaka, kao i navesti broj priloženog stručnog mišljenja. U PZI je definisana ugradnja samo ugaonih navijaka, tako da je potrebno navesti samo katološki broj 3724.	Design for Construction books: 6/1-12.6 items: 06/1.12.6.01.05 Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6 pozicije: 06/1.12.6.01.05
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-0076	Lovćenac - Subotica - državna granica	9mm Wall Thickness Pipe Insulation, Armaflex type ACE/P-25x022 manufactured: Armacell Poland Sp. z. o.o. ul.Targowa 2, 55-300 Środa Śląska / Cevna izolacija debljine 19mm, Armaflex tip ACE/P-25x022 proizvođača : Armacell Poland Sp. z. o.o. ul.Targowa 2, 55-300 Środa Śląska /	C	1. U rubrici "Materijal" nije jednoznačno navedeno koja debljina izolacije je predmet odobrenja. Navedena je debljina izolacije 19 mm, a dat je tip izolacije debljine 25 mm (i u Izveštaju o ispitivanju je debljina 25 mm). 2. U rubrici "Prilozi" potrebno je dostaviti i Tehničke listove/Deklaraciju proizvođača predmetne izolacije, kao i navesti broj odgovarajućeg Izveštaja o ispitivanju.	Design for Construction books: 6/1-12.6 items: 06/1.12.6.02.05 Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6 pozicije: 06/1.12.6.02.05
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-077	Lovćenac - Subotica - državna granica	Electric Combi Boiler, type CP-27 manufactured: Mikoterm d.o.o. Ind. zona Aleksandrovo, Niska bb, Niš 18252 / Električni blok kotao, tip CP-27 proizvođača : Mikoterm d.o.o. Ind. zona Aleksandrovo, Niska bb, Niš 18252 /	B	1. U rubrici "Materijal" potrebno je navesti da se, pored samog el. kotla, isporučuje i dodatna oprema (cirkulaciona pumpa, ekspanziona posuda, ventil sigurnosti, temp. senzorom i sigurnosnim termostatom). 2. U rubrici "Prilozi"	Design for Construction books: 6/1-12.6 items: 06/1.12.6.03.01 Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6 pozicije: 06/1.12.6.03.01

				potrebno je dostaviti i Tehnički list proizvođača predmetnog kotla, kao i Tehničke listove / Deklaracije proizvođača za svu dodatnu opremu koja se traži tačkom predmera 06/1.12.6.03.01.	
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-078	Lovćenac - Subotica - državna granica	Strainers R5/4" manufactured : SLOVARM, Dolná 1259/2, 907 01 Myjava, Slovakia / Hvatači nečistoća R5/4" proizvođača : SLOVARM, Dolná 1259/2, 907 01 Myjava, Slovakia	B	U rubrici "Prilozi" potrebno je dostaviti i Tehnički list/Deklaraciju proizvođača predmetnog hvatača nečistoća, kao i navesti broj priloženog Izveštaja o ispitivanju.	Design for Construction books: 6/1-12.6 items: 06/1.12.6.03.03 Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6 pozicije: 06/1.12.6.03.03
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-079	Lovćenac - Subotica - državna granica	Manometer (0 ÷ 10 bar), Ø100 mm manufactured : FADIP-MERNA TEHNIKA, 61 HAJDUK VELJKA, 21220, Becej, Juzno-backi county, Bečej 21220 / Manometar (0 ÷ 10 bar), Ø100 mm proizvođača: FADIP-MERNA TEHNIKA, 61 HAJDUK VELJKA, 21220, Becej, Juzno-backi county, Bečej 21220	C	U rubrici "Prilozi" potrebno je dostaviti i važeći Izveštaj o etalorniranju predmetnog manometra. Ukoliko nije moguće dobiti ovaj Izveštaj, pre nabavke, onda navesti u komentaru MAR-a da će isti biti dostavljen nakon nabavke.	Design for Construction books: 6/1-12.6 items: 06/1.12.6.03.06 Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6 pozicije: 06/1.12.6.03.06
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-080	Lovćenac - Subotica - državna granica	Multi-split inverter MU5R30 U40 Outdoor Unit AC with three Cassette CT09F NR0 indoor units, and one Cassette CT12F NR0 indoor Unit: LG/ Multi-split spoljašnja jedinica MU5R30 U40 za klimatizaciju, sa tri unutrašnje CT09F NR0 kasetne jedinice i jednom CT12F NR0 unutrašnjom kasetnom jedinicom:LG	B	U rubrici "Prilozi" potrebno je dostaviti i Tehničke listove predmetnih jedinica proizvođača, kao i navesti brojeve priloženih Potvrda o usaglašenosti.	Design for Construction books: 6/1-12.6 items: 06/1.12.6.04.01 Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6 pozicije: 06/1.12.6.04.01
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-081	Lovćenac - Subotica - državna granica	Split system AC Digital Inverter Outdoor Units RZAG 100 MY1, Suspended Ceiling Indoor Units FHA-140 A: Daikin/ Split sistem spoljašnje jedinice za klimatizaciju RZAG 100 MY1, sa unutrašnjih podplafonskim	B	U rubrici "Prilozi" potrebno je dostaviti i Tehničke listove predmetnih jedinica proizvođača, kao i navesti brojeve priloženih Deklaracija o usaglašenosti.	Design for Construction books: 6/1-12.6 items: 06/1.12.6.04.02 Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6 pozicije: 06/1.12.6.04.02

		jedinicama za klimatizaciju FHA-140 A: Daikin			
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-082	Lovćenac - Subotica - državna granica	Copper tubes (Ø 6,35x0,9 mm, Ø 9,52x0,9 mm, Ø 15,9x1,0 mm) manufactured : HALCOR, Offices and Copper Tube Plant: 62nd km Athens-Lamia National Road, 32011 Oinofyta -Viotia/ Bakarne cevi (Ø 6,35x0,9 mm, Ø 9,52x0,9 mm, Ø 15,9x1,0 mm) proizvođača: HALCOR, Offices and Copper Tube Plant: 62nd km Athens-Lamia National Road, 32011 Oinofyta -Viotia	C	Komentar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1-12.6 items: 06/1.12.6.04.04 Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6 pozicije: 06/1.12.6.04.04
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-083	Lovćenac - Subotica - državna granica	Elastomeric foam pipe thermal insulation, type ACE/P-25x022 (Ø6x9mm, Ø10x9mm, Ø15x9mm) manufactured: Armacell, Targowa 2, 55-300 Środa Śląska, Poland/ Termička izolacija od elastomerne pene, tip ACE/P-25x022 (Ø6x9mm, Ø10x9mm, Ø15x9mm) proizvođača : Armacell, Targowa 2, 55-300 Środa Śląska, Poland	C	Komentar u dokumentu	Design for Construction books: 6/1-12.6 items: 06/1.12.6.04.06 Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6 pozicije: 06/1.12.6.04.06
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-084	Lovćenac - Subotica - državna granica	Pipes for draining condensate, Ø32 mm: VALPLAST, Str. Preciziei 9, București, Romania/ Cevi za odvod kondenzata, Ø32 mm: VALPLAST, Str. Preciziei 9, București, Rumunija	B	1. U rubrici "Prilozi" potrebno je dostaviti i Tehnički list/Deklaraciju proizvođača predmetne cevi, kao i navesti broj odgovarajućeg Izveštaja o ispitivanju.	Design for Construction books: 6/1-12.6 items: 06/1.12.6.04.07 Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6 pozicije: 06/1.12.6.04.07
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-085	Lovćenac - Subotica - državna granica	In-line Radial Tube Fans, type RS 200, Δp=50 Pa, Air flow - 450 m³/h and 400 m³/h : Ruck Ventilatoren GmbH, Max-Planck-Str. 5 DE 97944 Boxberg/ In-line kanalski ventilator, tip RS 200, Δp=50 Pa, protok vazduha - 450 m³/h i 400 m³/h: Ruck Ventilatoren	A	n/a	Design for Construction books: 6/1-12.6 items: 06/1.12.6.05.01 Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6 pozicije: 06/1.12.6.05.01

		GmbH, Max-Planck-Str. 5 DE 97944 Boxberg			
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-022rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Panel radiators Krafter 22 500/Panel radiator manufacturer Emtas Enerji isi Sistemler Turkey / Panelni radijatori Krafter 22 500/Panel radiator proizvođač Emtas Enerji isi Sistemler Turska	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.01.01.a Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.01.01.a
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-023rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Panel radiators Krafter 22 600/Panel radiator manufacturer Emtas Enerji isi Sistemler Turkey / Panelni radijatori Krafter 22 600/Panel radiator proizvođač Emtas Enerji isi Sistemler Turska	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.01.01.b Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.01.01.b
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-024rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Panel radiators Krafter 22 900/Panel radiator manufacturer Emtas Enerji isi Sistemler Turkey / Panelni radijatori Krafter 22 900/Panel radiator proizvođač Emtas Enerji isi Sistemler Turska	U TOKU		Design for Construction books: 6/1.12.1 items: 6/1.01.01.c Projekat za izvođenje knjige: 6/1.12.1 pozicije: 6/1.01.01.c

Status:

A - Prihvata se

B - Prihvata se sa komentarima

C - Odbija se

Deonica:

S1 - Novi Sad - Lovćenac

S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

10 STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	16,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 10%
	9,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	4,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	42%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 58%
	85%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	53%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	47%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	15%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	29%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	31%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	5%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	41%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 48%
	65%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	

	34%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			
	0%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 11%
	18%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	14%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	30%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 19%
	29%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	0%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	10%	Građevinski radovi	Izvode se radovi na deonicama Stanice Rumenka, otvorena pruga i Novi Sad Rumenka, I otvorene pruge Stepanovicevo Zmajevo	
		Elektro radovi		
	20%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	20%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	15%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Demontaža OP Naumovićevo-Subotica čeka isključenje EVP Naumovićevo. Nakon toga će biti demontirano KM koliko je potrebno.	OP Naumovićevo-SU demontirano samo 10% kontaktne mreže. Ostalo nije demontirano zbog napajanja pruge Subotica-Horgoš.
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			

	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		Nije početo sa radovima na novim postrojenjima.
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		Odobrena demontaža EVP Novi Sad od strane investitora. PS Novi Sad kad odobri investitor.
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		Završetak EVP Vrbas
	0%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		EVP Naumovićevo kada odobri IŽS krenuće se sa demontažom. PSN granica kad odobri investitor. PS Subotica kad odobri investitor.
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	11%	Nabavka materijala	u toku	
	10%	Radovi na ugradnji SS-sistema	nema radova	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	19%	Nabavka materijala	u toku	Dostavljena je jedna isporuka opreme za NS i Suboticu
	22%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	11%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad

	6%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden sistem u prostoriji A2.13
13	Mašinske instalacije i radovi			
	9%	Liftovi	Ugrađuju se liftovi u pothodniku stanice Novi Sad, ali samo 2 lifta od planiranih 4	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden lift u vestibilu krila B
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 37%
	70%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	31%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	11%	Peronski zidovi		

Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Zaštitni sloj desnog koloseka i veznog koloseka br.2 od km 77+425 do km 77+750.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+650 do km 83+975.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 84+650 do km 84+800.
- Podtlo desnog koloseka od km 86+775 do km 87+025 i od km 87+100 do km 87+500.
- Podtlo levog koloseka od km 86+550 do km 86+675.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- Zaštitni sloj levog koloseka i veznog koloseka br.1 od km 77+425 do km 77+750.
- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 90+200 do km 90+325.
- Podtlo levog i desnog koloseka, veznog koloseka br.1 i veznog koloseka br.2 od km 79+325 do km 79+475.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 84+800 do km 85+100.
- Podtlo desnog koloseka od km 87+500 do km 87+950.
- Podtlo levog koloseka od km 86+400 do km 86+475.
- Podtlo na devijaciji opštinskog puta Kucura – Zmajevo (2/3-1.8.1.1-Denivelacija na km 102+309.98) od km 0+150 do km 0+475.
- Podtlo levog koloseka od km 86+775 do km 86+850.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Po zahtevu vlasnika instalacije naftovoda, preduzeća TRANSNAFTA AD naloženo je nasipanje i izrada nadvišenja na delu prelaska atarskih puteva preko naftovoda. Naime na dve lokacije preko atarskih puteva se prelazi grđevinskim mašinama i kamionima a kako je na predmetnim lokacijama cev naftovoda na oko 1m (moguće i pliće) od površine terena izvršeno je nasipanje i izrada dodatnog nadsloja od min. 0.5m a sve u cilju zaštite cevi u periodu izvođenja radova.

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Podtlo levog i desnog koloseka od km 79+350 do km 79+450.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+325 do km 83+500.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 84+625 do km 84+775.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+150 do km 107+925.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+075 do km 83+275.
- Prelazni sloj veznog koloseka br.1 i veznog koloseka br.2 od km 79+350 do km 79+500.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+275 do km 83+350.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+350 do km 83+500.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+800 do km 83+975.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+650 do km 83+775.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 90+400 do km 90+700.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo levog koloseka od km 86+125 do km 86+350.
- Podtlo levog i desnog koloseka, koloseka br.1 i koloseka br.2 od km 90+900 do km 91+150.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+325 do km 83+500.
- Podtlo desnog koloseka od km 87+975 do km 88+425.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 84+950 do km 85+525.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 84+800 do km 84+925.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 79+350 do km 79+425.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+175 do km 83+250.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+250 do km 83+325.
- Završni sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+175.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 83+650 do km 83+975.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 85+600 do km 86+075.
- Podtlo levog koloseka od km 88+475 do km 88+600.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 105+950 do km 106+100.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 105+825 do km 105+950.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

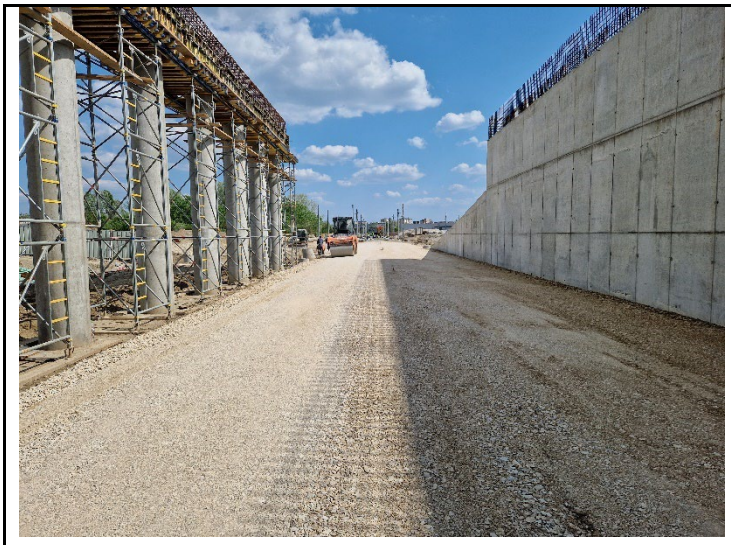
Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 79+350 do km 79+500.
- Planum (posteljica) desnog koloseka, veznog kol. br.1 i veznog kol. br.2 od km 79+400 do km 79+650.
- 1. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+775 do km 83+975.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 84+650 do km 84+775.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 84+825 do km 84+950.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 84+575 do km 84+650.
- 1. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+625 do km 83+775.
- 2. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+675 do km 83+975.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+225.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 78+300 do km 78+525.
- 3. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+625 do km 83+725.
- Završni sloj nasipa (posteljica) desnog teretnog koloseka od km 83+625 do km 83+975.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 83+425 do km 83+500.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 83+225 do km 83+275.
- Podtlo desnog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+425.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 83+600 do km 83+975.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 78+250 do km 78+525.
- Podtlo na devijaciji opštinskog puta Kucura – Zmajevo (2/3-1.8.1.1-Denivelacija na km 102+309.98) od km 0+025 do km 0+150.
- Podtlo na devijaciji opštinskog puta Kucura – Zmajevo (2/3-1.8.1.1-Denivelacija na km 102+309.98) od km 0+475 do km 0+950.

Nedeljni izveštaj od 25/03/2023 do 31/03/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), km 0+250 – km 0+475, iskop kanala

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), Biciklističko-pešačka staza, Izrada posteljice od peska, km 0+250 – km 0+350

Km 114+400 – Km 114+475 desna strana, EPDM izmedju 2 geotekstila

Km 118+625 – Km 118+675, završni sloj nasipa peskom

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 134+800 – Km 134+400, 1.sloj nasipa lesom…

Km 142+125 – Km 142+400, podtlo

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 145+500, desno oko 200 m, novo pozajmište lesa za nasip

Km 155+750, prodori SS instalacija, probna deonica Ada-tel

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    - Podtlo od km 142+125 do km 142+400
    - Podtlo od km 146+900 do km 147+200

- Nasip:
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 119+250 do km 119+475
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 119+100 do km 119+200
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 120+100 do km 121+300
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 147+000 do km 147+600
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 147+600 do km 147+800
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 148+400 do km 148+650

- Prelazni sloj:
    - Prelazni sloj na deonici od km 124+000 do km 125+100

Nedeljni izveštaj od 01/04/2023 do 07/04/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 114+100 – Km 114+400, desna strana, EPDM izmedju 2 geotekstila

Km 118+708, Denivelacija atarskog puta (podvožnjak), km 0+250 – km 0+325, podtlo/geotekstil/posteljica od peska

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+112, Devijacija, km 0+117- km0+400, podtlo

Km 141+850, 1.sloj nasipa lesom preko neuslovnog podtla desno, ukrštanje sa lokalnom ul.K.Marka, B.Topola-predgrađe

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 146+500 – Km 146+700, neobradjeno podtlo

Km 146+700 – Km 146+900, 4.sloj nasipa lesom

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    - Podtlo od km 146+500 do km 146+900

- Nasip:
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 118+800 do km 119+100
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 119+250 do km 119+450
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 119+600 do km 120+100
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 138+500 do km 138+850
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 148+650 do km 148+900

- Prelazni sloj:
    - Prelazni sloj na deonici od km 122+700 do km 124+000

Nedeljni izveštaj od 08/04/2023 do 14/04/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+610, SAO1 km 0+100 – km 0+254, podtlo

Km 118+708, Denivelacija atarskog puta (podvožnjak), km 0+150 – km 0+222,
donji noseći sloj od nevezanog kam.agregata 0/63 mm

Km 135+112, Devijacija, km 0+400 – km 1+125, podtlo

Km 141+775 – Km 142+050, 1.sloj nasipa lesom preko neuslovnog podtla, retest

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 146+400 – Km 146+300, korekcija međuprofila podtla-produbljenje do projektovane kote

Km 146+100 – Km 146+300, podtlo

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 163+238, izmeštanje gasovoda

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 146+100 do km 146+500
  - Podtlo od km 160+050 do km 161+125

- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 118+225 do km 118+650
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 119+450 do km 119+600
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 146+500 do km 147+000

- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 121+800 do km 122+700

Nedeljni izveštaj od 15/04/2023 do 21/04/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

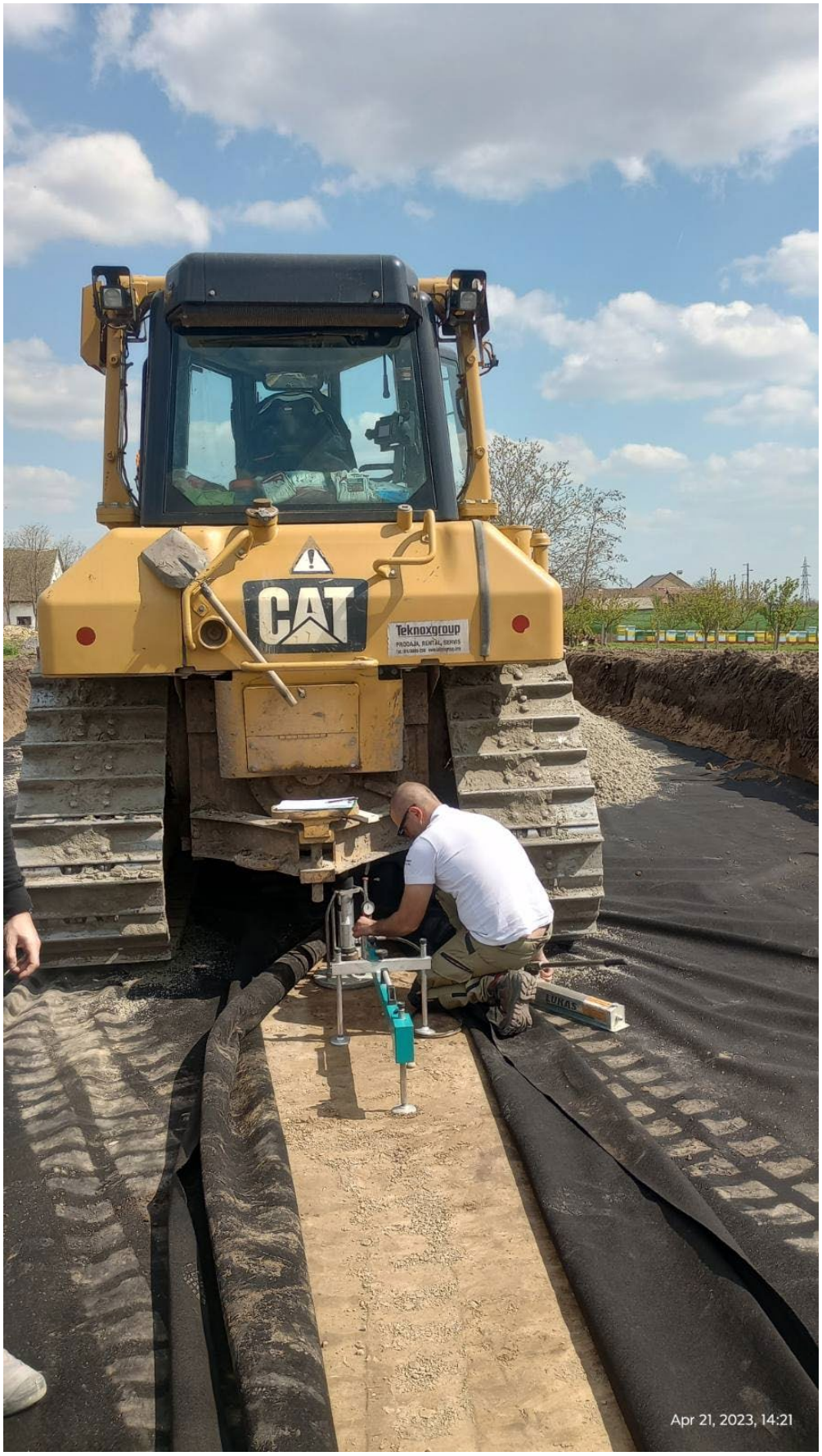
Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.



Km 118+708, Denivelacija atarskog puta (podvožnjak), km 0+675– km 0+750
km 0+750 km 0+675, podtlo, geotekstil

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 132+400 – Km 132+525, sporni deo nasipa lesom

Km 141+775 – Km 141+900, 2;3;4. sloj nasipa lesom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 146+100 – Km 145+85, iskop podtla

Km 147+725 – Km 147+625, mešavina materijala za probnu deonicu zaštitnog sloja

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 160+050 – km 160+125, prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:

- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 160+050 do km 160+125
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 147+300 do km 147+600

- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 118+800 do km 119+200
  - Prelazni sloj na deonici od km 147+325 do km 147+725
  - Prelazni sloj na deonici od km 160+050 do km 160+125

Nedeljni izveštaj od 26/03/2023 do 02/04/2023

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 169+500 do km 169+750

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 169+500 do km 169+750

- *Radovi na izradi prelaznog sloja od km 169+500 do km 169+750*

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:

- Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 168+925 do km 169+200

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
  - Nije bilo ispitivanja
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
  - Nije bilo ispitivanja

Nedeljni izveštaj od 03/04/2023 do 09/04/2023

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 168+925 do km 169+500

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 168+925 do km 169+500

- *Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 168+925 do km 169+500*

Radovi na izradi kosina od 168+925 do 169+500

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 169+200 do km 169+775

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
  - Nije bilo ispitivanja
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
  - Nije bilo ispitivanja

Nedeljni izveštaj od 10/04/2023 do 16/04/2023

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na humuziranju kosina od km 168+925 do km 169+750

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na zameni podtla peskom (30 cm) od km 176+350 do km 176+625 (desna strana)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+525 do km 176+625 (desna strana)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

Radovi na humuziranju kosina od km 168+925 do km 169+750

- *Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)*

Radovi na zameni podtla od 176+350 do 176+625

Radovi na zameni podtla od 176+350 do 176+625

Radovi na izradi sloja ojačanja od 176+525 do 176+625

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:

- Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen prijem podtla (izvedena zamena materijala peskom u debljini od 30 cm) od km 176+425 do km 176+625 (desna strana)
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
  - Nije bilo ispitivanja
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
  - Nije bilo ispitivanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 47 (27.03.-02.04.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		.	
		Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od od RO 1a-2 (102+485) do RO 1a-6 (102+666,5)	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 47 (27.03.-02.04.2023)

	 	Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od od RO 1a-2 (102+485) do RO 1a-6 (102+666,5)	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 48 (03.04.-09.04.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		. Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 11-8(77+624.82) i RO 11-9(77+674.22) poprečne veze od RO 11-11 I RO 10-11(77+784.09) I od RO 2-3 (97+136) do RO 2-6 (97+286)	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 48 (03.04.-09.04.2023)

		Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 11-8(77+624.82) i RO 11-9(77+674.22) poprečne veze od RO 11-11 I RO 10-11(77+784.09) I od RO 2-3 (97+136) do RO 2-6 (97+286)	
		Sečenje asfalta,iskop rova ,zavarivanje I montaža cevovoda za spoljnu hidrantsku mrežu na stanici Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 48 (03.04.-09.04.2023)

	 	Sečenje asfalta,iskop rova ,zavarivanje I montaža cevovoda za spoljnu hidrantsku mrežu na stanici Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 48 (03.04.-09.04.2023)

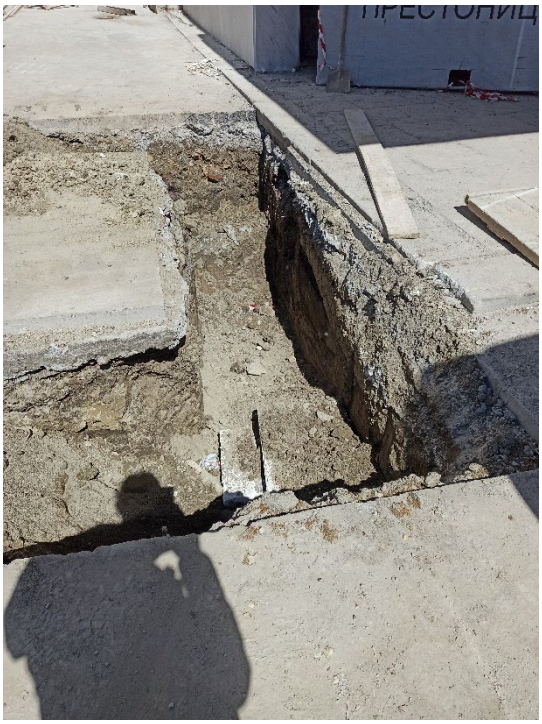
Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 49 (10.04.-16.04.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		.	
		Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od od RO 2-2 (97+083) do RO 2-3 (97+133) i od RO 2-7 (97+315) do RO 2-11 (97+477)	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 49 (10.04.-16.04.2023)

		Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od od RO 2-2 (97+083) do RO 2-3 (97+133) i od RO 2-7 (97+315) do RO 2-11 (97+477)	
		Iskop rova ,zavarivanje I montaža cevovoda za spoljnu hidrantsku mrežu na stanici Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 49 (10.04.-16.04.2023)

	 	Sečenje asfalta,iskop rova ,zavarivanje I montaža cevovoda za spoljnu hidrantsku mrežu na stanici Novi Sad	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 50 (17.04.-23.04.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-9 (78+293,50) do RO LK 1-11 (78+383,50) od RO LK 1-11 (78+383,50) do RO LK 1-13 (78+505,00) od RO DK 2-12b (78+394,72) do RO DK 2-14 (78+497,72) od RO DK 2-12b (78+394,72) do RO DK 2-14 (78+497,72) od RO DK 2-10 (78+312,22) do RO DK 2-12b (78+394,72) od RO DK 2-10 (78+312,22) do RO DK 2-14 (78+497,72) od od RO LK 1-9 (78+293,50) do RO LK 1-13 (78+505,00)	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 50 (17.04.-23.04.2023)

	 	Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-9 (78+293,50) do RO LK 1-11 (78+383,50) od RO LK 1-11 (78+383,50) do RO LK 1-13 (78+505,00) od RO DK 2-12b (78+394,72) do RO DK 2-14 (78+497,72) od RO DK 2-12b (78+394,72) do RO DK 2-14 (78+497,72) od RO DK 2-10 (78+312,22) do RO DK 2-12b (78+394,72) od RO DK 2-10 (78+312,22) do RO DK 2-14 (78+497,72) od od RO LK 1-9 (78+293,50) do RO LK 1-13 (78+505,00)	

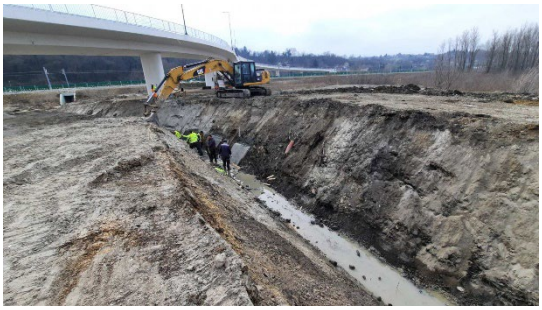
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 50 (17.04.-23.04.2023)

	 	Iskop rova ,zavarivanje I montaža cevovoda za spoljnu hidrantsku mrežu na stanici Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 50 (17.04.-23.04.2023)

	 	Izrada oplate I betoniranje (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 345 km 85+100 do PR 356 km85+375 - desna strana od PR 340 km 84+975 do PR 345 km 85+100 - desna strana od PR 334 km 84+825 do PR 345 km 85+100 - desna strana od PR 352 km 85+275 do PR 356 km 85+375 - desna strana	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 50 (17.04.-23.04.2023)

	 	Iskop za novoprojektovani dovod santirane vode do objekta ETP Novi Sad od vodomernog šahta Montaža unutrašnjih instalacija za vodovod I kanalizaciju	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 50 (17.04.-23.04.2023)

	 	Montaža unutrašnjih instalacija za vodovod I kanalizaciju	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (26.03-01.04. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	U toku su radovi na izmeštanju cevovoda DN 225 i DN 450 mm km 120+570 na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević i izradi šahtova		Nadzornoj službi nije dostavljena dokumentacija na osnovu koje bi se mogli pratiti radovi.

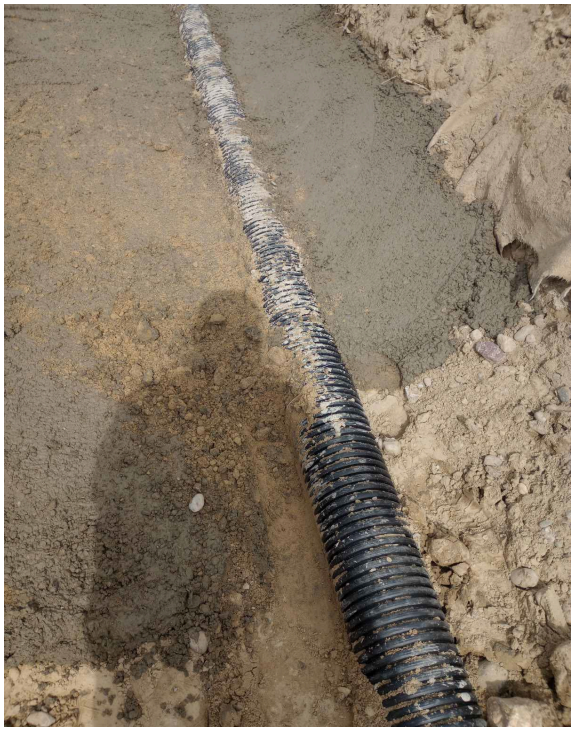
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (26.03-01.04. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (26.03-01.04. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Nastavljeni su radovi na izradi drenaže na stanici Lovćenac-Mali Iđoš (drenaža br.3 km 129+500)		Radovi se izvode uz delomično odstupanje od saglasovane metodologije, na što je upozoren Izvodjač radova.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (26.03-01.04. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Završeni su radovi na montaži kanala za odvodnjavanje pešačko-biciklističke staze podvožnjka na km 113+327 .		Izvodjač radova nije bio u mogućnosti da u prihvatljivom roku nabavi projektom predvidjene kanale, pa su ugradjeni alternativni, sto implicira potrebu za delomičnom korekcjom padova završnog sloja staze.

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (02.04-08.04. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	U toku su radovi na izgradnji šahtova i povezivanju novoizgrađenih cevovoda pa postojeću mreužu na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević.		Nadzornoj službi nije dostavljena dokumentacija na osnovu koje bi se mogli pratiti radovi.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (02.04-08.04. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (02.04-08.04. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	U toku su radovi na izradi drenaže na stanici Lovćenac-Mali Iđoš		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (02.04-08.04. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

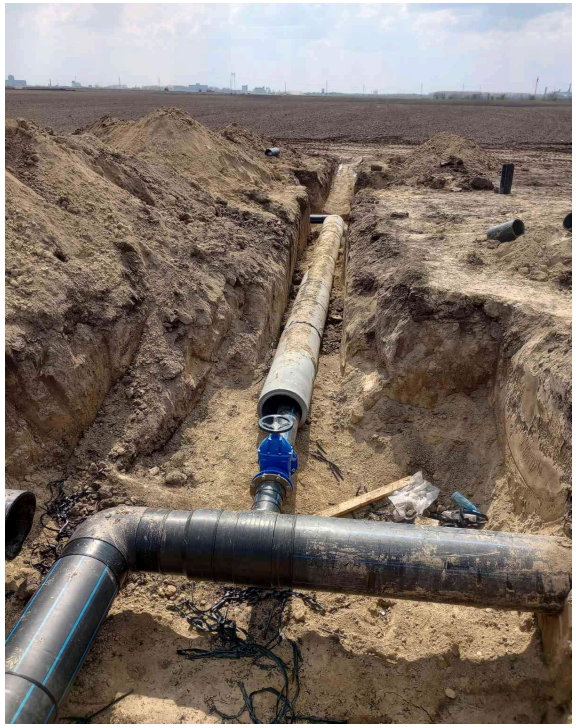
No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (09.04-16.04. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	U toku su radovi na izgradnji šahtova i povezivanju novoizgrađenih cevovoda pa postojeću mreužu na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević.		Nadzornoj službi nije dostavljena dokumentacija na osnovu koje bi se mogli pratiti radovi.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (09.04-16.04. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (09.04-16.04. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	U toku su radovi na izradi ulivnih grđevina na km 128+950; 130+150; 152+225 i 152+450		Ulivne građevine su grade na mestima uliva otvorenih kanala u recepijente

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (09.04-16.04. 2023)

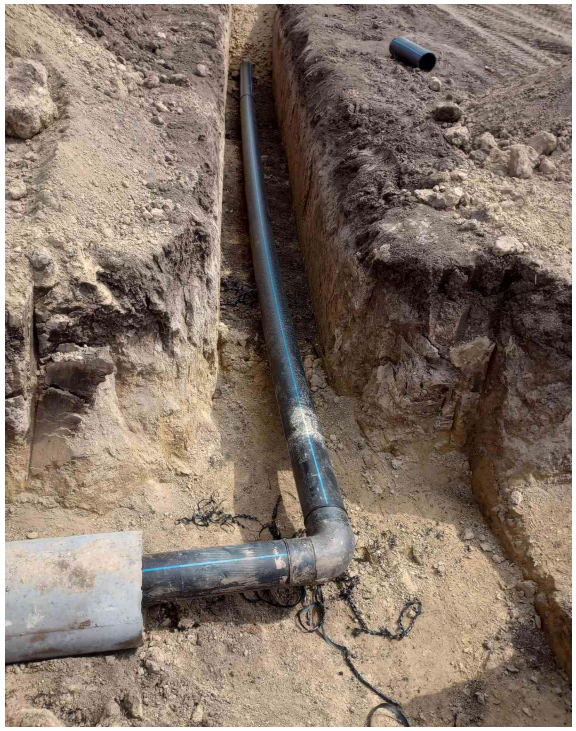
HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	U toku su radovi na izradi drenaže na stanici Lovćenac-Mali Iđoš		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

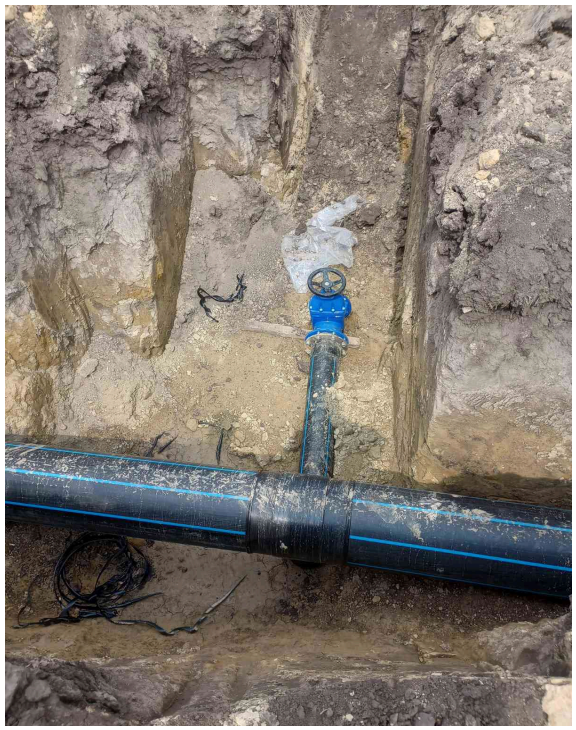
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (17.04-22.04. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	U toku su radovi na izgradnji šahtova i povezivanju novoizgrađenih cevovoda pa postojeću mreužu na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević.		Nadzornoj službi nije dostavljena dokumentacija na osnovu koje bi se mogli pratiti radovi.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (17.04-22.04. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (17.04-22.04. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	U toku su radovi na izradi prihvatnih građevina da delu od km 128+950 do km 156+454		Prihvatne građevine su grade na mestima uliva otvorenih kanala u recepijente
3	U prekidu su radovi na izradi drenaže na stanici Lovćenac-Mali Iđoš		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 30 (27.03.-02.04.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada drenaže na stacionaži km 165+890,50 do km 168+710,50. Radovi na postavljanju drenažnih cevi u zoni šahtova R038 i R039 na km 167+034,50	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 30 (27.03.-02.04.2023)

		Izrada uličnog vodovoda i izmeštanje hidrantskog voda preduzeća Tehno kop. Hidrauličko ispitivanje novoizgradjenog uličnog vodovoda. Cevovod je postavljen, geodetski snimljen, ispitan na pritisak, provizorno zatrpan i pušten u rad. Izvršena je dezinfekcija i uzeti su uzorci za bakteriološku analizu. Preostaje da se završi projektna dokumentacija, da se cevovod propisno zatrpa, da se izradi gornja ploča na priključnom šahtu.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 30 (27.03.-02.04.2023)

		Radovi na podvožnjaku na km 174+515. Izmeštanjem hidrantskog voda i definisanjem položaja crpne stanice, izvodjaču su stvoreni uslovi za nastavak radova	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 30 (27.03.-02.04.2023)

		Putnička stanica Subotica, km 176+450, objekat ETP, slivnik u kanalu, u radionici za putnička vozila	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 31 (03.04.-09.04.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada drenaže na stacionaži km 165+890,50 do km 168+710,50. Radovi na postavljanju drenažnih cevi u zoni šahtova R042 i R043 na km 167+134,50.	Potrebno je da Izvodjač radova imenuje Odgovornog izvodjača hidrotehničkih radova.

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 31 (03.04.-09.04.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada uličnog vodovoda i izmeštanje hidrantskog voda preduzeća Tehno kop. Hidrauličko ispitivanje novoizgradjenog uličnog vodovoda. Cevovod je postavljen, geodetski snimljen, ispitan na pritisak, provizorno zatrpan i pušten u rad. Izvršena je dezinfekcija i uzeti su uzorci za bakteriološku analizu. Analiza je pokazala da je voda bakteriološki ispravna Preostaje da se završi projektna dokumentacija, da se cevovod propisno zatrpa, da se izradi gornja ploča na priključnom šahtu i da se napravi obračun.	Na trasi cevovoda se naišlo na stub dalekovoda. Ovaj stub će se naći u zelenom pojasu budućeg puta.

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 31 (03.04.-09.04.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Radovi na podvožnjaku na km 174+515. Izmeštanjem hidrantskog voda i definisanjem položaja crpne stanice, izvodjaču su stvoreni uslovi za nastavak radova	Izvodjač je u fazi iznalaženja rešenja za recipijent vode iz podvožnjaka

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 31 (03.04.-09.04.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Putnička stanica Subotica, km 176+450, objekat ETP, slivnik u kanalu, u radionici za putnička vozila	Izvodjač je u fazi pripreme gradilišne dokumentacije

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 32 (10.04.-16.04.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada drenaže na stacionaži km 165+890,50 do km 168+710,50. Radovi na postavljanju drenažnih cevi u zoni šahtova R043 i R045 na km 167+204,50.	Potrebno je da Izvodjač radova imenuje Odgovornog izvodjača hidrotehničkih radova.

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 32 (10.04.-16.04.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada uličnog vodovoda i izmeštanje hidrantskog voda preduzeća Tehno kop. Hidrauličko ispitivanje novoizgradjenog uličnog vodovoda. Cevovod je postavljen, geodetski snimljen, ispitan na pritisak, provizorno zatrpan i pušten u rad. Izvršena je dezinfekcija i uzeti su uzorci za bakteriološku analizu. Analiza je pokazala da je voda bakteriološki ispravna Preostaje da se završi projektna dokumentacija, (dostavljeni IDR je vraćen zbog grešaka sa parcelama) da se cevovod propisno zatrpa, da se izradi gornja ploča na priključnom šahtu i da se napravi obračun.	Na trasi cevovoda se naišlo na stub dalekovoda. Ovaj stub će se naći u zelenom pojasu budućeg puta.

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 32 (10.04.-16.04.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Radovi na podvožnjaku na km 174+515. Izmeštanjem hidrantskog voda i definisanjem položaja crpne stanice, izvodjaču su stvoreni uslovi za nastavak radova. Prihvaćena su tehnička rešenja za položaj crpne stanice na levoj i desnoj strani podvožnjaka. Ostaje da se Izvodjač i Investitor opredele oko pristupnog puta crpnoj stanici	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 32 (10.04.-16.04.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 32 (17.04.-23.04.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada drenaže na stacionaži km 165+890,50 do km 168+710,50. Radovi na postavljanju drenažnih cevi u zoni šahtova R054 na km 167+650,00.	Prisutni su problemi sa kvalitetom izvodjenja radova. Rov drenaže je dubine cca 2 m i izgradnja drenaže se ne može kvalitetno izvršiti. Kvalitet tehničkog rešenja treba preispitati pošto se filtarski sloj drenaže nalazi u podtlu.

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 32 (17.04.-23.04.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada uličnog vodovoda i izmeštanje hidrantskog voda preduzeća Tehno kop. Hidrauličko ispitivanje novoizgradjenog uličnog vodovoda. Cevovod je postavljen, geodetski snimljen, ispitan na pritisak, provizorno zatrpan i pušten u rad. Izvršena je dezinfekcija i uzeti su uzorci za bakteriološku analizu. Analiza je pokazala da je voda bakteriološki ispravna Preostaje da se završi projektna dokumentacija, (dostavljeni IDR je vraćen zbog grešaka sa parcelama) da se cevovod propisno zatrpa, da se izradi gornja ploča na priključnom šahtu i da se napravi obračun.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 32 (17.04.-23.04.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Radovi na podvožnjaku na km 174+515. Izmeštanjem hidrantskog voda i definisanjem položaja crpne stanice, izvodjaču su stvoreni uslovi za nastavak radova. Investitor i Izvodjač radova su se opredelili da crpna stanica ostane na desnoj strani podvožnjaka (prema Novom Sadu)	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 32 (17.04.-23.04.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada donjeg stroja na putničkoj stanici u Subotici. Prilikom iskopa se nailazi na stari kolektor kanalizacije koji Izvodjač radova ruši.	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,

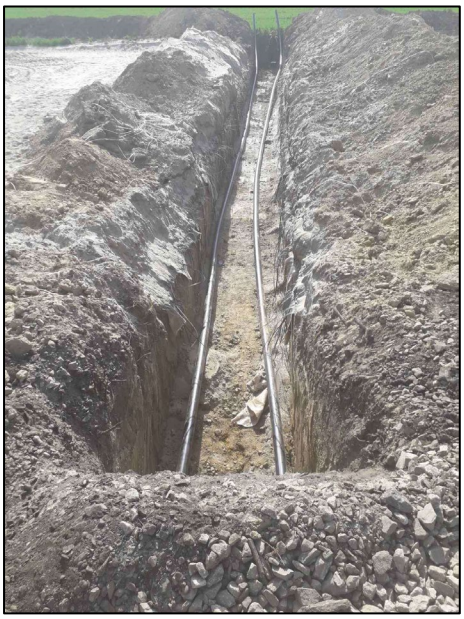
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy 27.03.2022. - 02.04.2023.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.1. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.1.

1. **Km 83+325 [1x20kV + 1x1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Iskop rova za polaganje kablovskih vodova. / Excavation of trench for installation of cables.
   2) Podbušenje ispod pristupnog puta. / Under drilling beneath access road.
   3) Postavljanje 2xØ125mm PEHD cevi. / Installation of 2xØ125mm PEHD pipes.
   4) Nasipanje peska preko cevi i nabijanje vibro pločom. / Pouring sand over pipes and presing with vibrating plate.

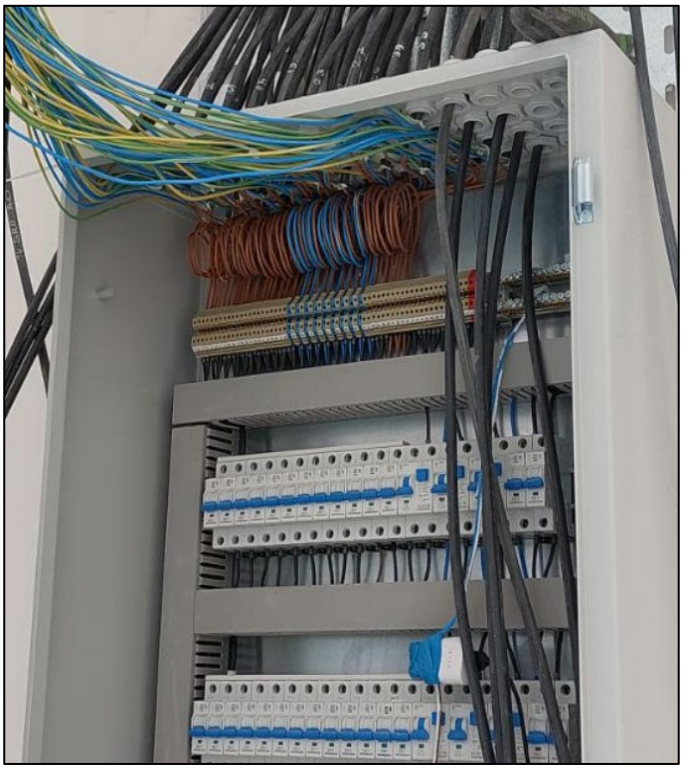


Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.2. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.2.

1. **Km 102+310 [20kV + 1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Priprema rova za podbušenje. / Preparation of trench for under drilling.
   2) Postavljene talpe. / Placed protection from trench collapsing.
   3) Podbušenje ispod kanala. / Under drilling beneath canal.
   4) Iskop kablovskog rova. / Excavation of cable trench.
   5) Provlačenje cevi kroz podbušene prodore. / Pulling pipes through under drilled penetrations.
2.

Elektro energetske instalacije za objekte u železničkoj stanici Novi Sad. PZI 4/2.3.1 / Electrical power installations for buildings in railway station Novi Sad. DFC 4/2.3.1

1. Montiranje razvodnog ormana GRO-A0 i vezivanje kablova u istom. / Mounting distribution cabinet GRO-A0 and connecting cables in cabinet.
2. Postavljanje kablova u kancelarijama na prvom spratu za rasvetu. / Installation of cables in offices on first floor for lighting.
3. Montaža utičnica i svetiljki na A0. / Installation of power sockets and lights on A0.
4. Pripremni radovi za montažu PNK regala. / Preparation works for installation of perforated cable carriers.
5. Montaža panik rasvete na A0. / Installation of panic lighting on A0.



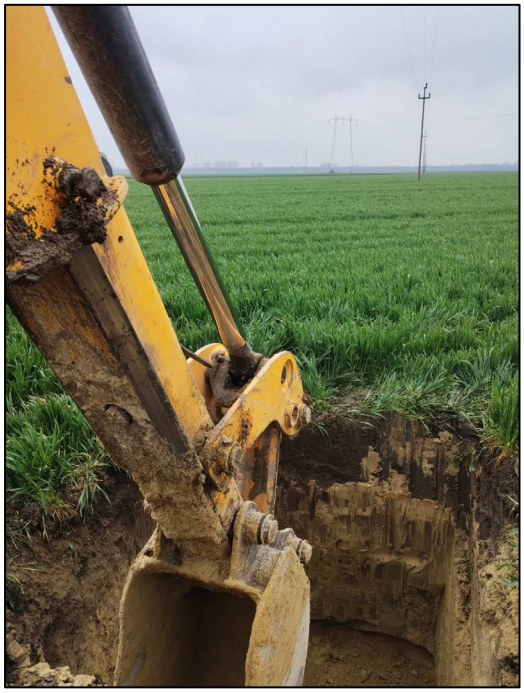
Napredak radova na kontaktnoj mreži / Progress of works on overhead catenary system

1. Stanica Subotica teretna:
   - **Km 175+502 - Km 175+554:** Demontaža 2 portala (5-6, 7-8). / Dismantling 2 portals (5-6, 7-8).
   - **Km 175+602 - Km 175+789:** Demontaža 5 portala (25-26, 27-28, 29-30, 31-32, 33-34). / Dismantling 5 portals (25-26, 27-28, 29-30, 31-32, 33-34).
2. Stanica Subotica putnička:
   - **Km 177+217 - Km 177+307:** Demontaža 3 portala (55-56, 57-58, 59-60). / Dismantling 3 portals (55-56, 57-58, 59-60).
   - **Km 177+082 - Km 177+172:** Demontaža 3 portala (49-50, 51-52, 53-54). / Dismantling 3 portals (49-50, 51-52, 53-54).
   - **Km 176+947 - Km 177+037:** Demontaža 4 portala (43-44, 45-46, 47-48) i demontaža 9 stubova (45/1, 45/2, 45/3, 45/4, 42/2, 44/2). / Dismantling 4 portals (43-44, 45-46, 47-48) and 9 pillars (45/1, 45/2, 45/3, 45/4, 42/2, 44/2).
   - **Km 176+012 - Km 176+387:** Demontaža 3 portala (9-10, 11-12, 17-18) i demontaža 3 stuba (13, 15, 23/1). / Dismantling 3 portals (9-10, 11-12, 17-18) and 3 pillars (13, 15, 23/1).
   - **Km 175+837 - Km 175+967:** Demontaža 4 portala (1-2, 3-4, 5-6, 7-8). / Dismantling 4 portals (1-2, 3-4, 5-6, 7-8).

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy 03.04.2023. - 09.04.2023.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.1. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.1.

1. **Km 83+325 [1x20kV + 1x1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Iskop temeljne jame za čelično rešetkasti stub. / Excavation of foundation pit for steel lattice collumn.
   2) Iskop rova od cevi do ČRS. / Excavation of trench from pipes towards SLC.

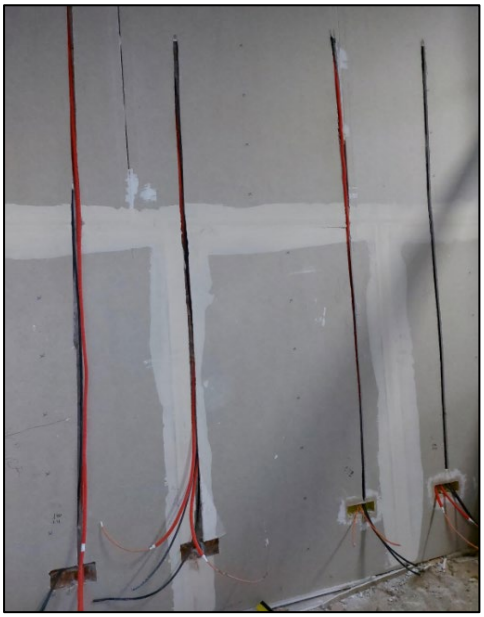


Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.2. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.2.

1. **Km 102+310 [20kV + 1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Podizanje novih armirano betonskih stubova. / Raising new reinforced concrete collumns.
2. _____

Napredak radova elektro energetskih instalacija u železničkoj stanici Novi Sad. / Progress of works on electrical power installationsin railway station Novi Sad.

1. U prostorijama AH.1 i AH.3 položeni kablovi za osvetljenje i prekidače, montirane OG kutije i delimično položeni kablovi za panik lampe. / In rooms AH.1 and AH.3 installed cables for lighting and switches, installed OG boxes and partially installed cables for panic lighting.
2. U prostoriji B0.15 pripremljena površina za polaganje kablova za priključnice, delimično postavljene priključne kutije M7, položeni kablovi za priključnice, osvetljenje i prekicače. / In room B0.15 preparation works for installation of cables for connections and partial installation of connection boxes type M7, installed cables for connections, lighting and switches.
3. U prostoriji B0.16 položeni kablovi za priključnice. / In room B0.16 installed cables for connections.
4. U prostoriji A0.27 ATRIUM izvršena montaža 2 panik lampe. / In room A0.27 ATRIUM finished installation of 2 panic lights.
5. U prostorijama B0.27 i B0.17 su položeni kablovi na pozicije za FAN COIL i za 4 naizmenična prekidača, ugrađene priključne kutije M7 i kutije za prekidače rasvete, ugrađene i povezane OG razvodne kutije za rasvetu i priključnice. / In rooms B0.27 and B0.17 installed cables on position for FAN COIL and for 4 alternating switches, installed connection boxes M7 and boxes for light switches, installed and connected OG distribution boxes for lighting and connections.
6. U prostorije B0.15 i B0.16 ugrađene su priključne kutije M7. / In rooms B0.15 and B0.16 installed connection boxes M7.
7. U prostoriji B0.9 izvršena montaža OG razvodnih kutija za rasvetu, panik svetiljke i priključnice. Pripremljene površine za ugradnju priključnih kutija i delimično ugrađene priključnice. / In room B0.9 finished installation of OG distribution boxes for lighting, panic lights and connections. Prepared surfaces for installation of connection boxes and partially installed connectors.
8. U prostorijama B0.19, B0.20, B0.21, B0.22, B0.24, B0.25 izvršena priprema površina za polaganje kablova za sušače, bojlere, priključnice i prekidače rasvete kao i priprema za ugradnju priključnih kutija i prekidača. / In rooms B0.19, B0.20, B0.21, B0.22, B0.24, B0.25 finished preparing surfaces for placement of cables for dryers, boilers, connections and light switches as well as preparation for installation of connection boxes and switches.
9. U prostorijama B0.20, B0.21 i B0.22 položeni kablovi za bojlere i sušače od pozicije do GRO-B0, položeni kablovi za priključnice. / In rooms B0.20, B0.21 and B0.22 installed cables for boilers and dryers from possition to GRO-B0, installed cables for connections.
10. U prostorijama B0.24 i B0.25 položeni kablovi za rasvetu i prekidače rasvete, montirana OG razvodna kutija za priključnice i položeni kablovi za iste kao i za RO-KP1. / In rooms B0.24 and B0.25 installed cables for lighting and light switches, installed OG distribution box for connections and installed cables for same connections as well as for RO-KP1.
11. U prostoriji B0.26 izvršena ugradnja priključnih kutija M7 kao i kutije za prekidače rasvete. / In room B0.26 finished installation of connection boxes M7 as well as boxes for light switches.



Napredak radova EVP Subotica. / Progress of works on ETS Subotica.

Demontirana kompletna oprema i uređaji iz postrojenja.

Napredak radova na kontaktnoj mreži / Progress of works on overhead catenary system

1. Stanica Subotica teretna:
   - **Km 175+602 - Km 175+789:** Demontaža 4 portala (17-18, 19-20, 21-22, 23-24).

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy 10.04.2023. - 16.04.2023.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.1. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.1.

1. **Km 90+000 [1x20kV + 1x1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Podbušenje i provlačenje 4 PEHD cevi 2xØ125mm i 2xØ110mm. / Under drilling and placement of 4 PEHD pipes 2xØ125mm and 2xØ110mm.

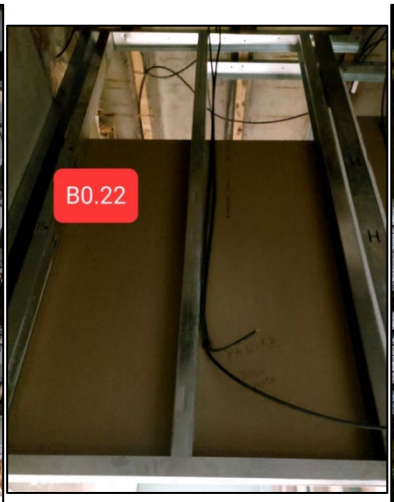
Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.2. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.2.

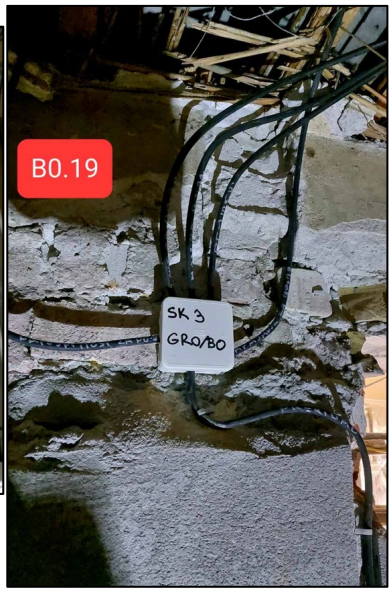
1. **Km 102+310 [20kV + 1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Podignuta 3 ČRS-a. / Raised 3 SLP's.
   2) Podignut ABS. / Raised RCP.
   3) Montaža nove i demontaža stare NN mreže. / Installation of new and dismantling of old LV network.

2. **Km 116+494 [2x1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Iskop kablovskog rova. / Excavation of cable trench.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u železničkoj stanici Novi Sad. / Progress of works on electrical power installationsin railway station Novi Sad.

1. A0.13: Montaža priključnica. / Installation of connectors.
2. A0.2, A0.19 & A0.22: Montaža prekidača rasvete. / Installation of light switches.
3. B0.27 & B0.17: Položeni kablovi na pozicije za FAN COIL i za naizmenične prekidače rasvete, ugrađene kutije M7 i kutije za prekidače. / Installed cables on positions for FAN COIL and for alternating light switches, installed boxes M7 and boxes for switches.
4. Ugrađene i povezane nadgradne razvodne kutije za rasvetu i priključnice. / Installed and connected OG distribution boxes for lighting and connections.
5. B0.15 & B0.16: Ugrađene M7 kutije za priključke. / Installed M7 boxes for connections.
6. B0.9: Montaža nadgradnih razvodnih kutija za rasvetu, panik rasvetu i priključnice. / Installation of OG distribution boxes for lighting, panic lighting and connections.
7. B0.9, B0.15-B0.27: Položeni kablovi za rasvetu i priključnice. / Installed cables for lighting and connectors.
8. Položeni kablovi za napajanje panik rasvete. / Installed cables for power supply for panic lighting.
9. B0.11-B0.15: Položeni kablovi za FAN COIL. / Installed cables for FAN COIL.





Napredak radova ETP Novi Sad. / Progress of works on EST Novi Sad.

Izvršeno polaganje kablova za rasvetu, prekidače rasvete, panik rasvetu i priključnice u prostorijama. / Finished placement of cables for lighting, switches, panic lighting and connections.

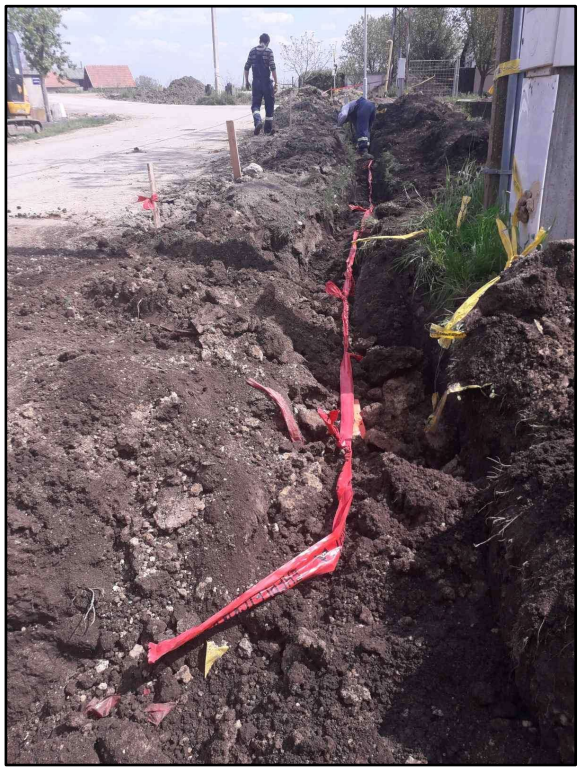
Napredak radova na kontaktnoj mreži / Progress of works on overhead catenary system

1. Stanica Novi Sad:
   - **Km 78+540 - Km 78+731:** montaža 7 pričvrsnika jednostrukih konzola (235, 236, 1-36, 235-1, 236-1, 244, 243) i 3 pričvrsnika dvostrukih konzola (237, 238, 1-38). / Installation of 7 single cantilever fasteners (235, 236, 1-36, 235-1, 236-1, 244, 243) and 3 double cantilever fasteners (237, 238, 1-38).
2. OP Novi Sad - Rumenka:
   - **Km 78+779 - Km 78+819:** montaža 3 pričvrsnika jednostrukih konzola (13-1, 14-1, 17). / Installation of 3 single cantilever fasteners (13-1, 14-1, 17).

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy 17.04.2023. - 23.04.2023.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.1. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.1.

1. **Km 90+000 [1x20kV + 1x1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Podbušenje i provlačenje 4 PEHD cevi 2xØ125mm i 2xØ110mm. / Under drilling and placement of 4 PEHD pipes 2xØ125mm and 2xØ110mm.
   2) Razvlačenje 20kV kablova i snopiranje. / Installation of 20kV cable and grouping.
   3) Zatrpavanje rova uz polaganje GAL štitnika i pozor trake. / Back filling trench with placement of GAL protectors and warning tape.

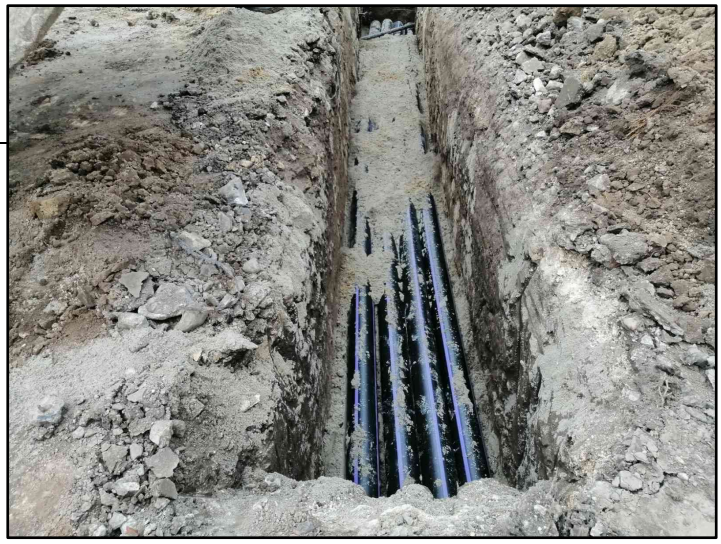


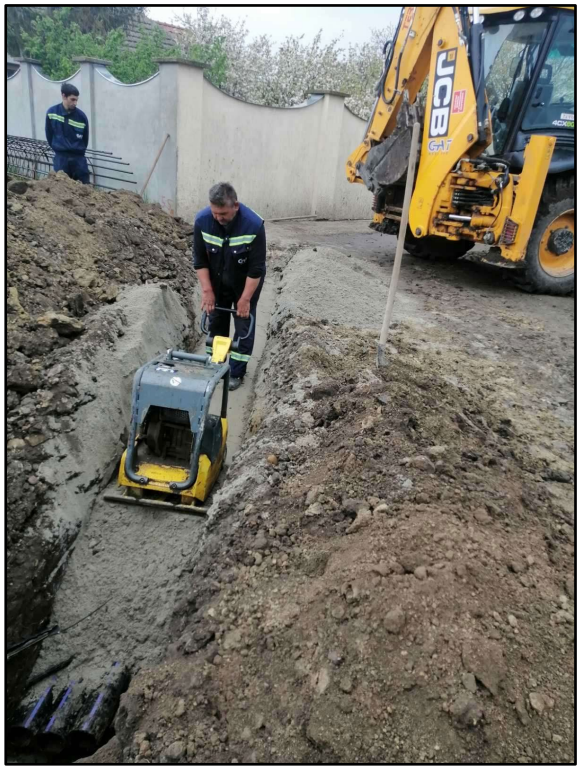
2. **Km 90+600 [1x1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Obeležavanje trase iskopa za izmeštanje kablovskog voda. / Surveying site for excavation of trench for relocation of cable line.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.2. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.2.

1. **Km 98+168 [1x20kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Obeležavanje trase iskopa rova za izmeštanje i zaštitu kablovskog voda. / Surveying path of trench excavation for relocation of cable line.

2. **Km 116+494 [2x1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad / Work performed by GAT d.o.o. Novi Sad:**
   1) Postavljanje PEHD cevi Ø110mm. / Installation of PEHD pipes Ø110mm.
   2) Zatrpavanje cevi. / Back filling pipes.
   3) Iskop kablovskog rova. / Excavation of cable trench.
   4) Montaža ČRS i betonaža temelja. / Installation of SLP and cementing foundation.
   5) Montaža ABS prema dogovoru sa EPS i CCECC. / Installation of RCP according to agreement with EPS & CCECC.
   6) Polaganje priključnog voda prema insistiranju EPS radi priključenja kuće na NN mrežu da bi se mogla izmestiti nadzemna NN mreža. Projektom nije predviđeno uvezivanje ove kuće na NN mrežu. / Installation of connection cable on the insistence of EPS for connecting house to LV network so that the overhead line could be relocated. By design this house is not predicted to be connected to LV network.

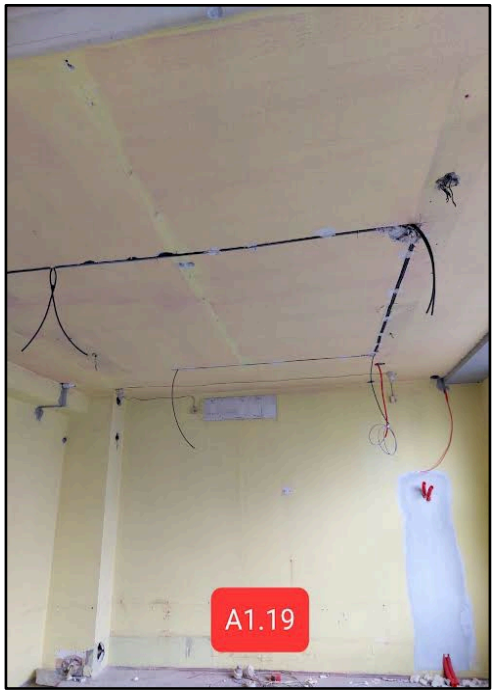
3. 

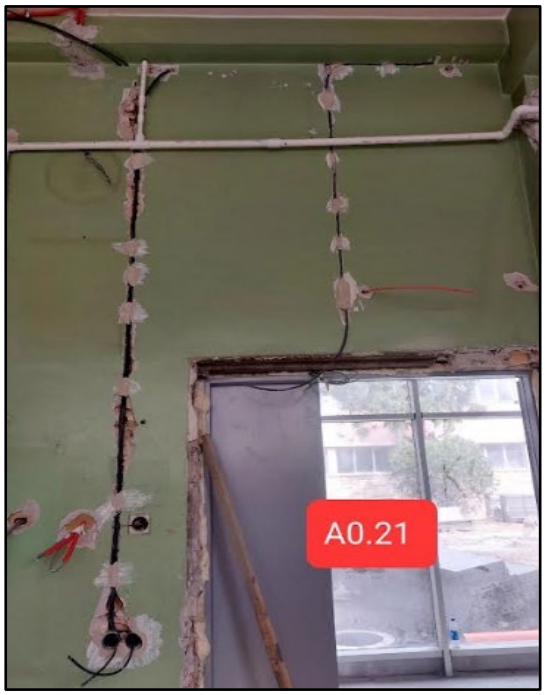


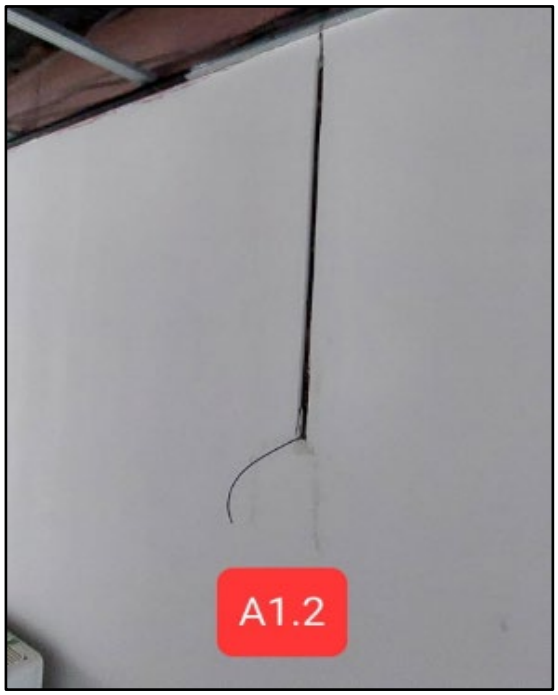
Napredak radova elektro energetskih instalacija u železničkoj stanici Novi Sad. / Progress of works on electrical power installationsin railway station Novi Sad.

1. **A2.1:** Izvršena montaža i povezivanje jednog dela svetiljki. / Finished installation and connection one part of lights.
2. **A2.16, A2.17, A2.32, A2.33 & A2.34:** Izvršena montaža i povezivanje svih svetiljki. / Finished installation and connection of lights.
3. **A2.16, A2.17, A2.32, A2.33:** Izvršena montaža priključnica sa zaštitnim poklopcem. / Installation of connections with cover.
4. **B0.20, B0.21, B0.22, B0.23 & B0.25:** Izvršena priprema površine za polaganje kablova i ugradnju kutija za izjednačenje potencijala; Položeni kablovi na istim pozicijama. / Finished preparing surfaces for cable installation and boxes for evening potential; Installed cables on same positions.
5. **B0.11, ... - B0.15:** Položeni kablovi za FAN COIL kao i njihovo napajanje. / Installed cables for FAN COIL as well as their power supply.
6. **A1.19:** Položeni kablovi za svetiljke i prekidače. / Installed cables for lights and switches.
7. **A1.22:** Izvršena ugradnja kutija priključnica TIP2. / Finished installing connection boxes TIP2.
8. **A1.13, A1.19, A1.22, A1.23 & A1.25:** Izvršena priprema površine za polaganje kablova za termostat FC. / Finished preparation of surfaces for installation of cables for temperature indication FC.
9. **A1.18:** Položeni kablovi za termostat FC. / Installed cables for temperature indication FC.
10. **A1.16:** Izvršena delimična montaža i povezivanje rasvete. / Partial installation and connection of lighting.
11. **A1.18:** Izvršeno ponovno otvaranje kutija za priključnice TIP2 nakon što su već ugrađene kutije zamalterisane, kao i kutija za prekidač rasvete u istoj prostoriji. / Finished second opening of connection boxes TIP2 after the previously installed ones have been covered, as well as boxes for light switches in the same room.
12. **A1.19:** Ugradnja kutije priključnice TIP2 nakon što je prethodno ugrađena kutija zatvorena novom gipsanom tablom. / Installation of connection box TIP2 after the previously installed box was covered by plaster board.
13. **A0.14:** Izvršena montaža i povezivanje svih priključnica. / Finished installation and connection of all connections.
14. **A0.4, A0.5 & A0.6:** Ugradnja kutija priključnica na keramičkim pločicama. / Installation of boxes for connection on ceramic tiles.
15. **A0.6:** Ugrđena i povezana kutija za izjednačenje potencijala. / Installed and connected box for evening potential.
16. **A0.11, A0.12, A0.13 & A0.15a:** Izvršena montaža i povezivanje priključnica TIP2. / Finished installation and connection of connectors.
17. **A0.15:** Ugrađena kutija, montirana i povezana dupla priključnica; Izvršena montaža i povezivanje panik svetiljke. / Installed box, installed and connected doulbe connector; Finished installation and connection of panic lighting.
18. **A1.2:** Polaganje kablova za termostat FAN COIL. / Installation of cables for temperature indication of FAN COIL.
19. **A0.19:** Izvršena montaža rasvete i priključnica. / Finished installation of lighting and connections.

20. **A0.21:** Izvršena ugradnja kutija i položeni svi kablovi za prekidače, rasvetu i panik rasvetu. / Finished installation of boxes and placement of all cables for switches, lighting and panic lighting.







Napredak radova ETP Novi Sad. / Progress of works on EST Novi Sad.

1. Na celom objektu pripremljene površine za ugradnju priključnice TIP2. / On entire object prepared surfaces for installation of connections TIP2.
2. Na prizemlju objekta ETP izvršena ugradnja razvodnih kutija od kojih su neke povezane. / On ground level EST building finished installation od distribution boxes of whitch some are connected.
3. U prizemlju položeni preostali kablovi između razvodnjih kutija ("napojni most"). / On ground level installed remainig cables between distribution boxes (“power bridge”).

Napredak radova PS Kisač. / Progress of works on SP Kisač.

Polaganje kablova za panic rasvetu i priključna mesta. / Installation of cables for panic lighting and connection places.

Napredak radova na kontaktnoj mreži / Progress of works on overhead catenary system

1. Stanica Novi Sad:
   - **km 78+540 – km 78+731:** Montaža 11 dvostrukih pričvrsnika konzole, montaža 11 stezaljki ZU povratnog voda (1-42, 241, 242, 1-40, 239, 240, 1-38, 237, 238, 218, 216), montaža 7 pričvrsnika voznog voda (L profil) (243, 244, 235-1, 236-1, 1-36, 216, 214). / Installation of 11 double cantilever fasteners, installation 11 fasteners ZU return wire (1-42, 241, 242, 1-40, 239, 240, 1-38, 237, 238, 218, 216), installation of 7 train wire fasteners (L profile) (243, 244, 235-1, 236-1, 1-36, 216, 214).
   - **km 77+326 – km 77+636:** Podbijanje sondi za uzemljivanje rastavljača (159, 165, 165-1, 180, 185). / Placement of probes for grounding seperators (159, 165, 165-1, 180, 185).
   - **km 76+900 – km 78+731:** Podbijanje sondi uzemljivača (233, peron 4 prema većoj stacionaži, peron 4 prema manjoj stacionaži), montaža 10 ploča ankera (235-1, 236-1, 1-36, 236, 235, 240 (dvostruka), 239, 243, 244). / Placement of grounding probes (233, platform 4 towards growing mileage, platform 4 towards shrinking mileage), installation of 10 anchor plates (235-1, 236-1, 1-36, 236, 235, 240 (double), 239, 243, 244).
2. OP Novi Sad - Rumenka:
   - **km 78+819 – km 79+180:** Montaža 11 ploča ankera (18, 26, 33, 34, 35, 40-1, 42, 44, 52, 47, 49). / Installation of 11 anchor plates (18, 26, 33, 34, 35, 40-1, 42, 44, 52, 47, 49).
3. OP Naumovićevo - Subotica:
   - **km 169+405 – km 169+525:** Demontaža 3 stuba (18, 19, 20). / Dismantling of 3 pillars (18, 19, 20).

Nedeljni izveštaj za radove na kontaktnoj mreži i izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 24.03.2023. ÷ 31.03.2023.

KONTAKTNA MREŽA

Na osnovu Dopisa IŽS (Dopis br. 10/2023-259 od 17.03.2023) i dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 24.03.2023. do 31.03.2023. izvršeno je :

U stanici Subotica teretna:
- demontaža 5 portala i 10 stubova (od stuba br.100 na OP Naumovićevo – Subotica do portala br. 15–16 u st. Subotica teretna).

Na OP Naumovićevo – Subotica:
- demontaža voznog voda broj 5, od stuba broj 92 (km 174+202) do stuba broj 80 (km 173+202);
- demontaža voznog voda broj 4, od stuba broj 83 (km 173+660) do stuba broj 60 (km 172+160)
- demontaža voznog voda broj 3, od stuba broj 63 (km 173+340) do stuba broj 39 (km 170+825).
- demontaža voznog voda broj 2, od stuba broj 18 (km 169+465) do stuba broj 42 (km 171+005).

U stanici Subotica putnička:
- demontaža 3 portala (55-56, 57-58 59-60), od km 177+217 do km 177+307.
- demontaža 3 portala (53-54, 51-52 i 49-50), od km 177+172 do km 177+082.
- demontaža 4 portala i 9 stubova, od km 176+947 do km 177+037.

Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:

EVP NAUMOVIĆEVO

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 24.03.2023. do 31.03.2023. izvršeno je :

- demontaža priključne veze, sa 110 kV sabirničkog sistema do rastavljača P9 za EVP Naumovićevo, u TS 110/35/20 kV Subotica 1.

Radove je izveo EDB Subotica.

IZMEŠTANJE I ZAŠTITA ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE

Stacionaža km 174+515 (fabrika Pionir), 1 kV :

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova na **stacionaži km 174+515 (fabrika Pionir), 1 kV** u periodu od 24.03.2023. do 31.03.2023. urađeno je:

- polaganje 1 kV kabla tipa PP00-A 4x150 mm²;
- izrada spojnice na postojeći kabl i
- zatrpavanje rova.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na kontaktnoj mreži i izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 31.03.2023. ÷ 07.04.2023.

KONTAKTNA MREŽA

Na osnovu Dopisa IŽS (Dopis br. 10/2023-259 od 17.03.2023) i dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 31.03.2023. do 07.04.2023. izvršeno je :

U stanici **Subotica teretna**:
- demontaža 2 portala (5-6 i 7-8) od km 175+502 do km 175+554;
- demontaža 5 portala (25-26, 27-28, 29-30, 31-32 i 33-34) od km 176+602 do km 175+789 i
- demontaža 4 portala (17-18, 19-20, 21-22 i 23-24) od km 175+382 do km 175+554.

U stanici **Subotica putnička**:
- demontaža 3 portala (9-10, 11-12 i 17-18) od km 176+012 do km 176+387 i demontaža 3 stuba (13, 15 i 23/1);
- demontaža 4 portala (1-2, 3-4, 5-6 i 7-8) od km 175+837 do km 175+967.

Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:

EVP NAUMOVIĆEVO

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 31.03.2023. do 07.04.2023. izvršena je demontaža:

- prekidača P2, 25 kV i ispravljača 110 V (za punjenje akumulatora);
- protivpožarnih aparata, naponskog mernog transformatora i kućnog transformatora;
- jednopolnog rastavljača 25 kV;
- uređaja sopstvene potrošnje i komandnih relejnih ormana;
- dvopolnog rastavljača 25 kV;
- kablova (napojnih i upravljačkih) i akumulatorskih baterija;
- naponskog i strujnog mernog mernog transformatora 110 kV;
- prekodača snage 110 kV i dvopolnih rastavljača 110 kV;
- ventilskih odvodnika prenapona 110 kV,
- jednostrukih izolatorskih lanaca 110 kV;
- odvodnika prenapona 110 kV i spoljnog osvetljenja.

Napravljen je Zapisnik o primopredaji između Elektromreži Srbija-pogon Subotica, IŽS i CRIC & CCCC.

Merna grupa je predata Elektromreži Srbije-pogon Subotica.

EVP Naumovićevo je preuzeo CRIC & CCCC.

Radove su izveli EDB Subotica i EEP Subotica.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

27.03.2023 – 02.04.2023

2/9.1.2- Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

2/9.1.3 и 9.5.1.2- Перонски зидови и надстрешнице

2/4.1.2- Насип од армиране земље у станици Нови Сад

Испорука и депоновање пешачке ограде

2/9.1.6- Потходник у станици ТПС Нови Сад

2/9.1.9 и 9.5.2- Перонски зидови и уређење

1/1.3- ЕВП зграда у Станици Нови Сад

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач И реконструкција станичне зграде

Процуривање воде кроз рупе у зиду, коришћене за утезање оплате

2/9.4.4.12 Пројекат зграде ПС у станици Кисач

2/9.4.1 Пројекат зграде СС и ТК у станици Кисач

2/9.5.2 и 9.5.4 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићеву и уређење перона

Пројекат зграде ПС у станици Змајево

Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад

31.03.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

03.04.2023 – 09.04.2023

2/9.1.2- Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

2/9.1.3 и 9.5.1.2- Перонски зидови и надстрешнице

Рушење степеништа и процуривање воде у теретном потходнику

1/1.3- ЕВП зграда у Станици Нови Сад

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач И реконструкција станичне зграде

Процуривање воде кроз рупе у зиду, коришћене за утезање оплате

2/9.4.4.12 Пројекат зграде ПС у станици Кисач

2/9.4.1 Пројекат зграде СС и ТК у станици Кисач

Пројекат зграде ПС у станици Змајево

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
07.04.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

10.04.2023 – 16.04.2023

1/1.4- ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3- ЕВП зграда у Станици Нови Сад

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

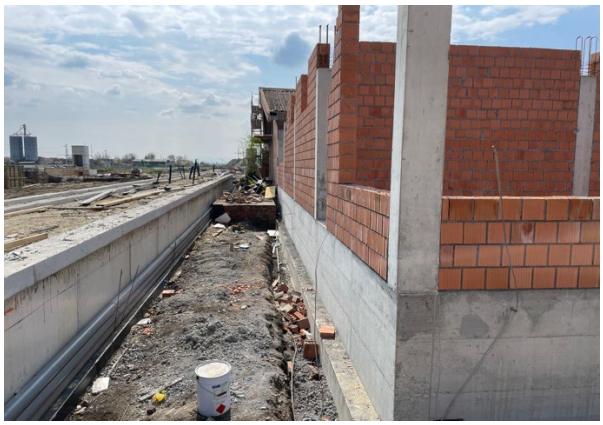
Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач И реконструкција станичне зграде

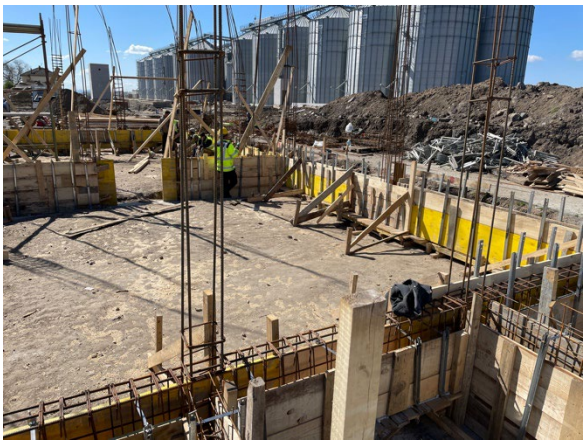
Процуривање воде кроз рупе у зиду, коришћене за утезање оплате

2/9.4.4.12 Пројекат зграде ПС у станици Кисач

2/9.4.1 Пројекат зграде СС и ТК у станици Кисач



Пројекат зграде ПС у станици Змајево



Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад

14.04.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

17.04.2023 – 23.04.2023

2/9.1.2- Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

2/9.1.3 и 9.5.1.2- Перонски зидови и надстрешнице

1/1.4- ЕТП зграда у Станици Нови Сад

2/9.1.6- Потходник у станици ТПС Нови Сад

2/9.1.9 и 9.5.2- Перонски зидови и уређење

Извођач радова је отпочео монтажу надстрешнице без претходно одобреног МАР-а, као и без достављеног елабората о атесно- техничкој документацији

1/1.3- ЕВП зграда у Станици Нови Сад

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова због крађе опреме и материјала, и обуставе свих активности док траје увиђај

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач
И реконструкција станичне зграде

2/9.4.4.12 Пројекат зграде ПС у станици Кисач

2/9.4.1 Пројекат зграде СС и ТК у станици Кисач

Пројекат зграде ПС у станици Змајево

Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад

21.04.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
27.03.2023.-02.04.2023.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada armature i oplate donje ploče kampade K8 i donjih ploča liftovskih okana K1 K5 i K7
- Završeno je betoniranje donje ploče kampade K8 i donjih ploča liftovskih okana K1 K5 i K7
- U toku je izrada armature zidova kampade K8 i zidova liftovskih okana K1, K5 i K7

REDMI NOTE 9

REDMI NOTE 9

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završena je izrada armature zidova stepeništa k1
- Završena je izrada oplate zidova stepeništa k1
- Završeno je betoniranje zidova stepeništa k1

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 56%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje zidova i gornjih ploča stepeništa k1

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 52%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 6-10 , 26-28, 37-38
- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje južne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 59%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 4-7, 9-11, 16-17, (leva i desna strana) prva faza/parni segmenti

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 18%

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
03.04.2023.-10.04.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izvođenje pripremnih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada armature i oplate zidova kampade K8 i i prve faze zidova liftovskih okana K1 K5 i K7
- Završeno je betoniranje zidova kampade K8 i prve faze zidova liftovskih okana K1 K5 i K7
- U toku je izrada armature zidova kampade K8 i zidova liftovskih okana K1, K5 i K7

HONOR 60 Pro
108MP Matrix Camera

HONOR 60 Pro
108MP Matrix Camera

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je izvođenje pripremnih radova

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završena je izrada armature gornjih ploča stepeništa k1 i k5
- Završena je izrada oplate gornjih ploča stepeništa k1 i k5
- Završeno je betoniranje gornjih ploča stepeništa k1 i k5
- U toku je postavljanje geotekstila preko pvc hidroizolacije
- U toku je obziđivanje pothodnika

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 73%

Peronski zidovi

- Izvršena je priprema tampon sloja za betoniranje podložnog betona peronskih zidova
- Završeno je betoniranje podložnog betona između tk 22-23 i tk 1-3

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završena je izrada armature zidova i gornje ploče liftovskih okana
- Završeno je betoniranje liftovskog okna k1
- Završeno je betoniranje treće faze liftovskog okna k5

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 58%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 3-4 , 26-28, 34-38
- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje južne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 62%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 3-4, 12 i pothodnika, (leva i desna strana) prva faza/parni segmenti

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 18%

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
11.04.2023.-17.04.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završeno je nasipanje tampon sloja
- Završeno je betoniranje podložnog betona ispod temelja

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada armature i oplate gornje ploče kampade K8 i druge faze armature zidova liftovskih okana K1 K5 i K7

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je izvođenje pripremnih radova
- U toku je izrada tampon sloja

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je postavljanje geotekstila preko pvc hidroizolacije
- U toku je obziđivanje pothodnika

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 81%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature donjih ploča i zidova peronskih zidova
- Završeno je betoniranje donje poloče peronskih zidova između tk okana tk1-tk3 , tk8-tk10, tk 20-21

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završena je izrada armature zidova i gornje ploče liftovskih okana k1 i k5
- Završeno je betoniranje gornjih ploča liftovskih okana
- Završeni su betonski i armirano betonski radovi na izradi pothodnika.
- U toku je priprema betonskih površina za izradu hidroizolacije

Vojna rampa na km 143+100

- Završena je izrada armature i oplate zidova kampada K3A,K1B
- U toku je izrada armature zidova kampada K1G

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 58%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 3-4 , 5-6(sa obe strane), 2-3
- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje južne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 64%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje donjih ploča i tela peronskih zidova između tk okana 12-16(prva i druga faza)

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 22%

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
18.04.2023.-23.04.2023.

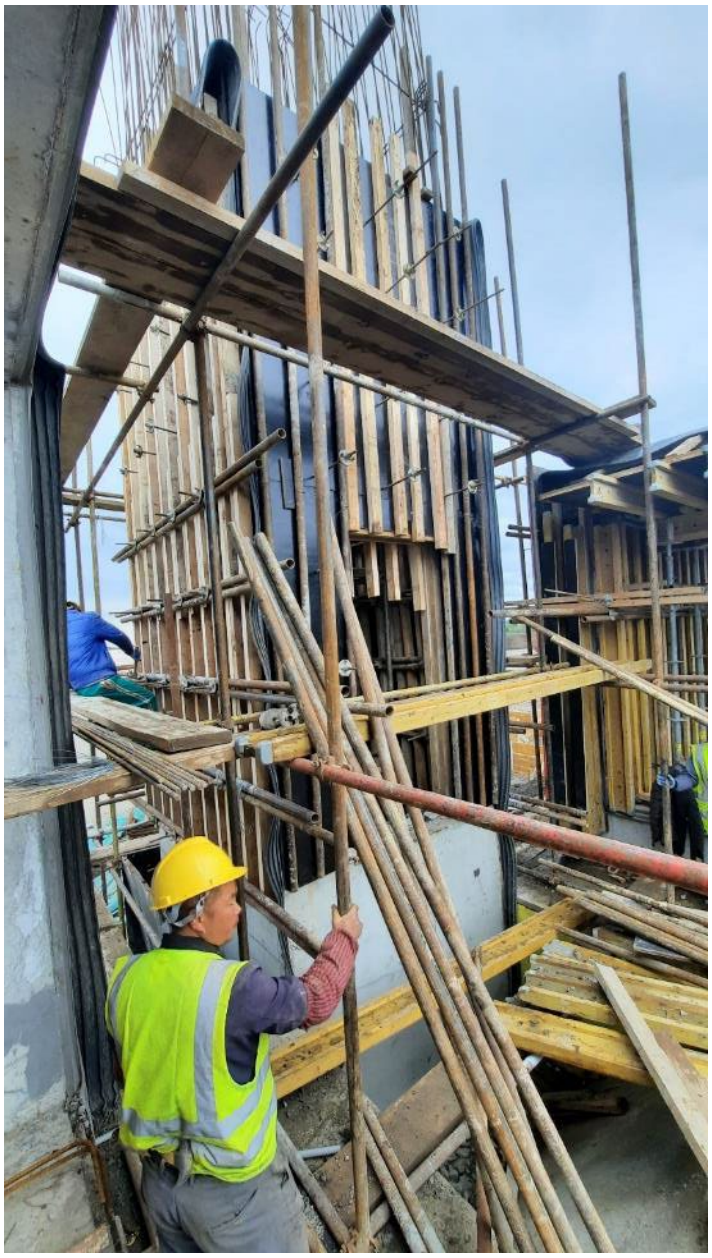
STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje prve faze temeljne stope
- U toku je izrada armature temeljnih traka, temeljnih stopa i stubova

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada armature i oplate gornje ploče kampade K8 i druge faze armature zidova liftovskih okana K1 K5 i K7
- U toku je izrada armature treće faze liftovskih okana k1 k5 i k7
- U toku je izrada detalja hidroizolacije na spojevima pothodnika i liftovskih okana



EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je ispitivanje podtla
- Završeno je betoniranje podložnog betona

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je postavljanje geotekstila preko pvc hidroizolacije
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je obrada površina zidova stepeništa i unutrašnjih površina zatvorenih ramova pothodnika

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 86%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature donjih ploča i zidova peronskih zidova
- Završeno je betoniranje donje poloče peronskih zidova između tk okana tk8-tk10 , tk16-tk12

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeni su betonski i armirano betonski radovi na izradi pothodnika.
- U toku je priprema betonskih površina za izradu hidroizolacije

Vojna rampa na km 143+100

- Završena je izrada armature svih zidova
- Završena je izrada oplate i betoniranje zidova K1G, K3, K5,K5, K7G

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 59%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 1-3 (sa obe strane)
- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje severne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 70%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje donjih ploča i tela peronskih zidova između tk okana 12-16 i tk 2 – tk 5 (prva i druga faza)

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 27%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 25.03. do 02.04.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni, trenutno se izrađuje sloj za pad gornje ploče.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

2. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo. Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje gornje ploče i zidova u pojedinim šahtovima.

   Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.

3. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Izbetonirani su zidovi stepeništa uz kampadu 6, i pripremljena je armatura i oplata druge sekcije zidova lift okna uz kampadu 6. Demontiran je deo koloseka br.6 čime su se stekli uslovi za nastavak radova I faze u skladu sa metodologijom.

   Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja stepenišnog kraka, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
   Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica. Izbetoniran je deo donje ploče i zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, u pojedinim šahtovima izvedena je hidroizolacija donje ploče šahta i zaštitni sloj betona.

   Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane

godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   Izbetonirana je konstrukcija temelja u celosti, izvršena je priprema za betoniranje donje ploče kanala, hidroizolacija i termoizolacija donjih ploča kanala i nastavljeno je armiranje temeljne konstrukcije ostalog dela objekta.

6. U toku nedelje nije utvrđeno da su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Dosad izvedeni radovi su obavljeni bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije bilo moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.
   Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Prilozi:

- Pothodnik u stanici Subotica – putnička

- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

- Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

- Pothodnik u stanici Naumovićevo

- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 3.4. do 7.4.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni, trenutno se izrađuje sloj za pad gornje ploče.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

2. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo. Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje gornje ploče i zidova u pojedinim šahtovima.

   Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.

3. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Izbetonirani su zidovi druge sekcije lift okna uz kampadu 6. Pripremljena je armatura i oplata zidova stepeništa za betoniranje.

   Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja stepenišnog kraka, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
   Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica. Izbetoniran je deo donje ploče i zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, u pojedinim šahtovima izvedena je hidroizolacija donje ploče šahta i zaštitni sloj betona, priprema se armatura za donju ploču.

   Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane

godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   Izbetonirani su zidovi kanala za putničke automobile i u toku je armiranje kanala sa kolosekom unutar objekta.

6. U toku nedelje nije utvrđeno da su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Dosad izvedeni radovi su obavljeni bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije bilo moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.
   Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Prilozi:

- Pothodnik u stanici Subotica – putnička

- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

- Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

- Pothodnik u stanici Naumovićevo

- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 8.4. do 17.4.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni, trenutno se izrađuje hidroizolacija i zaštita hidroizolacije gornje ploče.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

2. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo. Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje gornje ploče i zidova u pojedinim šahtovima.

   Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.

3. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Izbetonirana je gornja ploča kampade 6. Pripremljena je armatura i oplata druge sekcije zidova stepeništa za betoniranje.

   Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica. Izbetoniran je deo donje ploče i zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, u pojedinim šahtovima izvedena je hidroizolacija donje ploče šahta i zaštitni sloj betona, priprema se armatura za donju ploču.

   Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   Izbetoniran je pod kanala sa kolosekom unutar objekta.

6. U toku nedelje nije utvrđeno da su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Dosad izvedeni radovi su obavljeni bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije bilo moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.
   Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Prilozi:

- Pothodnik u stanici Subotica – putnička

- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

- Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 18.4. do 23.4.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni, trenutno se izrađuje zaštita hidroizolacije zidova na kampadama koje su izvedene.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

2. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo. Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje gornje ploče i zidova u pojedinim šahtovima. Izvodi se hidroizolacija zidova šahtova i zaštita hidroizolacije

   Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo otpočeti su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije. Od izvođača su zahtevana tehnička rešenja za radove koji nisu obrađeni PZI projektom.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Pripremljena je armatura i oplata druge sekcije zidova stepeništa i nastavka lift okna za betoniranje.

   Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica. Izbetoniran je deo donje ploče i zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, u pojedinim šahtovima izbetonirana je donja ploča.

   Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.

6. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   Izbetonirani su stubovi-nosači šina u kanalu unutar objekta.
   Izvođaču je dat rok da dopuni korigovanu tehnologiju za izvođenje, ukoliko se zahtevano ne ispuni radovi će biti obustavljeni.

7. U toku nedelje nije utvrđeno da su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Dosad izvedeni radovi su obavljeni bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije bilo moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.
   Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Prilozi:

- Pothodnik u stanici Subotica – putnička

- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

- Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

- Pothodnik u stanici Naumovićevo

- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

- Stanična zgrada u stanici Naumovićevo

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
23.03.2023.-30.03.2023.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na sanaciji pešače i biciklističke staze ispod mosta
- Obaveza Izvođača je da završi radove na oblaganju kegli prema primedbama Nadzora i da zatrpa i niveliše teren između stubova S3 i S4

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Urađen je PIT test šipova 116-123
- Urađeno je ispitvanje šipova DLT metodom – šip br. 87 i 99
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje kolovozne ploče
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida kod šipova 87-95 i 10-107

- **<u>GALERIJA NA KM 81+284.54</u>**

- Završena je izrada šipova br. 13,12,32,8",40,41,42,14"

MOST NA KM 81+644

- Završen je iskop i razupiranje prvog nivoa talpi na stubnom mestu S3
- Urađeno je betoniranje šipova na stubnom mestu S1: S1-12,S1-13,S1-9,S1-10,S1-7

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova Š6',Š11',Š12',Š3',Š9',Š10'
- Urađeno je sabijanje tla oko nagavne grede iznad šipova 9-16 i 41-52 u slojevima od 30cm (pet slojeva)
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 9-16 i 41-52
- Urađeno je armiranje potpornog zida glavne konstrukcije – leva strana

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Urađeno je betoniranje kvadra na stubim mestima S1 i S6

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je betoniranje šipa S6-5,S6-2,S6-1

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Počela je proizvodnja betonskih nosača za nadvožnjak u prefabrikaciji firme NOVOTEHNA GP u Novom Sadu. Izvršen obilazak pogona i iznesene primedbe na izvedene nosače. Održan sastanak na kome je posebno naglašena potreba za kvalitetnijom izradom nosača.
- Urađeno je betoniranje kvadra na stubnim mestima S1 i S8

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je postavljanje noseće skele između stubova S14 i S13
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stubova na S3,S5,S6,S7
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S10
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S4
- Urađeno je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S4

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađena je armatura ,oplata i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S3
- Urađena je armatura, oplata i betoniranje stubova na stubnom mestu 2
- Urađeno je armiranje naglavne grede na S5
- Urađeno je zasipanje naglavne grede na stubnom mestu S3 u slojevima od 30 cm (šest slojeva)

Most na km 101+980

- Završeno je armiranje i postavljanje oplate obalnog stuba na S1 sa krilnim zidovima
- Završeno je armiranje ,postavljanje oplate i betoniraje naglavne grede na S2 stubnom mestu

doka

Nadvožnjak na km 102+309

- U toku su pripremni radovi za testiranje šipova SLT metodom
- Urađeno je sabijanje materijala oko naglavnih greda na stubnim mestima S2 i S3 u slojevima od 30 cm (šest slojeva)

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- U toku su radovi na krajcovanju šipova i priprema za PIT test
- Urađen je PIT test šipova na stubim mestima S4,S5,S6

laboratório

- **Propust na110+122**
- Radovi nisu izvođeni

- **Propust km 111+253**
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>Propust km 111+807</u>**
- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
30.03.2023.-06.04.2023.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

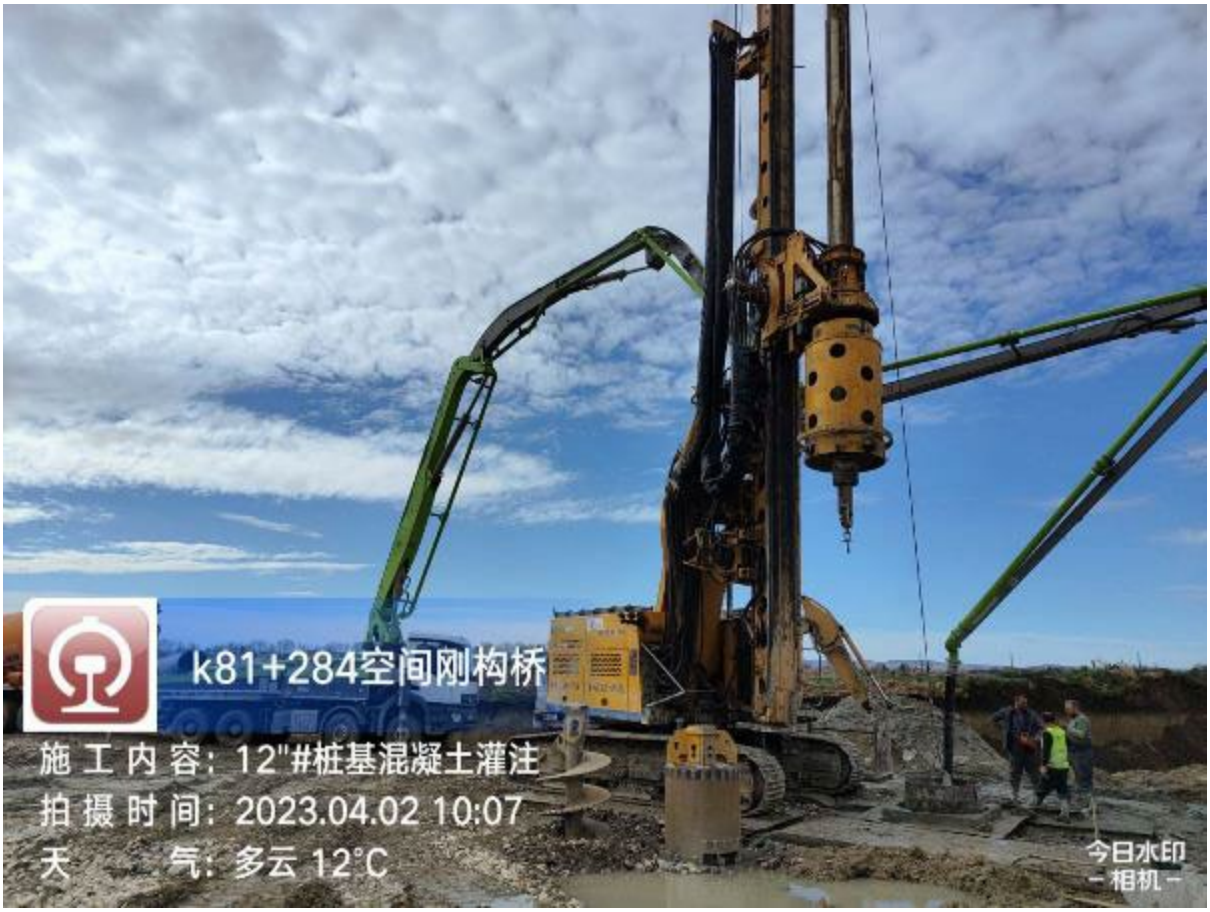
- Završeni su radovi na sanaciji pešače i biciklističke staze ispod mosta
- Obaveza Izvođača je da završi radove na oblaganju kegli prema primedbama Nadzora i da zatrpa i niveliše teren između stubova S3 i S4

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida kampada 3-4
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede iznad šipova 116- 123
- U toku je postavljanje noseće skele koje će služiti za izradu greda

- **<u>GALERIJA NA KM 81+284.54</u>**

- Završena je izrada šipova br. 13",12",11",9",7",6",5"



MOST NA KM 81+644

- Završeno je razupiranje drugog nivoa talpi, urađen je iskop do nivo šipova
- Urađeno je betoniranje šipova S1-8,S1-4,S1-5,S1-6

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova Š1',Š4',Š2'
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje niskog potpornog zida sa leve strane glavne konstrukcije
- Urađeno je armiraje, postavljanje oplate i betoniranje stubova br. 31,32,33
- U toku je iskop i krajcovanje šipova
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda
- U toku je postavljanje noseće skele za potrebe izgradnje ploče galerije

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku su radovi na sabijanju tla oko naglavinih greda u slojevima od 30 cm – naglavne grede S1,S2,S3

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je betoniranje šipa S6-4 i S6-6

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi na livenju betonkih nosača u prefabrikaciji pogona ,, Novotehna" u Novom Sadu

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je postavljanje noseće skele između stubova od stubnog mesta S14 do 10 i postavljanje donje oplate
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje drugog segmenta stubova S6 i S7
- Urađeno je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S4
- U toku je armiranje obalnog stuba na S1

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađena je armatura ,oplata i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S5
- Urađena je armatura, oplata i betoniranje stubova na stubnom mestu S2
- Urađeno je armiranje stubova na stubnom mestu S3
- Urađeno je dobetoniravanje šipa S1-3
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S1

Most na km 101+980

- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje obalnog stuba na S1 sa krilnim zidovima

Nadvožnjak na km 102+309

- Urađeno je ispitvanje test šipova statičkim probnim opterećenjem
- Urađeno je sabijanje materijala oko naglavne grede na stubnom mestu S4 u slojevima od 30 cm (šest slojeva)
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S1

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Urađeno je ispitivanje nosivoti radnog platoa
- Urađeno je bušenje i betoniranje TŠ1

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Urađen je mršavi beton za naglavne grede na stubnim mestima S2,S3,S4,S5 i S6

- **Propust na110+122**
- Radovi nisu izvođeni

- **Propust km 111+253**
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>Propust km 111+807</u>**
- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
06.03.2023.-13.04.2023.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je postavljanje elastomerne prostirke na mostu
- U toku je postavljanje betonskih pragova i šina preko mosta

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Urađeno je demontiraje noseće skele gornjih ploča galerije
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 116-123
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida kampada 4
- Urađeno je sabijanje tla oko naglavne grede iznad šipova br. 116-123 (pet sloja)
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stubova br. 116-123

- **<u>GALERIJA NA KM 81+284.54</u>**

- Završena je izrada šipova br. 1,2,3,7'6',16'

MOST NA KM 81+644

- Završeno je razupiranje drugog nivoa talpi, urađen je iskop do nivo šipova
- Urađeno je betoniranje šipova S1-1,S1-2,S1-3

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Urađen je PIT test šipova 34-39,1-6,17-24,53 i 54
- Urašeno je armiranje ležine grede potpornog zida
- U toku je iskop i krajcovanje šipova
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda
- U toku je postavljanje noseće skele za potrebe izgradnje ploče galerije

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku su radovi na sabijanju tla oko naglavinih greda u slojevima od 30 cm – naglavne grede S1,S2,S3

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je betoniranje šipa S5-3 i S5-2

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi na livenju betonkih nosača u prefabrikaciji pogona ,, Novotehna" u Novom Sadu

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je postavljanje noseće skele između stubova od stubnog mesta S14 do 10 i postavljanje donje oplate
- Urađeno je armiranje ležišne grede na stubmom mestu S5
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede na stubnom mestu S4
- Urađeno je armiranje obalnog stuba na S1

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađena je armatura ,oplata i betoniranje stubova na subnom mestu S3
- Urađeno je Dinamičko ispitivanje šipa br. S4-3
- Urađeno je armiranje naglavne grede i postavljane oplate na S1

Most na km 101+980

- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje obalnog stuba na S1 sa krilnim zidovima
- U toku je armiranje obalnog stuba S2 sa krilnim zidovima

Nadvožnjak na km 102+309

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S1

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Urađeno je bušenje i betoniranje šipova TŠ-2,S5-2,S6-2,S5-3,S6-1,S5-1,S6-3

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Urađen je mršavi beton za naglavne grede na stubnim mestima S2,S3,S4,S5 i S6

- **Propust na110+122**
- Radovi nisu izvođeni

- **Propust km 111+253**
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>Propust km 111+807</u>**
- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
14.03.2023.-20.04.2023.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je privremeno postavljanje elastomerne prostirke na mostu
- U toku je privremeno postavljanje betonskih pragova i šina preko mosta

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Urađen je PIT test šipova 132-135, 144-147 i 128-131
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate kampade 5 temelja potpornog zida
- Urađena je hidroizolacija temelja potpornog zida kampade br.7

78+377桥
施工内容：128-131/140-143桩检
拍摄时间：2023.04.20 12:23
天　　气：晴 17°C

- **<u>GALERIJA NA KM 81+284.54</u>**

- Završena je izrada šipova br. 15',13',14'

MOST NA KM 81+644

- Urađen je mršavi beton za naglavnu gredu na stubnom mestu S2
- U toku je krajcovanje šipova na S2 i priprema za PIT test
- U toku je priprema šipa br. S3-3 za ispitivanje Dinamičkim probnim opterećenjem

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Urađen je PIT test šipova 1'-4' i 9'-12'
- U toku je priprema za DLT ispitvanje šipova br. 2 i 3
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede potpornog zida
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda
- Urađeno je armiranje potpornog zida
- U toku je armiranje naglavnih greda potpornog zida

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je priprema radnog plato za bušenje šipova i dovoz mašine i prateće opreme za bušenje

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Nije bilo radova na mostu

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je betoniranje šipa S5-1
- Urađen je PIT test šipova na S6
- Urađeno je armiraje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S6
- Urađeno je armiranje stubova na S6 stubnom mestu

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi na livenju betonskih nosača u prefabrikaciji pogona ,, Novotehna" u Novom Sadu

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je postavljanje noseće skele između stubova od stubnog mesta S14 do 10 i postavljanje donje oplate
- Urađeno je armiranje, postavljaje oplate i betoniraje ležišne grede na stubmom mestu S5
- U toku je postavljanje oplate obalnog stuba na S1
- Urađeno je postavljanje armature, oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S4

中国铁路
施工区域：98桥
施工内容：浇筑C5盖梁砼
拍摄时间：2023.04.20 10:45
天　　气：晴 14°C
地　　点：塞尔维亚·南巴奇卡州·诺维萨德
施工单位：桥涵一队

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađena je armatura ,oplata i betoniranje stubova na subnom mestu S5
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede i postavljane oplate na S1
- U toku je armiranje ležišne grede na stubnom mestu S2

Most na km 101+980

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje obalnog stuba S2
- U toku je postavljanje noseće skele rasponske konstrukcije mosta

Nadvožnjak na km 102+309

- Urađena je hidroizolacija naglavne grede na stubnom mestu S1
- U toku je armiranje obalnog stuba S1
- U toku je priprema terena za montažu noseće skele rasponske konstukcije mosta od stubnom mesta S2 do S4

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Urađeno je bušenje i betoniranje šipova S6-6,S6-4,S3-2,S6-5

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Nije bilo radova na mostu

- **Propust na110+122**
- Radovi nisu izvođeni

Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na pripremi radnog platoa za bušenje šipova

- **Propust km 111+253**
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>Propust km 111+807</u>**
- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
25.03.-31.03.2023.

Podvožnjak na km 113+327,64

25.03.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje revizionih staza na gornjoj ploči podvožnjaka.
- Puštanje u saobraćaj podvožnjaka i ako nadzorni organ ima primedbi na dosta izvedenih pozicija.

28.03.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje „parapetnog“ zida revizione staze na gornjoj ploči podvožnjaka.

30.03.2023

- Postavljanje geotekstila kao zaštitu PVC membrane.
- Nadzorni organ zahtevao od izvođača sledeće:
  - Popraviti detalje gde su predviđeni dilatacione spojnice.
  - Uraditi podlivke kod ankera ograde.
  - Popuniti rupe od zarobljenih mehurića u oplati sa unutrašnje strane, deo kod pešačke staze.
  - Očistiti prljavštinu sa bitumenskih traka i zabraniti prolaz dok se ne uradi asfaltni sloj.
  - Gornje površine krilnih zidova premazati hidrofobnim premazom prema projektu.
  - Očistiti ogradu kako bi se mogao izvršiti pregled oštećenih delova prilikom montaže.
  - Očistiti MMA hidroizolaciju gornje ploče i zabraniti svako kretanje dok se ne uradi zaštitni sloj betona.

31.03.2023

- Čišćenje gornje ploče (MMA hidroizolacije).
- Čišćenje pešačke staze i zatvaranje za kretanje do asfaltiranja.

Propust na km 113+547,78

28.03.2023

- Prijem armature i oplate gornje ploče kampada 1-6. Nadzorni organ nije prihvatio pripremljene pozicije. Pojedine pozicije nedostaju, zaštitini sloj nije obezbeđen, „Fugeband“ zaštitne trake nisu zavarene na predviđen način, armatura koja je isprljana prilikom betonaže zidova nije očišćena.

31.03.2023

- Prijem armature i oplate gornje ploče kampada 1-6.

Vijadukt na km 117+155,43

25.3.2023

Osa 7

- Betoniranje šipa 7-4
- Iskop bušotine šipa 7-8.

Osa 15

- Iskop bušotine šipa 15-1.

Osa 17

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 27

- Betoniranje šipa 27-2.

Osa 41

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 43

- Iskop i krajcovanje šipova

26.3.2023

Osa 7

- Betoniranje šipa 7-8.
- Iskop bušotine šipa 7-2.

Osa 2

- Izrada podložnog betona.

Osa 27

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 27-1.

Osa 31

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 41

- Premazivanje naglavne grede hidroizolacionim premazom.

27.03.2023

Osa 1

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 7

- Betoniranje šipa 7-2.
- Iskop bušotine šipa 7-7.

Osa 8

- Iskop bušotine šipa 8-8.

Osa 15

- Betoniranje šipa 15-1.
- Iskop bušotine šipa 15-8.

Osa 25

- Iskop bušotine šipa 25-1.

Osa 26

- Betoniranje šipa 26-8.

Osa 30

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede.

Osa 42

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 43

- Izrada podložnog betona.

28.03.2023

Osa 1

- Uklanjanje oplate naglavne grede. Nadzorni organ opomenuo izvođača na negu betona.

Osa 2

- PIT test šipova.
- Krajcovanje šipova.

Osa 6

- Iskop bušotine šipa 6-5.

Osa 7

- Betoniranje šipa 7-7.

Osa 8

- Betoniranje šipa 8-8.
- Iskop bušotine šipa 8-6.

Osa 13

- Postavljanje armature stuba.

Osa 15

- Betoniranje šipa 15-8.
- Iskop bušotine šipa 15-5.

Osa 17

- Postavljanje armature stuba, I takt.

Osa 18

- Iskop i krajcovanje šipova. Nadzorni organ tražio od izvođača da se ivice iskopa dodatno obore.

Osa 21

- Iskop bušotine šipa 21-1.

Osa 25

- Betoniranje šipa 25-1.

Osa 27

- Iskop bušotine šipa 27-3. Kvar na mašini.

Osa 30

- Prijem armature i oplate naglavne grede.

Osa 31

- Prijem armature stuba, I takt.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-8.

Osa 34

- Pobijanje talpi.

Osa 35

- Radovi na izradi zagata u kanalu.

Osa 37

- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba, I takt.

Osa 38

- Radovi na pripremi za nastavke šipova.

Osa 42

- Priprema tla za izradu podložnog betona.

29.03.2023

Osa 6

- Betoniranje šipa 6-5.
- Iskop bušotine šipa 6-6.

Osa 8

- Iskop bušotine šipa 8-6.

Osa 15

- Betoniranje šipa 15-5.
- Iskop bušotine šipa 15-13.

Osa 21

- Betoniranje šipa 21-1

Osa 25

- Iskop buštotine šipa 25-3.

Osa 42

- Izrada podložnog betona.

30.03.2023

Osa 1

- Nadzorni organ podseća izvođača na negu betona.

Osa 2

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 6

- Betoniranje šipa 6-6.
- Iskop bušotine šipa 6-1.

Osa 7

- Iskop šipova. Nadzorni organ zahtevao od izvođača radova kernovanje šipa 7-3, kako bi se dokazao kvalitet betona (prateća laboratorija nije bila prisutna tokom betonaže). Svi dalji radovi se neće izvoditi dok se ne dokaže kvalitet betona izvedenog šipa.

Osa 8

- Betoniranje šipa 8-6.

Osa 13

- Prijem armature stuboa, I takt. Uočeno nekoliko manjih nepravilnosti na razmaku između unutrašnjih uzengija.

Osa 15

- Betoniranje šipa 15-13.
- Iskop bušotine šipa 15-2.

Osa 17

- Prijem armature stuba.

Osa 18

- Priprema podloge za izradu podložnog betona.

Osa 21

- Iskop bušotine šipa 21-2.

Osa 25

- Betoniranje šipa 25-3.
- Iskop bušotine šipa 25-8.

Osa 27

- Betoniranje šipa 27-3.
- Iskop bušotine šipa 27-4.

Osa 30

- Betoiranje naglavne grede.

Osa 34

- Pobijanje talpi.

Osa 35

- Izrada zagata u kanalu.

Osa 37

- Nadzorni organ podseća izvođača na negu betona.

Osa 38

- Nadzorni organ zahtevao nastavljanje ankera šipova.

Osa 40

- Postavljanje armature stuba, II takt.

Osa 43

- Postavljanje armature naglavne grede.

31.03.2023

Osa 2

- Izrada armature naglavne grede.

Osa 6

- Betoniranje šipa 6-1.
- Iskop bušotine šipa 6-3.

Osa 7

- Iskop šipova. Nadzorni organ zahtevao od izvođača radova kernovanje šipa 7-3, kako bi se dokazao kvalitet betona (prateća laboratorija nije bila prisutna tokom betonaže). Svi dalji radovi se neće izvoditi dok se ne dokaže kvalitet betona izvedenog šipa.

Osa 8

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8-5.

Osa 13

- Postavljanje oplate stuba, I takt.

Osa 15

- Betoniranje šipa 15-2.

Osa 18

- Krajcovanje šipova.
- PIT test šipova.

Osa 21

- Betoniranje šipa 21-2.

Osa 25

- Betoniranje šipa 25-8. Betonaža nije uspela, isplivao armaturni koš. Koš izvađen iz bušotine.

Osa 27

- Betoniranje šipa 27-4.
- Iskop bušotine šipa 27-5.

Osa 32

- Betoniranje šipa 32-8.

Osa 34

- Pobijanje talpi.

Osa 35

- Izrada zagata u kanalu.

Osa 38

- Nakon snimanja izvedenog stanja šipova, uočeno je sledeće:
  - 38-5 je pomeren za oko 25cm
  - 38-8 je pomeren za oko 55cm

  U osnosu na projektovani položaj. Čeka serešenje projektanta.

Osa 40

- Postavljanje armature stuba, II takt.

Osa 43

- Postavljanje armature naglavne grede.

Podvožnjak na km 118+708,31

28.03.2023

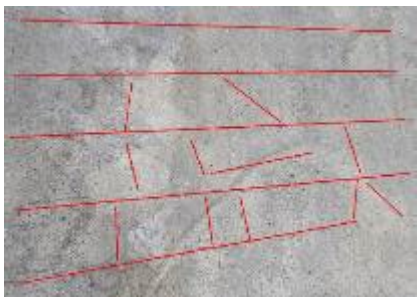
- Pripremni radovi na postavljanju PVC membrane na zidove zatvorenog rama.
- Izrada ravnajućeg sloja betona unutar podvožnjaka.

29.03.2023

- Zatrpavanje iskopa iza potpornih zidova uz nabijanje u slojevima.
- Premazivanje potpornih zidova bitulitom (Z1-Z12).

30.03.2023

- Premazivanje bitulitom zidova kampada otvotrnog rama.
- Premazivanje prajmerom gornje ploče kampade zatvorenog rama. Uočene prsline na ploči.



31.03.2023

- Postavljanje PVC membrane na zidove kampada zatvorenog rama.
- Zatrpavanje potpornih zidova u slojevima uz nabijanje.
- Radovi na iskopu.

Nadvožnjak na km 120+571,30

25.03.2023

- Betoniranje šipa S1-6.
- Iskop bušotine šipa S1-3

26.03.2023

- Betoniranje šipa S1-3.
- Iskop bušotine šipa S1-5.

27.03.2023

- Betoniranje šipa S1-5.
- Iskop bušotine šipa S1-2.

28.03.2023

- Betoniranje šipa S1-2.
- Iskop bušotine šipa S2-3.

29.03.2023

- Betoniranje šipa S2-3.
- Iskop bušotine šipa S2-2.

30.03.2023

- Betoniranje šipa S2-2.
- Iskop bušotine šipa S4-3.

31.03.2023

- Betoniranje šipa S4-3.
- Iskop bušotine šipa S4-2.

Nadvožnjak na km 125+191,62

25.03.2023

- Iskop bušotine šipa S3-3.

26.03.2023

- Betoniranje šipa S3-3. Betonaža trajala 9h. Proizvođač betona je kasnio sa isporukama.

27.03.2023

- Iskop bušotine šipa S3-2. Kvar na mašini.

28.03.2023

- Iskop bušotine šipa S3-2. Kvar na mašini.
- Ispitivanje zbijenosti platforme u osi S4.

Nadvožnjak na km 126+976,09

28.03.2023

- Krajcovanje šipova u osi S1.

30.03.2023

- PIT ispitivanje šipova u osama S1, S2 i S3.

Nadvožnjak na km 131+245,45

28.03.2023

- Provlačenje kablova unutar nosača RK 1a1,1a2,1a3,1a4,1a5,3a1,3a2,3a3,3a4,3a5,3a6,3a7 i 3a8.

29.03.2023

- Utezanje kablova nosača RK 1a1,1a2,1a3,1a4,1a5,3a1,3a2,3a3,3a4,3a5,3a6,3a7 i 3a8.

Vijadukt na km 131+830,64

25.03.2023

- Premazivanje bitumenom naglavne grede u osi P6.
- Montaža oplate stuba P6, I tatkt.
- Betoniranje naglavne grede P7.
- Uklanjanjae oplate stuba P8, I takt.
- Betoniranje stuba P10, II takt.
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje jastuka šipa P13-6, priprema za DLT.

26.03.2023

- Betoniranje stuba P6, I takt.
- Montaža oplate stuba P7, I tatkt.
- Montaža oplate stuba P9, II tatkt.

27.03.2023

- Premazivanje naglavne grede P7 bitumenom.
- Montaža oplate stuba p9, II takt.
- Iskop šipova u osi P11.
- Iskop šipova u osi P12.
- Postavljanje armature naglavne grede P15.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-1

28.03.2023

- P3, nadzorni organ opomenuo izvođača na negu betona.
- Prijem armature stuba P7, I takt.
- Postavljanje armature stuba P9, Ii takt.
- Iskop šipova u osi P11.
- Iskop šipova u osi P12.
- Postavljanje armature naglavne grede P15.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-7.

29.03.2023

- Betoniranje stuba P7, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P15
- Iskop bušotine šipa P16-4.

30.03.2023

- PIT ispitivanje šipova u osi P11.
- Montaža armature i oplate naglavne grede u osi P15.
- Betoniranje šipa P16-4.

31.03.2023

- Montaža platforme stuba P8, II takt.
- Izrada armature stuba P9, II takt.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede P15.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-8.

Nadvožnjak na km 135+112,95

25.03.2023

- Postavljanje armature naglavne grede S5.
- Krajcovanje šipova u oso S7.
- Betoniranje stuba S10-1.

26.03.2023

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S5.
- Krajcovanje [ipova u osi S7.

27.03.2023

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S5.
- Postavljanje armature naglavne grede S7.
- Betoniranje stuba S10-2.
- Betoniranje stuba S12-3.

28.03.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede S5.
- Postavljanje armature naglavne grede S7.
- Prijem armature stuba S10-1.
- Postavljanje armature stuba S10-2.
- Prijem armature stuba S12-1 i S12-2.

29.03.2023

- Postavljanje armature naglavne grede u osi S7.
- Betoniranje stuba S11-1.
- Betoniranje stuba S12-2.

30.03.2023

- Postavljanje armarure naglavne grede sipova S7.
- Montaža oplate stuba S11-2 .
- Montaža oplate stuba S12-1.

31.03.2023

- Postavljanje armature stuba S6.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S7.
- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba S11-2.
- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba S12-1.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

28.03.2023

- Postavljanje armature naglavnih greda sa desne i leve strane.

31.03.2023

- Postavljanje armature naglavnih greda sa l i desne strane. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču radova na dinamiku izvođenja radova.

Nadvožnjak na km 139+003,02

28.03.2023

- Prijem armature i oplate nosača RK R2-9.
- Montaža skele za potrebe oplate ležišne grede S5.

29.03.2023

- Betoniranje nosača RK R2-9.

31.03.2023

- Postavljanje armature ležišne grede u osi S5.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

27.3.2023 – 2.4.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• Бетонирање доње плоче У20 • Бетонирање зида У14
уторак	• Постављање арматуре зида У18 • Бетонирање доње плоче потпорног зида 320Д и 322Д • Постављање ПВЦ хидроизолације доње плоче кампада У21 и У22 уз пратећи слој геотекстила и заштитни слој бетона
среда	• Постављање оплате зида У16 • Постављање арматуре зида 320Д и 322Д • Постављање арматуре доње плоче У21 • Геомеханичко испитивање подтла кампада потпорних зидова 314-317Д • Постављање арматуре доње плоче потпорних зидова 319д-321д-323д
четвртак	• Бетонирање зида У16д • Постављање арматуре 320д и 322д • Бетонирање доње плоче 318д, 321Д, 323Д • Постављање арматуре доње плоче У21
петак	• Бетонирање доње плоче У21 • Постављање арматуре зида У18
субота	• Бетонирање зида У14л • Бетонирање зида 320д и 322д
недеља	• Није било радова

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

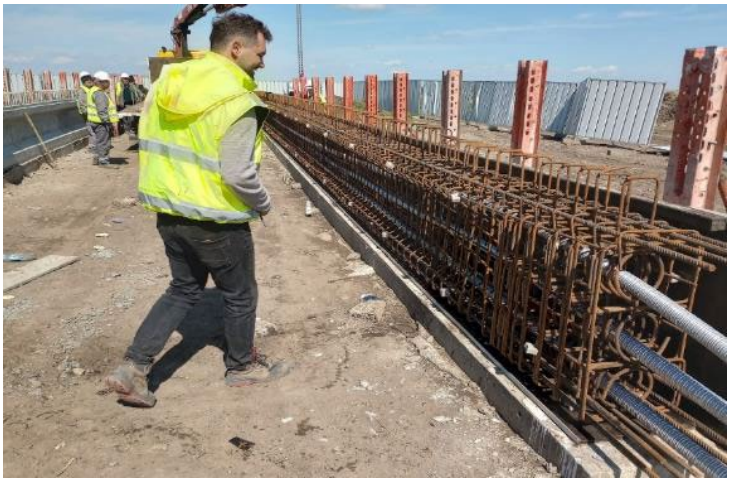
понедељак	• Није било радова
уторак	• Затрпавање и набијање у слојевима дела објекта око затвореног рама • Геомеханичко испитивање насутог слоја
среда	• ***Узимање кернова горње плоче затвореног рама услед прслина***
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Постављање оплате стубова С8-1 и С8-2 друга фаза
среда	• Бетонирање стубова С8-1 и С8-2
четвртак	• Постављање оплате стубова С6-1 и С6-2 друга фаза
петак	• Постављање оплате и бетонирање С6-1и С6-2 друга фаза
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Постављање арматуре монтажног носача 4а2
среда	• Постављање арматуре монтажног носача 4а3 и 4а4 • Постављање оплате монтажног носача 4а2
четвртак	• Постављање арматуре монтажног носача 4а3 и 4а4 • Бетонирање монтажног носача 4а2 • Постављање арматуре горње плоче надвожњака
петак	• Бетонирање монтажног носача 4а3 • Постављање оплате горње плоче надвожњака
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

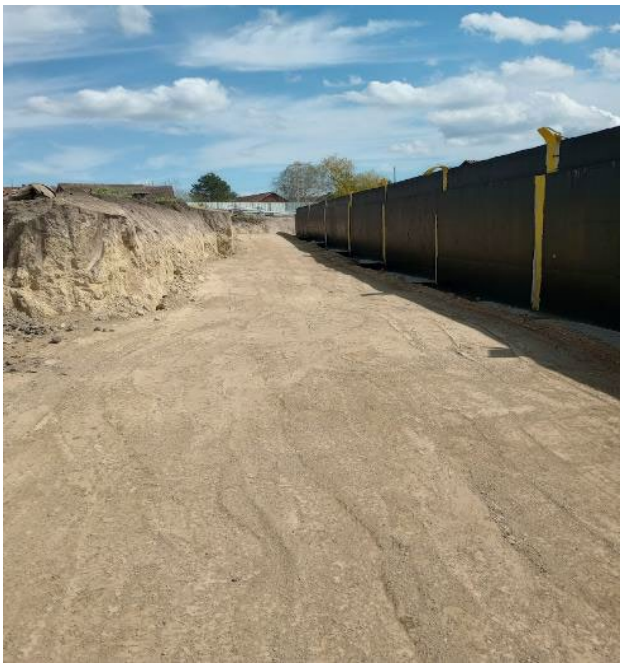


155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• Постављање арматуре љуске
среда	• Постављање арматуре љуске
четвртак	• Постављање арматуре љуске
петак	• Постављање горње оплате љуске
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• Насипање и набијање у слојевима у зони потпорних зидова
уторак	• Насипање и набијање у слојевима у зони потпорних зидова • Геомеханичко испитивање набијеног слоја • Постављање ПВЦ фолије зидова П1Л-У20Л
среда	• Насипање и набијање у слојевима у зони потпорних зидова • Постављање ПВЦ фолије зидова П1Л-У20Л
четвртак	• Насипање и набијање у слојевима у зони потпорних зидова • Геомеханичко испитивање набијеног слоја • Постављање ПВЦ фолије зидова П1Л-У20Л
петак	• Насипање и набијање у слојевима у зони потпорних зидова • Постављање ПВЦ фолије зидова П1Л-У20Л
субота	• Насипање и набијање у слојевима у зони потпорних зидова • Постављање ПВЦ фолије зидова П1Л-У20Л
недеља	• Насипање и набијање у слојевима у зони потпорних зидова



157+443,73 км – Подвожњак

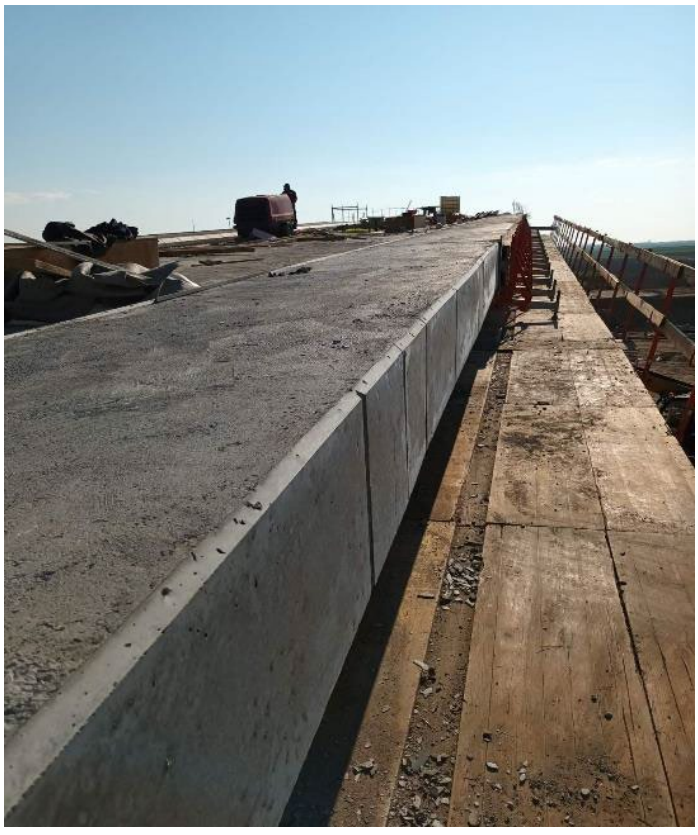
понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Сачмарење пешачких стаза • ***Уочавање прслина на бетонској плочи након сачмарења*** • Постављање арматуре чела носећих ребара
четвртак	• Бетонирање чела носећих ребара
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање скеле за други такт пешачких стаза
уторак	• Постављање скеле за други такт пешачких стаза
среда	• Постављање арматуре за други такт пешачких стаза
четвртак	• Постављање арматуре за други такт пешачких стаза
петак	• Постављање арматуре за други такт пешачких стаза
субота	• Постављање арматуре за други такт пешачких стаза
недеља	• Постављање арматуре за други такт пешачких стаза



Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
3.4.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
01.04.-07.04.2023.

Podvožnjak na km 113+327,64

03.04. – 07.04.2023

- Uklonjena barijera koja je sprečavala kretanje preko postavljene hidroizolacije (bitumenskih traka) na delu pešačke staze. Nadzorni organ zahtevao njeno vraćanje.
- Postavljanje cementnog maltera na gornjoj površini krune zida. Inicijativa izvođača.

Propust na km 113+547,78

05.04.2023

- Betoniranje gornje ploče kampada 1-6.

06.04.2023

- Izvođač radova nije obratio pažnju, prilikom betoniranja gornje ploče kampada 1-6, na kvalitetno ugrađivanje „Fugeband“ zaštitnih traka, te su one ostale ne ugrađene na pojedinim delovima, ili su ugrađene delimično. Nadzor naložio sanaciju.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

06.04.2023

- Postavljena ograda na propustu 27.03.2023. Nadzorni organ nije bio obavešten.

Propust na km 114+579,38

06.04.2023

- Postavljena ograda na propustu 27.03.2023. Nadzorni organ nije bio obavešten.

Galerija na km 114+716,45

06.04.2023

- Iskop i krajcovanje šipova.

Vijadukt na km 117+155,43

01.04.2023

Osa 6

- Betoniranje šipa 6-3.
- Iskop bušotine šipa 6-4.

Osa 27

- Iskop bušotine šipa 27-5.

02.04.2023

Osa 6

- Betoniranje šipa 6-4.
- Iskop bušotine šipa 6-8.

Osa 7

- Izrada podložnog betona.

Osa 15

- Iskop bušotine šipa 15-9.

Osa 27

- Betoniranje šipa 27-5.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-7.

03.04.2023

Osa 1

- Prijem površine pre nanošenja hidroizolacionih premaza.

Osa 2

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 6

- Betoniranje šipa 6-8.
- Iskop bušotine šipa 6-2.

Osa 7

- Nadzorni organ obustavio sve dalje radove dok se ne dokaže čvrstoća ugrađenog betona šipa 7-3.

Osa 8

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8-7.

Osa 15

- Betoniranje šipa 15-9.
- Iskop bušotine šipa 15-3.

Osa 17

- Prijem armature stuba, I takt.

Osa 18

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 21

- Iskop bušotine šipa 21-3.

Osa 25

- Ponovni iskop šipa 25-8.

Osa 27

- Iskop bušotine šipa 27-6.

Osa 30

- Prijem armature stuba, I takt.

Osa 31

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-7.

Osa 34

- Pobijanje talpi.

Osa 35

- Izrada zagata u kanalu.

Osa 36

- Iskop i krajcovanje šipova. Nadzorni organ je zabranio izvođene radove dok se iskop ne obezbedi sa talpama. Izvođač radova nastavlja da izvodi radove.

Osa 40

- Postavljanje armature stuba, II takt.

Osa 42

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 43

- Prijem armature i oplate naglavne grede.

04.04.2023

Osa 6

- Betoniranje šipa 6-2.
- Iskop bušotine šipa 6-7.

Osa 7

- PIT test šipova.

Osa 8

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8-4.

Osa 15

- Betoniranje šipa 15-3.
- Iskop bušotine šipa 15-10.

Osa 21

- Betoniranje šipa 21-3.

Osa 27

- Betoniranje šipa 27-6.

Osa 32

- Betoniranje šipa 32-7.

Osa 43

- Betoniranje naglavne grede. Nadzorni organ, zbog niskih temperatura, zahtevao zimsku mešavinu betona.

05.04.2023

Osa 5

- Iskop bušotine šipa 5-5.

Osa 6

- Betoniranje šipa 6-7.

Osa 8

- Iskop bušotine šipa 8-3.

Osa 15

- Betoniranje šipa 15-10.
- Iskop bušotine šipa 15-7.

Osa 21

- Iskop bušotine šipa 21-4.

Osa 27

- Iskop bušotine šipa 27-8.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-6.

06.04.2023

Osa 1

- Prijem armature grede i dela krilnih zidova oporca.

Osa 2

- Pregled površina naglavne grede pre nanošenja hidroizolacije.

Osa 5

- Betoniranje šipa 5-5.
- Iskop bušotine šipa 5-6.

Osa 7

- Nadzorni organ obustavio sve radove dok se ne dokaže kvalitet izvedenog šipa 7-3 (prilikom betonaže nije bila prisutna prateća laboratorija).

Osa 8

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8-3.

Osa 13

- Postavljanje oplate stuba, I takt.

Osa 15

- Betoniranje šipa 15-7.
- Iskop bušotine šipa 15-14.

Osa 18

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 21

- Betoniranje šipa 21-4.
- Iskop bušotine šipa 21-5.

Osa 25

- Iskop bušotine šipa 25-8 (treći put). Nadzorni organ zahtevao da se iskop uradi dublje za 0,5m i da se izbetonira do kote fundiranja betono bez armature.

Osa 27

- Betoniranje šipa 27-8.
- Iskop bušotine šipa 27-7.

Osa 28

- Ispitivanje zbijenosti platforme za izradu šipova

Osa 30

- Postavljanje oplate stuba, I takt.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-6.

Osa 35

- Izrada zagata u kanalu.

Osa 41

- Izrada platforme za skelu stuba, II takt.

Osa 42

- Izrada armature naglavne grede.

Osa 43

- Uklanjanje oplate naglavne grede.

07.04.2023

Osa 1

- Postavljanje oplate tela obalnog stuba.

Osa 2

- Postavljanje armature i oplate stuba, I takt.

Osa 5

- Betoniranje šipa 5-6.
- Iskop bušotine reaktivnog šipa T2.

Osa 6

- Priprema podloge za podložni beton.

Osa 8

- Iskop bušotine šipa 8-2.

Osa 13

- Izrada oplate stuba, I takt.,

Osa 15

- Betoniranje šipa 15-14.

Osa 18

- Izrada armature naglavne grede.

Osa 21

- Iskop bušotine šipa 21-5.

Osa 25

- Betoniranje šipa 25-8. Isplivao armaturni koš (treći put), izvađen iz bušotine.

Osa 27

- Iskop bušotine šipa 27-7.

Osa 30

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-6.

Osa 34 – 35

Osa 40

- Prijem armature i oplate stuba, II takt.

Osa 41

- Izrada platforme za oplatu stuba, II takt.

Osa 42

- Prijem armature i oplate naglavne grede.

Podvožnjak na km 118+708,31

03.04.2023

- Postavljanje PVC membrane na zidovima kampada zatvorenog rama.
- Popravljanje sitnih rupa na površini betona.

06.04.2023

- Postavljanje PVC membrane na zidove kampade zatvorenog rama.
- Premazivanje 2 sloja hidroizolacije na potporne zidove.
- Nasipanje i nabijanje tla iza potpornih zidova.
- Izlivanje podložnog betona iza potpornih zidova, do nivoa barbakana.

Nadvožnjak na km 120+571,30

03.04.2023

- Iskop bušotine šipa S4-2.

04.04.2023

- Betoniranje šipa S4-2.
- Iskop bušotine šipa S4-1.

05.04.2023

- Iskop bušotine šipa S4-1.

06.04.2023

- Betoniranje šipa S4-1.
- Iskop bušotine šipa S1-4.

07.04.2023

- Betoniranje šipa S1-4.
- Iskop bušotine šipa S1-1.

Nadvožnjak na km 125+191,62

01.04. – 07.04.2023

- Kvar na mašini za bušenje.

Nadvožnjak na km 126+976,09

03.04.2023

- Priprema nastavka šipa S1-2.
- Postavljanje oplate jastuka šipa S2-2. Šip koji će biti dinamički ispitan je S2-3. Nadzorni organ tražio da se armatura i oplata prebace na taj šip.
- Iskop i krajcovanje šipova u osama S4, S5 i S6.

06.04.2023

- Prijem armature nastavka šipa S1-2.
- Betoniranje jastuka šipa S2-3, priprema za DLT.

07.04.2023

- Betoniranje nastavka šipa S1-2. Betoniranje izvršeno bez vibriranja, i sa slobodnim padom sa visine od oko 4m.

Nadvožnjak na km 131+245,45

07.04.2023

- Postavljanje armature nosača RK 1a6.

Vijadukt na km 131+830,64

01.04.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba P9, II takt.
- Krajcovanje šipova u osama P11, P13 i P14.
- Postavljanje armature stuba P15, I takt.
- Iskop bušotine šipa P16-5.

02.04.2023

- Montža oplate stuba P8, II takt.
- Postavljanje armature naglavne grede P11.
- Montaža oplate stuba P15, I takt.

03.04.2023

- Montaža oplate stuba P8, II takt.
- Postavljanje skele za oplatu sanduka između osa P9-P10.
- Postavljanje armature naglavne grede P11.
- Krajcovanje šipova u osama P11, P13 i P14.
- Montaža oplate stuba P15, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-5.

04.04.2023

- Postavljanje armature stuba P8, II takt.
- PIT ispitivanje šipova u osama P12 i P14 (osim P14-1).
- Krajcovanje šipova u osi P13.
- Betoniranje stuba P15, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-2.

05.04.2023

- Postavljanje armature stuba P8, II takt.
- Montaža skele za oplatu nosača između osa P9 i P10.
- Postavljanje oplate naglavne grede P11.
- Izrada podložnog betona u osi P12.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-3.

06.04.2023

- Postavljanje skele za oplatu stuba P7, II takt.
- Prijem armature i oplate stuba P8, II takt.
- Montaža skele za oplatu nosača između osa P9 i P10.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede P11.

07.04.2023

- Betoniranje stuba P8, II takt.
- Postavljan skele za izradu oplate sanduka između osa P9 i P10.
- Prijem armature stuba P11, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P12.

Nadvožnjak na km 135+112,95

01.04.2023

- Postavljanje armature stubova S6 i S7.

02.04.2023

- Postavljanje armature stubova S5 i S6.
- Betoniranje naglavne grede S7.
- Postavljanje skele za oplatu ležišne grede u osi S8.

03.04. – 04.04.2023

- Postavljanje armature stubova S5 i S6.

05.04.2023

- Postavljanje armature stuba S5.
- Nasipanje i nabijanje tla oko naglavne rgede u osi S6.

06.04.2023

- Prijem armature stuba u osi S5.
- Prijem armature i postavljanje oplate stuba u osi S6.
- Postavljanje armature stuba u osi S7.
- Postavljanje skele za oplatu ležišne grede u osi S8.

07.04.2023

- Montaža i projem oplate stuba S5.
- Montaža oplate stuba S6.
- Postavljanje armature stuba S7.
- Postavljanje armature ležišne grede S8.
- Postavljanje skele za oplatu oporca S12.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

03.04.2023

- Postavljanje armature ležišne grede sa desne i leve strane.

06.04.2023

- Prijem armature i postavljanje oplate naglavne grede sa leve strane.
- Postavljanje armature naglavne grede sa desne strane.

07.04.2023

- Betoniranje naglavne grede sa leve strane.
- Postavljanje armature naglavne grede sa desne strane.

Nadvožnjak na km 139+003,02

03.04.2023

- Postavljanje armature ležišne grede u osi S5.

06.03.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje ležišne grede u osi S5.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

3.4.2023 – 9.4.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• Бетонирање доње плоче потпорног зида 315Д, 317Д и У22 • Постављање арматуре зида 321Д, 324Д и У20
уторак	• Бетонирање зида У18, 321Д и 323Д • Постављање арматуре зида У20Д, У22Д, У18Д • Постављање арматуре доње плоче зида 316Д
среда	• Бетонирање доње плоче потпорног зида 316Д и 319Д • Постављање оплате зида У20, 315Д, У22
четвртак	• Бетонирање зида У20Л • Постављање оплате зида 318Д • Постављање арматуре зида 315Л, 316Д, У15 • Сачмарење горње плоче затвореног рама • ***Даљи радови на изради ММА хидроизолације стопирани због појаве прслина на горњој плочи***
петак	• Бетонирање зида 318Д • Постављање арматуре зида У17 • ПОстављање оплате зида 316Д
субота	• Није било радова
недеља	• Бетонирање зидова У15Д и У20Д

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре зида С11
уторак	• *Није било радова*
среда	• Постављање арматуре наглавне греде С3
четвртак	• Постављање арматуре и оплате наглавне греде С3
петак	• Бетонирање наглавне греде С3
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање оплате и бетонирање монтажног носача 4а4 • Постављање арматуре монтажног носача 4а6 и 4а7 • Увлачење каблова за преднапрезање
уторак	• *Није било радова*
среда	• Постављање оплате и бетонирање монтажног носача 4а5 • Постављање арматуре монтажног носача 4а7 • Преднапрезање монтажних носача
четвртак	• Постављање оплате и бетонирање монтажног носача 4а6 • Постављање арматуре монтажног носача 4а7
петак	• Постављање оплате и бетонирање монтажног носача 4а7 • Постављање арматуре монтажног носача 4а8 и 4ц
субота	• Постављање оплате и бетонирање монтажног носача 4а8 • Постављање арматуре монтажног носача 4ц
недеља	• Постављање оплате и бетонирање монтажног носача 4ц

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• Поправљање оплате љуске
уторак	• *Није било радова*
среда	• Бетонирање првог дела љуске (5м)
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• Заваривање ПВЦ фолије зидова • Затрпавање и набијање каменим агрегатом у слојевима у ширини затвореног рама
уторак	• Затрпавање и набијање каменим агрегатом у слојевима у ширини затвореног рама • Геомеханичко испитивање набијеног материјала
среда	• Заваривање ПВЦ фолије зидова • Затрпавање и набијање каменим агрегатом у слојевима у ширини затвореног рама
четвртак	• Заваривање ПВЦ фолије зидова • Затрпавање и набијање каменим агрегатом у слојевима у ширини затвореног рама • Геомеханичко испитивање набијеног материјала
петак	• Затрпавање и набијање каменим агрегатом у слојевима у ширини затвореног рама
субота	• Затрпавање и набијање каменим агрегатом у слојевима у ширини затвореног рама
недеља	• Затрпавање и набијање каменим агрегатом у слојевима у ширини затвореног рама

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре крила
уторак	• Постављање арматуре крила
среда	• Постављање арматуре крила
четвртак	• Постављање арматуре парапета
петак	• Постављање арматуре парапета
субота	• Постављање оплате крила
недеља	• Постављање оплате парапета

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• Бетонирање пешачких стаза – други такт
уторак	• Бетонирање пешачких стаза – други такт
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
10.4.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
08.04.-14.04.2023.

Podvožnjak na km 113+327,64

10.04.2023

- Postavljanje geotekstila kao zaštitu PVC membrane na zidovima kampada zatvorenog rama.

11.04.2023

- Radovi nisu izvođeni.

12.04.2023

- PULL off test MMA hidroizolacije na gornjoj ploči.
- PULL off test bitumenskih traka na pešačkim stazama unutar podvožnjaka.

13.04.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na km 113+547,78

10.04.2023

- Priprema „parapeta“ propusta.

11.04.2023

- Postavljanje armature i oplate konzole za prelaz sitnih životinja.

13.04.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Galerija na km 114+716,45

10.04.2023

- DLT ispitivanje stalnog šipa 46.

11.04.2023

- DLT ispitivanje stalnog šipa 11.

Vijadukt na km 117+155,43

08.04.2023

Osa 5

- Betoniranje probnog šipa 2.
- Iskop bušotine šipa 5-1.

Osa 15

- Iskop bušotine šipa 15-6.

Osa 27

- Betoniranje šipa 27-7.

Osa 32

- Betoniranje šipa 32-6.

Osa 42

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 8

- Betoniranje šipa 8-2.

Osa 25

- Iskop bušotine šipa 25-2.

09.04.2023

Osa 5

- Betoniranje šipa 5-1.
- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-5.

Osa 28

- Iskop bušotine šipa 28-1.

10.04.2023

Osa 1

- Prijem oplate,armature kvadera i betoniranje tela oporca sa krilnim zidovima.

Osa 2

- Prijem oplate i betoniranje stuba P2, I takt.
- Zasipanje naglavne grede i nabijanje u slojevima.

Osa 5

- Betoniranje reaktivnog šipa 3.

Osa 6

- Krajcovanje šipova.

Osa 7

- Kernovanje šipa 7-3.

Osa 8

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8-1.

Osa 13

- Izrada oplate stuba, I takt.

Osa 15

- Betoniranje šipa 15-6.
- Iskop bušotine šipa 15-11.

Osa 17

- Prijem oplate stuba, I takt.

Osa 18

- Prijem armature naglavne grede.
- Postavljanje oplate.

Osa 25

- Betoniranje šipa 25-2.

Osa 27

- Iskop šipova.

Osa 28

- Betoniranje šipa 28-1.
- Iskop bušotine šipa 28-3.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-5.

Osa 35

- Izrada zagata u kanalu.

Osa 36

- I pored izričite (usmene) zabrane radova na iskopu i krajcovanju šipova, izvođač radova je izvodio radove. Nadzorni organ zahtevao da se upiše u dnevnik. Pored bezbednosti ljudi, ugrožena i stabilnost nasipa.

Osa 42

- Prijem armature stuba, I takt.

11.04.2023

Osa 1

- Hrapavljenje površine pre nastavka betoniranja.

Osa 2

- Nasipanje i nabijanje iskopa naglavne grede.

Osa 5

- Iskop bušotine reaktivnog šipa 1.

Osa 6

- Priprema za izradu armaturnog koša naglavne grede.

Osa 7

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 9

- Iskop bušotine šipa 9-3.

Osa 13

- Prijem oplate stuba, I takt. Nadzorni organ naložio popravku zaštitnog sloja betona pre betonaže.

Osa 15

- Betoniranje šipa 15-11.

Osa 17

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 18

- Montaža oplate naglavne grede.

Osa 19

- Prijem radne platforme. Zbijenost platforme je 22MPa, zahtevano 50MPa. Izvođač radova izvodi sve radove na sopstvenu odovornost i snosi odgovornost za posledice nastale usled loše pripremljenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 19-4.

Osa 21

- Betoniranje šipa 21-5.

Osa 25

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 28

- Betoniranje šipa 28-3.
- Iskop bušotine šipa 28-4.

Osa 32

- Betoniranje šipa 32-5.

Osa 35

- Izrada zagata u kanalu. Nadzorni organ zaustavio nasipanje sledećeg sloja zemlje. Prethodni sloj je imao zbijenost 9MPa.

Osa 40

- Postavljanje armature kvadera.
- Nadzorni organ naložio popravljanje zaštitnog sloja armature stuba, II takt.

Osa 42

- Prijem oplate i betoniranje stuba, I takt.

Osa 43

- Izrada armature tela oporca, I takt.
- Hidroizolaciona zaštita naglavne grede.

12.04.2023

Osa 5

- Betoniranje reaktivnog šipa 1.
- Iskop bušotine šipa 5-3.

Osa 9

- Betoniranje šipa 9-3.
- Iskop bušotine šipa 9-1.

Osa13

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 18

- Montaža oplate naglavne grede.

Osa 19

- Betoniranje šipa 19-4.
- Iskop bušotine šipa 19-12.

Osa 28

- Betoniranje šipa 28-4.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-4.

Osa 8

- Iskop i krajcovanje šipova.

13.04.2023

Osa 1

- Nanošenje bitumenske hidroizolacije na naglavnu gredu.

Osa 5

- Betoniranje šipa 5-3.
- Iskop bušotine šipa 5-4.

Osa 6

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 7

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 8

- Priprema pdotla za izradu podložnog betona.

Osa 9

- Betoniranje šipa 9-1.

Osa P13

- Uklanjanje oplate stuba, I takt. Nadzorni organ opomenuo izvođača na negu betona.

Osa 15

- Iskop šipova.

Osa 17

- Nanošenje bitumenske hidroizolacije na naglavnu gredu.

Osa 18

- Prijem oplate i betoniranje naglavne grede.

Osa 19

- Betoniranje šipa 19-12.

Osa 21

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 25

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 27

- Izrada podložnog betona.

Osa 28

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 30

- Nasipanje i nabijanje u slojevima naglavne grede.

Osa 31

- Nanošenje bitumenske hidroizolacije na naglavnu gredu.

Osa 28

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 32

- Priprema za statičko ispitivanje probnog šipa (SLT).

Osa 35

- Pored zabrana nasipanja narednog sloja podloge, izvođač radova nastavio sa nasipanjem bez prethodnog testiranja podloge. Nadzorni organ izdao upozorenje izvođaču radova.

Osa 36

- Zatrpavanje iskopa radi pobijanja talpi.

Osa 37

- Izrada skele za postavljanje oplate stuba, II takt.

Osa 39

- Izrada skele za postavljanje oplate stuba, II takt.

Osa 40

- Postavljanje armature stuba, II takt.

Osa 41

- Postavljanje armature stuba, II takt.

Osa 43

- Postavljanje armature tela obalnog stuba.

Podvožnjak na km 118+708,31

10.04.2023

- Izrada MMA hidroizolacije na gornjoj ploči podvožnjaka.
- Postavljanje geotekstila kao zaštitu PVC membrane na zidovima kampade zatvorenog rama.
- Radovi na kolovoznoj konstrukciji.

11.04.2023

- Postavljanje armatre donjih ploča kampada Z13 i Z14 sa leve i desne strane.

12.04.2023

- PULL off test MMA hidroizolacije na gornjoj ploči.

13.04.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje temelja kampada potpornih zidova Z13 i Z14 sa leve i dene strane.
- Prijem armature revizionih staza na gornjoj ploči kampade zatvorenog rama.
- Radovi na izradi kolovozne konstrukcije.

Nadvožnjak na km 120+571,30

08.04.2023

- Betoniranje šipa S1-1.
- Iskop bušotine šipa S2-1.

09.04.2023

- Betoniranje šipa S2-1.
- Iskop bušotine šipa S3-1.

10.04.2023

- Betoniranje šipa S3-1.
- Iskop bušotine šipa S3-3.

11.04.2023

- Betoniranje šipa S3-3.
- Iskop bušotine šipa S3-2.

12.04.2023

- Betoniranje šipa S3-2.
- Iskop bušotine probnog šipa 2.

13.04.2023

- Betoniranje probnog šipa 2.
- Iskop bušotine reaktivnog šipa 3.

Nadvožnjak na km 125+191,62

11.04.2023

- Iskop bušotine šipa S3-2.

12.04.2023

- Betoniranje šipa S3-2.
- Iskop bušotine šipa S4-1.

13.04.2023

- Betoniranje šipa S4-1.

Nadvožnjak na km 126+976,09

11.04.2023

- Radovi nisu izvođeni.

12.04.2023

- Dinamičko ispitivanje šipa (DLT) S2-3.

13.04.2023

- Izrada podložnog betona u osama S1 i S2.

Nadvožnjak na km 131+245,45

08.04. – 10.04.2023

- Postavljanje armature montaznog nosača RK 1a7.

11.04.2023

- Prijem armature nosača RK 1a6 i 1a7. Armatura nije primljena, nedostaju pojedine pozicije.
- Nadzorni organ naložio hitno postavljanje završenih (utegnutih ali ne i injektiranih) nosača u pravilan položaj i njihovo injektiranje. **„Razbacivanje“ nosača (1a1, 1a4 i 1a8) po gradilištu nije dopustivo.**

13.04.2023

- Postavljanje oplate nosača Rk 1a6 i 1a7.
- Nosači 1a1, 1a4 i 1a8, pored ostalih nosača, postavljeni u pravilan položaj.

Vijadukt na km 131+830,64

08.04.2023

- Montaža oplate stuba P7, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka raspona P9-P10.
- Montaža oplate stuba P11, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede P12.

09.04.2023

- Montaža oplate stuba P7, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka raspona P9-P10.
- Montaža oplate stuba P11, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede P12.
- Iskop šipova P13.

10.04. – 11.04.2023

- Postavljanje armature stupa P7, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka raspona P9-P10.
- Betoniranje stuba P11, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede P12.
- Krajcovanje šipova u osama P13 i P16.

12.04.2023

- Postavljanje armature stupa P7, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka raspona P9-P10.
- Betoniranje naglavne grede P12.
- Izrada podložnog betona u osi P14.

13.04.2023

- Postavljanje armature stupa P7, II takt.
- Postavljanje ležišta u osi P9. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču da se armatura kvadera ne može seći prilikom ugradnje ležišta.
- Montaža skele za oplatu sanduka raspona P9-P10.
- Postavljanje armature stuba P12, I takt.
- Uočene prsline po gornjoj površini naglavne grede P12. Nadzorni organ naložio čišćenje površine radi pregleda prslina.
- PIT ispitivanje šipova P13-1, P13-2, P13-3 i šipova osi P16.
- Izrada podložnog betona u osi P16.

14.04.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba P7, II takt.
- Montaža skele za postavljanje oplate sanduka nosača u osi P9-P10.
- Postavljanje armature stuba P12, I takt.
- Montaža armature naglavne grede P16.

Nadvožnjak na km 135+112,95

08.04.2023

- Betoniranje stuba S5, I takt.
- Montaža armature stuba S7.
- Montaža armature ležišne grede S8.
- Montaža skele za oplatu oporca S12.

09.04.2023

- Montaža oplate stuba S5, II takt.
- Montaža armature stuba S7.
- Montaža oplate ležišne grede S8.

10.04.2023

- Betoniranje stuba S5, II takt.
- Postavljanje armature oporca S12.

11.04.2023

- Prijem armature i oplate oporca S12. Nadzorni organ nije prihvatio poziciju, nije pripremljena.
- Nadzorni organ odbio da pregleda ležišnu gredu S8, nije omogućen adekvatan prilaz na visini.

12.04.2023

- Postavljanje armature i oplate ležišne grede S8.
- Postavljanje armature i oplate obalnog stuba S12.

13.04.2023

- Betoniranje ležišne grede S8.
- Betoniranje obalnog stuba S12.

14.04.2023

- Montaža oplate naglavne grede u osi S5.
- Montaža oplate stuba S6, I takt.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

11.04.2023

- Postavljanje armature naglavne grede sa desne strane.
- Nadzorni organ naložio intenzivniju negu izbetonirane grede sa leve strane.

13.04.2023

- Betoniranje desne naglavne grede. Izvođač radova nije sačekao danzornog organa da pregleda oplatu pre betoniranja.

Nadvožnjak na km 139+003,02

10.04.2023

- Betoniranje nosača RK R3-1.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

10.4.2023 – 16.4.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање оплате зида кампаде У22 • Постављање арматуре зида У19 и У15Д • Постављање ПВЦ хидроизолације зидова У12 и У13
уторак	• Постављање оплате зида кампаде У17, 317Д и 319Д • Бетонирање зида кампаде У22 • Постављање арматуре зида У19
среда	• Постављање оплате зида У19 • Бетонирање зида У17, 317Д и 319Д • Постављање арматуре камапде У21 • Премазивање битулитом 320-327Д • Постављање ПВЦ хидроизолације зидова кампада У12 и У13
четвртак	• Бетонирање зида кампаде У19 • Постављање оплате зида У21Д и 315Л • Постављање арматруре зида У21 • Премазивање битулитом 320-327Д • Постављање ПВЦ хидроизолације зидова кампада У12 и У13
петак	• Постављање оплате зида У21Д и 315Л • Постављање арматуре доње плоче 314
субота	• Бетонирање зида У21 • Постављање оплате зида 315Л
недеља	• Бетонирање зида 315Л

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• Постављање оплате наглаве греде С10
среда	• Постављање арматуре наглавне греде С10
четвртак	• Постављање арматуре наглавне греде С10
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање оплате монтажног главног носача 5б • Постављање арматуре главног монтажног носача 5а1 и 5а2
уторак	• Бетонирање главног монтажног носача 5б • Увлачење каблова монтажних носача бр. 4
среда	• Постављање оплате главних монтажних носача 5а1 и 5а2 • Преднапрезање главних монтажних носача бр. 4
четвртак	• Бетонирање главних монтажних носаача 5а1 • Фарбање главних мотажних носача
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• Монтажа доње оплате љуске
уторак	• Монтажа доње оплате љуске
среда	• Постављање арматуре следеће кампаде љуске
четвртак	• Постављање арматуре следеће кампаде љуске
петак	• Постављање арматуре следеће кампаде љуске
субота	• Постављање арматуре следеће кампаде љуске
недеља	• Монтажа горње оплате љуске

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• Затрпавање и набијање каменим агрегатом у слојевима у ширини затвореног рама
уторак	• Затрпавање и набијање каменим агрегатом у слојевима у ширини затвореног рама • Геомеханичко испитивање набијеног материјала
среда	• Затрпавање и набијање каменим агрегатом у слојевима у ширини затвореног рама
четвртак	• Затрпавање и набијање каменим агрегатом у слојевима у ширини затвореног рама • Геомеханичко испитивање набијеног материјала
петак	• Затрпавање и набијање каменим агрегатом у слојевима у ширини затвореног рама
субота	• Затрпавање и набијање каменим агрегатом у слојевима у ширини затвореног рама
недеља	• Затрпавање и набијање каменим агрегатом у слојевима у ширини затвореног рама

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• Санација прслина на делу пешачких стаза
уторак	• Санација прслина на делу пешачких стаза
среда	• Постављање скеле за пешачке стазе
четвртак	• Постављање скеле за пешачке стазе
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Постављање арматуре следећег такта пешачких стаза
среда	• Постављање арматуре следећег такта пешачких стаза
четвртак	• Постављање арматуре следећег такта пешачких стаза
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
18.4.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
15.04.-21.04.2023.

Podvožnjak na km 113+327,64

18.04.2023

- Izvođač radova je umesto šljunčanog klina, nasipanje iza kampada zatvorenih ramova uradio zemljom iz iskopa i pokušao da sakrije takvo nasipanje slojem peska. Prilikom tog zatrpavanja je oštećena PVC membrana i geotekstila. Nadzorni organ naložio otkopavanje i pregled zatrpane PVC membrnae, kao i sanaciju ostecene membrane.
- Uočene pukotine i odvajanje cementnog maltera na gornjoj površini zidova (na delu gde se nalazi ograda). Nadzorni organ ranije upozorio izvđača na ovaj problem.

19.04.2023

- Izrada sloja za pad na gornjoj ploči kampade zatvorenog rama.

20.04.2023

- Popravljanje ograde na kampadama otvorenog rama.
- Iskop loše izvedenog šljunčanog klina.

Propust na km 113+547,78

18.04.2023

- Nadzorni organ odbio testiranje podtla ispred propusta. Velike padavine prethodnih dana, nije moguće dobiti relevantne rezultate.
- Nadzorni organ naložio čišćenje unutrašnjosti propusta i upozorio izvođača da se hidroizolacioni prmezi unutar propusta ne mogu raditi dok se ne isuši površina.

19.04.2023

- Testiranje zbijenosti tla ispred propusta. Dobijene vrednosti 30MPa, zahtevane 40MPa. Nadzorni organ naložio nabijanje podloge.

Vijadukt na km 117+155,43

15.04.2023

Osa 30

- Nasipanje i nabijanje kamenom u slojevima od 50cm.

16.04.2023

Osa 40

- Nasipanje i nabijanje kamenom u slojevima od 50cm do visine gde je nastao hladan prekid u pri betoniranju naglavne grede.

17.04.2023

Osa 8

- Izrada podložnog betona.

18.04.2023

Osa 5

- Betoniranje šipa 5-4.
- Iskop bušotine šipa 5-8.

Osa 6

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 7

- Prijem armature i oplate naglavne grede. Nadzorni organ naložio uklanjanje podzemne vode i nanetog blata sa podložnog betona pre samog betoniranja.

Osa 8

- PIT test šipova.
- Krajcovanje šipova.

Osa 9

- Iskop bušotine šipa 9-2.

Osa 13

- Montaža oplate stuba, II takt.

Osa 15

- Iskop šipova.

Osa 18

- Postavljanje armature stuba.

Osa 19

- Iskop bušotine šipa 19-1.

Osa 21

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 25

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 27

- PIT test šipova.
- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 30

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 31

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-4.

Osa 33

- Iskop šipova. Nadzorni organ zaustavio radove na iskopu koji je blizu nasipa uz Veliki Bački kanal. Naložio hitno zatrpabanje.

Osa 34

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 35

- Radovi na izradi zagata u kanalu.

Osa 37

- Izrada skele za oplatu stuba, II takt.

Osa 38

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 39

- Izrada skele za oplatu stuba, II takt.

Osa 40

- Postavljanje armature stuba, II takt.

Osa 41

- Postavljanje armature stuba, II takt.

Osa 42

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 43

- Postavljanje armature tela obalnog stuba.

19.04.2023

Osa 5

- Betoniranje šipa 5-8.
- Iskop bušotine šipa 5-2.

Osa 6

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 7

- Prijem armature i oplate naglavne grede.

Osa 13

- Montaža oplate stuba, II takt.

Osa 15

- Iskop šipova.

Osa 18

- Postavljanje armature stuba.

Osa 19

- Betoniranje šipa 19-1.
- Iskop bušotine šipa 19-8.

Osa 26

- Iskop bušotine šipa 26-5'. Preprojektovani šip.

Osa 27

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 28

- Iskop bušotine šipa 28-2.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-4.

Osa 36

- Priprema mehanizacije i platforme za pobijanje talpi.

Osa 40

- Postavljanje armature stuba, II takt.

Osa 41

- Postavljanje armature stuba, II takt.

20.04.2023

Osa 5

- Betoniranje šipa 5-2.
- Iskop bušotine šipa 5-7.

Osa 8

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 9

- Betoniranje šipa 9-2.
- Iskop bušotine šipa 9-5.

Osa 13

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 15

- Izrada podložnog betona.

Osa 18

- Prijem armature stuba, I takt.

Osa 19

- Betoniranje šipa 19-5.
- Iskop bušotine šipa 19-5.

Osa 26

- Betoniranje šipa 26-5.

Osa 28

- Betoniranje šipa 28-2.
- Iskop bušotine šipa 28-8.

Osa 32

- Betoniranje šipa 32-4.

Osa 40

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 41

- Postavljanje armature stuba, II takt.

21.04.2023

Osa 3

- Iskop bušotine šipa 3-5.

Osa 5

- Betoniranje šipa 5-7.

Osa 7

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 19

- Betoniranje šipa 19-5.
- Iskop bušotine šipa 19-13.

Osa 25

- Iskop bušotine šipa 25-6.

Osa 27

- Montaža oplate naglavne grede.

Osa 28

- Betoniranje šipa 28-8.
- Iskop bušotine šipa 28-6.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-3.

Osa 33

- Priprema za statičko ispitivanje.

Osa 36

- Pobijanje talpi uz nasip.

Osa 38

- Priprema za postavljanje armature naglavne grede.

Osa 41

- Postavljanje armature stuba, II takt.

Osa 42

- Nasipanje uz nabijanje u slojevima.

Podvožnjak na km 118+708,31

18.04.2023

- Nasipanje zidova i nabijanje u slojevima. Nadzorni organ podsetio izvođača radova da se nasipanje ne može vršiti u slojevima većim od 50cm.

19.04.2023

- Betoniranje revizionih staza na gornjoj pločo kampade zatvorenog rama.
- Betoniranje zidova kampada Z13a, Z13b, Z14a i Z14b.

20.04.2023

- Postavljanje oplate revizionih staza.
- Izrada sloja za pad na gornjoj ploči kampade zatvorenog rama.

Nadvožnjak na km 120+571,30

15.04. - 19.04.2023

- Radovi nisu izvođeni.

20.04.2023

- Betoniranje reaktivnog šipa 3.
- Iskop reaktivnog šipa 1.

21.04.2023

Nadvožnjak na km 125+191,62

18.04.2023

- Iskop bušotine šipa S4-2.

19.04.2023

- Betoniranje šipa S4-2.

20.04.2023

- Iskop bušotine šipa S4-3.
- Iskop šipova u osi S1.

21.04.2023

- Iskop bušotine šipa S4-3.

Nadvožnjak na km 126+976,09

18.04.2023

- Pregled armature naglavnih greda u osama S3, S4 i S5.

19.04.2023

- Postavljanje oplate naglavne grede S5.

21.04.2023

- Betoniranje naglavnih greda u osama S3, S4 i S5.

Nadvožnjak na km 131+245,45

18.04.2023

- Prijem oplate i betoniranje nosača 1a8 i 1b1.
- Prijem armature nosača RK 1c1.
- Nadzorni organ zahtevao od izvođača radova da se kablovi za utezanje zaštite od uticaja vlage.

19.04.2023

- Postavljanje oplate nosača RK 1c1.
- Prijem armature nosača RK 3c1.

Vijadukt na km 131+830,64

15.04.2023

- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8 i P9.
- Montaža oplate sanduka između osa P9 i P10.
- Postavljanje ležišta u osama P9 i P10.
- Montaža oplate stuba P11, II takt.
- Izrada podložnog betona u osi P13.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P16.

16.04.2023

- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8 i P9.
- Montaža oplate sanduka između osa P9 i P10.
- Montaža oplate i armature stuba P11, II takt.
- Izrada podložnog betona u osi P13.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi P16.

17.04.2023

- Montaža oplate stuba P6, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8 i P9.
- Montaža oplate sanduka između osa P9 i P10.
- Postavljanje ležišta u osama P9 i P10.
- Montaža armature stuba P11, II takt.
- Montaža oplate stuba P12, I takt.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi P1.

18.04.2023

- Montaža oplate stuba P6, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8 i P9.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Prijem ležišta u osama P9 i P10. Postavljena ležište se ne mogu primiti, nisu adekvatno postavljena na potrbnu visinu. Ležište sa oznakom 4 mora da ima „stepenik“ od armature i betona zbog razlike u visinu u odnosu na ležište 2. Takvu armaturu je potrebno ankerisati u ležišnu gredu.
- Montaža armature stuba P11, II takt.
- PIT test šipova P13-4, P13-5, P13-7 i P13-8.
- DLT šipa P14-1.
- Prijem armature i oplate naglavne grede u osi P11.

***** *Nadzorni organ je slučajno saznao za poverdu na radu koja se desila 16.04.2023. Po rečima izvođača radova, ranik je pao sa stepenica u osi P8 sa visine oko 1,5m. Prilikom pada, radnik je teško povređen. Tokom današnjeg dana, gradilište je posetio republički inspektor koji je zabranio sve dalje radove na visini.*

19.04.2023

- DLT test šipa P13-6.
- Postavljanje skele za oplatu stuba P6, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8 i P9.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Postavljanje armature stuba P11, II takt.
- DLT test šipa P13-6.
- Betoniranje naglavne grede P16. Prilikom betonaže se desio jak ali kratak pljusak.

20.04.2023

- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8 i P9.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba P11, II takt.

21.04.2023

- Postavljanje oplate stuba P6, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka izmedju osa P9-P10.
- Betoniranje stuba P12, I takt.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P14.
- Postavljanje armature tela obalnog stuba P16.

Nadvožnjak na km 135+112,95

15.04.2023

- Montaža oplate stuba S6, I takt.

16.04.2023

- Montaža oplate ležišne grede u osi S5.
- Betoniranje stuba S6, I takt.

17.04.2023

- Montaža armature i oplate ležišne grede u osi S5.
- Montaža oplate stuba S7, I takt.

18.04.2023

- Montaža oplate ležišne grede u osi S5.
- Montaža skele za oplatu stuba S6, II takt.
- Montaža oplate stuba S7, I takt.

19.04.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba S7, I takt.

20.04.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje ležišne grede u osi S5.
- Postavljanje oplate stuba S6, II takt.

21.04.2023

- Betoniranje stuba S6, II takt.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

15.04. – 21.04.2023

- Postavljanje armature zida sa leve strane.

Nadvožnjak na km 139+003,02

18.04.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje nosča RK R3-2.

20.04.2023

- Betoniranje nosača RK R3-3.
- Postavljanje armature nosača RK R3-4 i R3-54.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

17.4.2023 – 23.4.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање арматуре и оплате доње плоче 314Л и 314Д • Постављање ПВЦ хидроизолације преко зидова преосталих У кампада
уторак	• Бетонирање доње плоче 314Л и 314Д
среда	• Постављање арматуре зида 314Л и 314Д • Постављање ПВЦ хидроизолације преко зидова преосталих У кампада
четвртак	• Постављање оплате зидова 314Л и 314Д • Постављање ПВЦ хидроизолације преко зидова преосталих У кампада
петак	• Постављање оплате зида 314Л и 314Д • Бетонирање зида 314Л и 314Д
субота	• Санација прслина на горњој плочи затвореног рама • Затрпавање и набијање у слојевима у ширини затвореног рама јужне стране објекта
недеља	• Затрпавање и набијање у слојевима у ширини затвореног рама јужне стране објекта

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• Санација прслина на горњој плочи затвореног рама
четвртак	• Санација прслина на горњој плочи затвореног рама
петак	• Санација прслина на горњој плочи затвореног рама
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• Постављање арматуре главног монтажног носача 5а3 и 5а4
среда	• Постављање оплате квадера С3 С4 и С5 • Инјектирање каблова претходно напрегнутих носача
четвртак	• Бетонирање квадера С3 С4 и С5 • Постављање оплате главног монтажног носача 5а2
петак	• Бетонирање главног монтажног носача 5а2 • Постављање арматуре главног монтажног носача 5а4
субота	• Постављање оплате главног монтажног носача 5а3 • Постављање арматуре 5а5
недеља	• Није било радова

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• Постављање спољне оплате љуске
уторак	• Постављање спољне оплате љуске
среда	• Бетонирање другог такта љуске
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима
уторак	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима
среда	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима
четвртак	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима • Геомеханичко испитивање набијеног материјала
петак	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима
субота	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима • Геомеханичко испитивање набијеног материјала
недеља	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• Прскање прајмера преко пешачких стаза
четвртак	• Прскање ММА хидроизолације преко пешачких стаза
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 3 такт
среда	• Постављање арматуре пешачких стаза – 3 такт
четвртак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 3 такт
петак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 3 такт
субота	• Бетонирање пешачких стаза – 3 такт
недеља	• *Није било радова*

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
24.4.2023

Nedeljni Izveštaj za period 31.03.-06.04.2023. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

-Bez aktivnosti

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
Izvršeno utezanje i injektiranje 1 faze na delu S1-S4+3m.
Izvršeno utezanje i injektiranje 2 faze na delu S1-S7+3m.
Izvršeno utezanje i injektiranje faza 3a i 3b (delovi S4+3m-S10 i S7+3m-S10).
Izbetoniran parapetni zid i krilni zidovi na S1, faza II.
Izbetoniran parapetni zid i krilni zidovi na S1, faza III.
Urađena hidroizolacija na delu ispod pešačkih staza.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

-Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 7 desno (3.4.2023)
-Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 10 levo (3.4.2023)
-Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 9 desno (4.4.2023)
-Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 8 levo (4.4.2023)
-Armatura i beton stuba S7, II faza (krilni zidovi i venci) (05.04.2023)
-Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta11 desno (5.4.2023)
-Armatura i beton pešačkih staza i venca segmenta 11 levo (5.4.2023)

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.
Izbetonirani pešačka staza sa vencem, desno, segmenti 1-11.
Izbetonirani pešačka staza sa vencem, levo, segmenti 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8,10 i 11.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

-U toku je armiranje zidova na U27.
-Armatura i beton donje ploče segmenta U27 (05.04.2023).
-Geomehanika segmenta U23 (06.04.2023)
-Armatura i šipovi za provizorijum – 2 komada sa leve strane pruge (03.04.2023).
-Armatura i šipovi za provizorijum – 2 komada sa desne strane pruge (04.04.2023).

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
-Betonirane donje ploče segmenata U27 do U44 i U1 do U22.
-Betonirani zidovi segmenata U1-U22 i U28 do U44 (levo i desno)
-Primljena čelična ograda u Inđiji.
-Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.
-Izbetonirani šipovi provizorijuma

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

-Bez aktivnosti

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
-Po najnovijem dinamičkom planu koji nosi datum 07.03.2023., ovaj objekat se odlaže za 2024. godinu (po završetku Maksima Gorkog). Početak je predviđen za 01.01.2024., a kraj za 30.06.2024.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

-Urađen test pločom za dobijanje Evd2 u 15 tačaka (06.04.2023)
-Izvođač pokušava da dobije saglasnost Projektanta na izvedene radove
-Čeka se zvanična dostava nove TI.

Od ranije:
-Radovi na saniranju kosina iskopa su uglavnom izvedeni
-Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
-Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
-U međuvremenu je Izvođač postavio talpe na jednom delu iskopa; na drugom delu je postavio džakove sa peskom; neki delovi još uvek nisu dovoljno zaštićeni
-Izvođač je izvršio i zamenu tla na delu galerije a da nije dostavio novu TI; za to izvođenje nije dostavljao odgovarajuće pozive za pregled (kako geodetski, tako i materijala za ugradnju); U petak 23.03.2023 je izvršeno geomehaničko ispitivanje zadnjeg sloja

zamenjenog tla, koji su bili zadovoljavajući; potrebno je zajedno sa Projektantom konstrukcije se odrediti (izjasniti) prema izvedenim radovima!

Do sada rađeno:
-Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
-Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
-Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
-**Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022**. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

-U toku je armiranje rasponske konstrukcije na delu S4+3m-postavljanje teške skele na delu S4+3m – S6+3m

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
Urađene ležišne grede na S1 i S8.
Montirana ležišta, izbetonirani kvadri i izvršeno podlivanje ležištima na S1 i S8.
Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.
Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, 1. faza.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

-Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S7+6m-S10, I faza (03.04.2023)
-U toku je montaža armature rasponske konstrukcije na delu S7+6m-S7+3m, II faza.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
Urađena ležišta na S1 i S10.
Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.
Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.
Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4, 1. faza.
Beton I faze rasponske konstrukcije na delu S4+6m-S7+3m.
Beton I faze rasponske konstrukcije na delu S7+6m-S10.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

-Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m, II faza (4.4.2023).

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
Urađen podložni beton na S1 do S6.
Urađene sve naglavne grede S1 do S6.
Urađeni svi stubovi S1 - S6.
Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.
Ugrađena ležišta na S1 i S6.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S5-3m-S6.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
Utegnuti kablovi 1. faze na delu S1-S4+3m.

2.1.2.3 (CUL23) 179+340

-Armatura i beton južnog i severnog zida, kampade 1,2,3 i 4 (06.04.2023)

Do sada završeno:
Iskop, tampon, podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton na kampadama 1-8.
Beton donje ploče propusta.
Izbetonirani svi zidovi.

2.1.2.3 (CUL25) 182+000

-Geomehanika podtla za zidove jug-levo i sever-levo (31.3.2023)
-Armatura i beton temeljnih stopa zidova sever levo, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
-Armatura i beton temeljnih stopa zidova jug levo, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
-Armatura i beton temeljnih stopa zidova sever levo, kampade 3,5,7 i 9 (5.4.2023)
-Armatura i beton temeljnih stopa zidova jug levo, kampade 3,5,7 i 9 (5.4.2023)

Priprema propusta za izvođenje hidroizolacije

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
Betonirani zidovi propusta.
Betonirana krila propusta.
Betonirana gornja ploča propusta.
Izbetonirane temeljne stope zidova, sever levo, kampade 2-10.
Izbetonirane temeljne stope zidova, jug levo, kampade 2-10.

2.1.2.3 (CUL25) 182+200

-Bez aktivnosti

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče na celom propustu.
Beton zidova propusta.
Beton krilnih zidova
Beton gornje ploče propusta

2.1.2.3 (CUL26) 182+400

-Armatura i beton temeljnih stopa zidova, sever levo, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
-Armatura i beton temeljnih stopa zidova, sever desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
-Armatura i beton temeljnih stopa zidova, sever levo, kampade 3,5,7 i 9 (01.04.2023)
-Armatura i beton temeljnih stopa zidova, sever desno, kampade 3,5,7 i 9 (01.04.2023)

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče na delu boksa.
Beton zidova boksa.
Beton zidova krila.
Beton gornje ploče propusta.
Izbetonirane temeljne stope zidova sever levo, kampade 2-9.
Izbetonirane temeljne stope zidova sever desno, kampade 2-9.

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

-Bez aktivnosti

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče propusta.
Beton donje ploče krila propusta.
Beton zidova boksa propusta.
Beton krilnih zidova sa obe strane propusta.
Beton gornje ploče propusta

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

-Armiranje i betoniranje zidova sever -levo i sever-desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (31.3.2023)
-Armiranje i betoniranje zidova sever -levo i sever-desno, kampade 1,3,5,7 i 9 (1.4.2023)
-Geomehanika za podtlo zidova jug levo i jug-desno (4.4.2023)
-Armiranje i betoniranje temeljnih stopa zidova jug-levi jug-desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (5.4.2023)

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirana gornja ploča propusta.
Izbetonirani krilni zidovi.
Izbetonirane sve temeljne stope na zidovima sever-levo i sever-desno.
Izbetonirani svi zidovi sever-levo i sever-desno.

Izbetonirane temeljne stope zidova jug-levo i jug-desno, kampade 2,4,6,8 i 10.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

-Armiranje i betoniranje zidova jug -levo i jug-desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (1.4.2023)
-Armiranje i betoniranje zidova jug -levo i jug-desno, kampade 1,3,5,7 i 9 (4.4.2023)

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirani zidovi krila.
Betonirana gornja ploča propusta.
Geomehanika severnih zidića.
Beton temeljnih stopa i zidova zidića ograde, sever-levi sever-desni, kampade 2-10.
Izbetonirane svi zidovi jug-levo i jug-desno.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

-Bez aktivnost

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
Urađena gornja ploča na delu boksa.
Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni levi, sve kampade.
Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni desni, sve kampade.
Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, jug levi, kampade 2-10.
Urađene stope i zidovi zidića, jug-desni, sve kampade
Urađena hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

-Bez aktivnosti

Do sada urađeno:
Izvršen iskop i tampon.
Izveden podložni beton.
Urađena PVC hidroizolacija.
Urađen zaštitni beton.
Ugrađeni fugebandi.
Urađena donja ploča na svim delovima.
Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
Urađena gornja ploča.

Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.
Beton temeljnih stopa zidića jug-desno, sve kampade.
Beton zidova zidova zidića jug-desno, kampade 1,3,5,7 i 9.
Urađena hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

Branko Mitrović

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 38 km 77+425 do PR 51 km 77+750 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g432-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Novi Sad - Rumenka Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola položaja izvedenih šipova br. 116-123, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g723.	Pozicija šipova 119 i 123 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Novi Sad - Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 9-16 i br. 41-52, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g185-R1.	Pozicija je primljena 25.03.2023.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

4		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 412 do PR 422 i od PR 425 do PR 441 - Desni kolosek, broj NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 327 km 84+650 do PR 333 km 84+800 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g024-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Rumenka Kisač Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola položaja kvadra na stubonom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g185.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

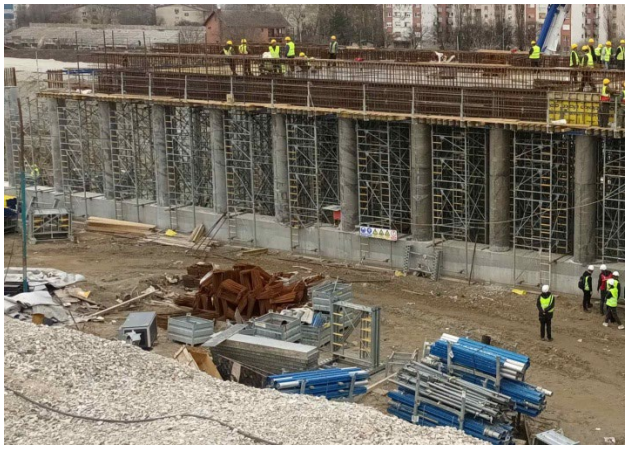
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

7		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 573 km 90+725 do PR 578 km 90+850 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g008-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 550 km 90+200 do PR 555 km 90+325 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 38 km 77+425 do PR 51 km 77+750 - Desni kolosek, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g432-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate vrha peronskih zidova kod šipova br. 87-95/100-107, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g724.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

13		Deonica Novi Sad Rumenka - TPS Stanica km 79+321,84. Geodetska kontrola oplate krune peronskih zidova km79+304 - 79+336, leva i desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g179.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-1D i TKO-2D, broj NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g180.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

16		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g005-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2, od km 102+697.38 do km 102+697.88, od km 102+718.88 do km 102+720.38, od km 102+745.38 do km 102+746.18, od km 102+847.28 do km 102+874,18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g156.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 114 km 79+325 do PR 120 km 79+475 - levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g435.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

19		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 38 km 77+425 do PR 51 km 77+750 - Levi kolosek, vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g436.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola položaja izvedenih šipova br. 84-97/96-99, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g725.	Pozicija dva šipa nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče TKO br. 2a u stanici ETP Novi Sad, broj NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g028.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

22		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TKO br. 1, 2, 3 i 4 u stanici Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.2.-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 339 km 84+950 do PR 342 km 85+025 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g040-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Izvođač je betonirao poziciju pre geodetske kontrole.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g005-R2.	Pozicija je primljena 28.03.2023.
26		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TK oknu broj 3, 4, 10 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g151-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 1a-2 (102+485) do RO 1a-6 (102+666,5), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd004.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

28		Železnička stanica Kisač zgrada za SS i TK. Snimanje oplate stubova objekta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-017.	Pozicija je odbijena. Izvođač nije imenovao odgovornog izvođača geodetskih radova.
29		Deonica Novi Sad - Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola armature vrha potpornih zidova kod šipova br. 87-95/100-107 drugi takt, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g726.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče TKO br. 2a u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g028-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

31		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 313, L85, 357, L92, L96, L91, L90, 325, 350, 341, L89, L86, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g093.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 114 km 79+325 do PR 115 km 79+350 - levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g437.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
33		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 115 km 79+350 do PR 119 km 79+450 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g438.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

34		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate niskog potpornog zida glavne konstukcije sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g187.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Rumenka – Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 338 km 84+925 do PR 345 km 85+100 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g028-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Rumenka – Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 441 km 87+500 do PR 458 km 87+925 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

37		Deonica Rumenka – Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 397 km 86+400 do PR 39 km 86+450 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Stanica Kisač. Geodetska kontrola PVC cevi izmedju TKO-1D i TKO-2D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g149.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
39		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TKO-2D i TKO-3D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g205.	Pozicija TKO 3D je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija TKO 2D nije izvedena.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

40		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 940 km 99+725 do PR 992 km 101+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g069.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

43		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g011.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba i krilnog zida na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 7 km 0+150 do PR 20 km 0+475, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

46		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2, od km 102+697.38 do km 102+697.88, od km 102+718.88 do km 102+720.38, od km 102+745.38 do km 102+746.18, od km 102+773.38 do km 102+773.63, od km 102+847.28 do km102+874,18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g159.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola položaja kvadra na stubonom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g185-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola položaja kvadra na stubonom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g186.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

49		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 1 od km 90+322 do km 90+355 i km 9+222.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g151.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+380- km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g153.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
51		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TK oknu broj 11, 12, 13 u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g156.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

52		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate kvadra na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g177-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
53		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate kvadra na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g178-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
54		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 902 km 98+800 do PR 940 km 99+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g070.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

55		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 od km102+688.88-km102+697.49 i km102+882.18-km102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g161.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
56		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče TKO-3D i TKO-4D na km 97+027, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g212.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate niskog potpornog zida glavne konstukcije sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g187-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

58		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g047.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g011-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 27.03.2023. - 02.04.2023

61		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od km 102+688.88 – km 102+697.49 i km 102+882.18 – km 102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g163.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.04.2023. - 09.04.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad - Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kampada 3 - 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g727.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 115 km 79+350 do PR 119 km 79+450 - Levi kolosek, vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g439.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate stubova br. 31, 32 i 33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g188.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.04.2023. - 09.04.2023

4		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 333 km 84+800 do PR 338 km 84+925 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g032.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola posteljice od PR 326 km 84+625 do PR 332 km 84+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		PS u železničkoj stanici Kisač km 90+605.94. Geodetska kontrola oplate tavanice (FERT) u osama 1-4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-RIA-036.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.04.2023. - 09.04.2023

7		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g048.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
8		Pruga Novi Sad - Subotica, saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 2 km 0+025 do PR 7 km 0+150, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 1,3 u stanici Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.2.-RIA-g002.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.04.2023. - 09.04.2023

10		Železnička Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+380 - km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g153-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Železnička Stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije cevi izmedju TKO-1D i TKO-2D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g159.	Pozicija je geodetski snimljena.
12		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-3D i TKO-4D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g214.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.04.2023. - 09.04.2023

13		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TKO-1D i TKO-2D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g216.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 3, 4 i 10 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g166.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
15		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola RO 11-8 (77+624.82) i RO 11-9 (77+674.22) poprečne veze od RO 11-11 I RO 10-11 (77+784.09), broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd020.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

16		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kampada 3-4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g727-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km 90+322 do km 90+355 i km 90+222.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g160.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
18		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-3D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g218.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.04.2023. - 09.04.2023

19		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g047-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S1 (S1-3), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 od km 102+688.88-km 102+697.49 i km 102+882.18-km 102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g161-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.04.2023. - 09.04.2023

22		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 3, 4 i 10 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g166-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola tla nasutog šljunčanog materijala za peronske zidove nakon zamene tla,km102+648.33-km102+661.33, km102+620.33-km102+644.33, km102+615.33-km102+616.33, km102+590.33-km102+593.33, km102+585.83-km102+561km Km102+579.83, km102+570.83-km102+572.33,km102+686.08-km102+693.68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g168.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
24		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797.12. Geodetska kontrola obeležavanja pozicije svih šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

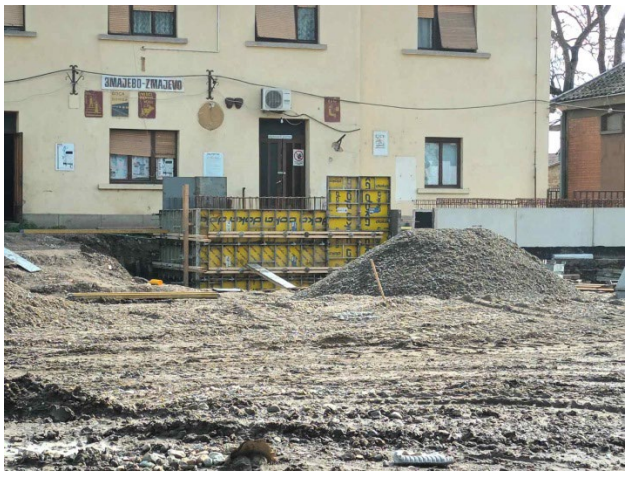
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.04.2023. - 09.04.2023

25		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kampada 3 - 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g727-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km 90+322 do km 90+355 i km 90+222.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g160.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-3D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g218-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.04.2023. - 09.04.2023

28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g049.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 od km 102+688.88-km 102+697.49 i km 102+882.18-km 102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g161-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 3, 4 i 10 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g166-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.04.2023. - 09.04.2023

31		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 115 km 79+350 do PR 120 km 79+475 - Vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g441.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Železnička stanica Sajlovo zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola oplate stubova objekta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 1, 3 u stanici Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.2.-RIA-g007-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.04.2023. - 09.04.2023

34		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 293 km 83+800 do PR 300 km 83+975 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+380-km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g153-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km 90+322 do km90+355 i km 90+222.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g160-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.04.2023. - 09.04.2023

37		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-1D i TKO-2D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g220.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
38		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-3 (97+136) do RO 2-6 (97+286), broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gd001.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
39		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 2 od km 102+688.88 - km 102+697.49 i km 102+882.18 - km 102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g161-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.04.2023. - 09.04.2023

40		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate stubova br. 29 i 30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g189.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 116 - 123, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g728.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 287 km 83+650 do PR 292 km 83+775 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.04.2023. - 09.04.2023

43		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 387 km 86+150 do PR 395 km 86+350 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Stanica Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 559 km 90+400 do PR 572 km 90+700 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 11 i 13 u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g162.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.04.2023. - 09.04.2023

46		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-1D i TKO-2D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g220-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida kampade 1 i 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g729.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kampade 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g730.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.04.2023. - 09.04.2023

49		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+380 - km 90+442.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g153-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-3 (97+136) do RO 2-6 (97+286), broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gd001-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola prvog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.04.2023. - 09.04.2023

52		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od km 102+688.88 - km 102+697.49 i km 102+882.18 – km 102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g163-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.04.2023. - 16.04.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova br. 116-123, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g788.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate 1/3 potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g792.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) od PR 274 km 83+325 do PR 281 km 83+500 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.04.2023. - 16.04.2023

4		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 460 km 87+975 do PR 478 km 88+425 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 577 km 90+825 do PR 589 km 91+125 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 11 i 13 u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g162-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.04.2023. - 16.04.2023

7		EVP Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stubova u osama 1 - 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g014.	Pozicija je geodetski snimljena.
8		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice (završni sloj nasipa) od PR 115 km 79+350 do PR 119 km 79+450 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g442.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 339 km 84+950 do PR 362 km 85+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.04.2023. - 16.04.2023

10		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TKO-6D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g223.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-2 (97+083) do RO 2-3 (97+133), broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gd002.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-7 (97+315) do RO 2-11 (97+477), broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gd003.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

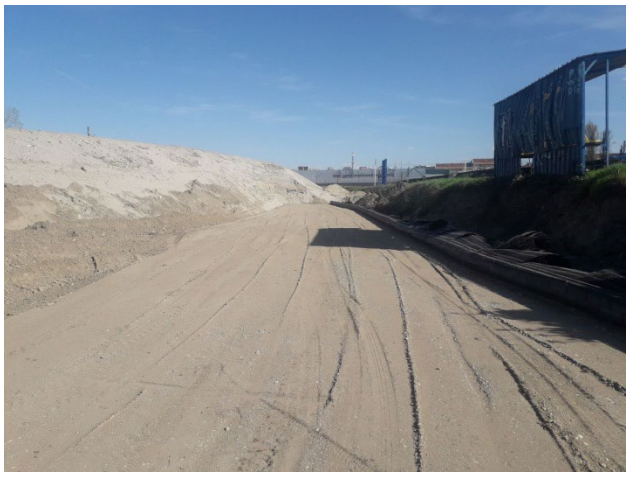
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.04.2023. - 16.04.2023

13		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od km 102+688.88 – km 102+697.49 i km 102+882.18 – km 102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g163-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.04.2023. - 16.04.2023

16		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola visine 1. šljunčanog sloja u području noseće konstrukcije zida od armirane zemlje, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW2-RIA-g012-R1.	Pozicija nije predmet geodetske kontrole.
17		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate 1. i 3. kampade potpornog zida (kod šipova 120-123), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g793.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice (završni sloj nasipa) od PR 268 km 83+175 do PR 271 km 83+250 - Levi i desni kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g443.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.04.2023. - 16.04.2023

19		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 2 i 4 u stanici Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.2.-RIA-g003.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) od PR 271 km 83+250 do PR 274 km 83+325 - Levi i desni kolosek, levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 287 km 83+650 do PR 300 km 83+975 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.04.2023. - 16.04.2023

22		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 601 km 91+400 do PR 641 km 92+400 - lokalitet broj 8, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g012.	Pozicija je geodetski snimljena.
23		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TKO-6D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g223-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g050.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.04.2023. - 16.04.2023

25		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola pozicije prefabrikovanih peronskih zidova na peronu 1 od km 102+620 do km 102+659, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g169.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Novi Sad – Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova (šipovi 120-123), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g794.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida kampada 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g795.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

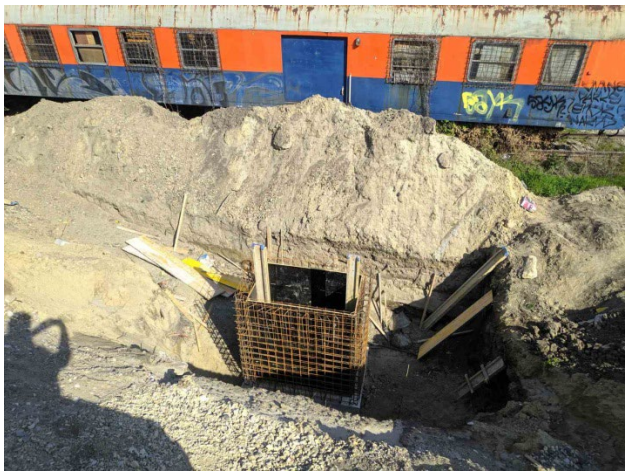
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.04.2023. - 16.04.2023

28		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate potpornih zidova na K1 km 79+270,84, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g184.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice (završni sloj nasipa) od PR 263 km 83+050 do PR 268 km 83+175 - Levi i desni kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g444.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 288, 289, 293, 308, 357, 358 i 380, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g097.	Prema dobijenim koordinatama od projektanta, pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.04.2023. - 16.04.2023

31		ETP Novi Sad. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 2a u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g030.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
32		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 365 km 85+600 do PR 384 km 86+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g038.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 478 km 88+425 to PR 485 km 88+600 - desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.04.2023. - 16.04.2023

34		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 11 i 13 u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g162-R2.	Pozicija primljena 10.04.2023.
35		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja zastitne ograde - Peron 1 km 90+222.31 - km 90+262.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g163.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Izvođač nije najavio kontrolu izvedenih šipova na stubnom mestu S6.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.04.2023. - 16.04.2023

37		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TKO-6D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g223-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-7 (97+315) do RO 2-11 (97+477) , broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gd003-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola prvog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g015.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.04.2023. - 16.04.2023

40		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola pvc cevi izmedju sledećih okna: TKO12-TKO13, TKO13-TKO14, TKO14-TKO15, TKO15-TKO16, TKO16-TKO17, TKO17-TKO18, TKO18-TKO19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g170.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla od PR 1195 km 105+825 do PR 1200 km 105+950 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g080.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja zastitne ograde - Peron 1 km 90+222.31 - km 90+267, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g163-R1.	Pozicija je primljena 13.04.2023.
2		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate i armautre temelja peronske ograde na peronu 1 od km km 90+267 do km 90+293 u železničkoj stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g166.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+262.31 - km 90+355, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g169.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

4		Deonica Kisač Stepanovićevo Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S6, broj NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g004.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-6D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g225.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g050-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija je betonirana pre geodetske kontrole.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

7		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate ležisne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 902 km 98+800 do PR 926 km 99+375 - Levi i desni kolosek, broj NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g072.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola prvog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g015-R1.	Pozicija severnog stuba je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija južnog stuba nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

10		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida na peronu 1, km102+483.73-km102+484.83，km102+499.83-km102+502.83，km102+507.33-km102+512.33，km102+532.33-km102+533.83，km102+538.33-km102+545.33，km102+569.33-km102+572.33，km102+648.33-km102+661.33，km102+628.83-km102+644.33，km102+620.33-km102+622.83，km102+615.83-km102+616.33，km102+590.33-km102+593.33，km102+585.83-km102+586.33，km102+576.33-km102+579.83，km102+665.33-km102+697.13, i na peronu 2, km102+663.48-km102+693.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g175.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

12		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate oblanog stuba na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g007.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
13		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g002-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

15		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate grede potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g190.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova : 1, 2, 17, 18, 53, 54, 13', 14', 15', 16', 17', 18', 19', 20', 5', 6', 7', 8', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g191.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida kampada 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g795-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

18		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od od RO LK 1-9 (78+293,50) do RO LK 1-11 (78+383,50), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd028.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-11 (78+383,50) do RO LK 1-13 (78+505,00), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd029.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
20		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-12b (78+394,72) do RO DK 2-14 (78+497,72), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd030.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

21		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-10 (78+312,22) do RO DK 2-12b (78+394,72), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd031.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
22		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 115 km 79+350 do PR 121 km 79+500 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g445.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 119 km 79+450 do PR 127 km 79+650 - Vezni kolosek br. 1 i 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g446.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

24		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate temelja kontakne mreže 221, 222, 1-22, 224, 1-24, 1-26, 1-28, 229, 231, 234, 1-33, 1-44, L1-7, 22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g099.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova 128-135/140-147, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g796.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		TPS Stanica km 79+321,84. Geodetska kontrola oplate potpornih zidova na K1 km79+270,84, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g184-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

27		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate naglavne grede glavne konstrukcije sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g192.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate naglavne grede glavne konstrukcije sa desne strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g193.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova: 1'- 16', broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g194.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

30		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 327 km 84+650 to PR 332 km 84+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 334 km 84+825 do PR 339 km 84+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate oblanog stuba na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g007-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

33		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate i armature tela peronskog zida na peronu 1, km102+483.73-km102+484.83, km102+499.83-km102+502.83, km102+507.33-km102+512.33, km102+532.33-km102+533.83, km102+538.33-km102+545.33, km102+569.33-km102+572.33, km102+648.33-km102+661.33, km102+628.83-km102+644.33, km102+620.33-km102+622.83, km102+615.83-km102+616.33, km102+590.33-km102+593.33, km102+585.83-km102+586.33, km102+576.33-km102+579.83, km102+665.33-km102+697.13, i na peronu 2, km102+663.48-km102+693.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g175-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
34		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od od RO LK 1-9 (78+293,50) do RO LK 1-13 (78+505,00), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd028-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

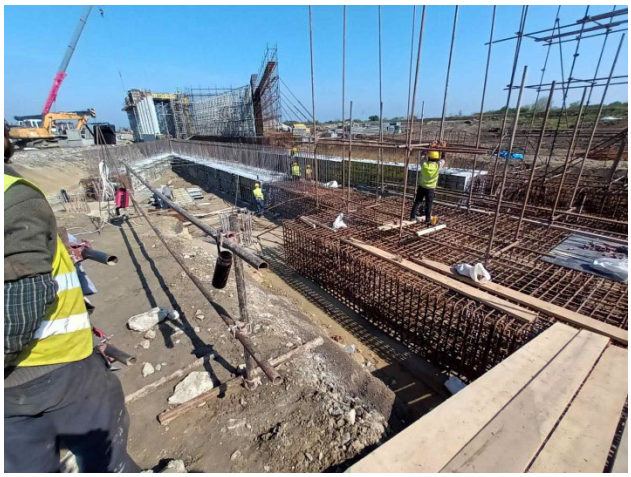
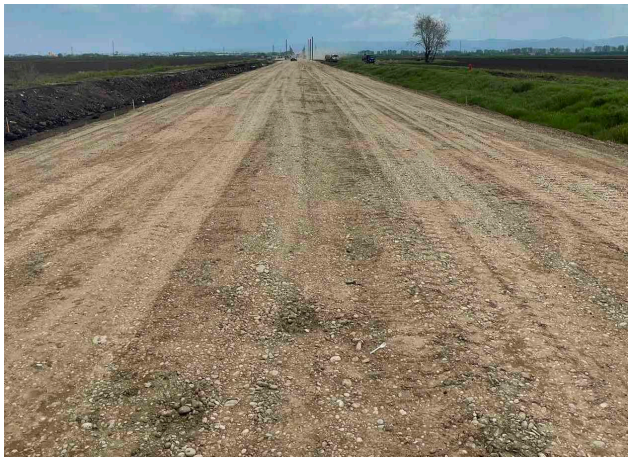
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

35		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-10 (78+312,22) do RO DK 2-14 (78+497,72), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd030-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate tela potpornog zida kampada 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g797.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate produženog dela dinamičkog šipa br: S3-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g073.	Geodetski snimljeni svi šipovi na stubu S3. Nisu iskrajcovani svi šipovi.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

38		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate spoljne strane tela zida na desnoj strani (trougla mosta), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g195.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
39		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate produženog dela dinamičkih šipova br. 2 i 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g196.	Pozicija je geodetski snimljena.
40		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelazni sloj od PR 324 km 84+575 do PR 327 km 84+650 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g046.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

41		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+252.31 – km 90+320.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g172.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 od km 90+252.31 – km 90+320.31, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g173.	Pozicija najavljena i primljena pod brojem NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g172.
43		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 2 od km 97+226 do km 97+275, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g231.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

44		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-4D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g232.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
45		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TKO-5D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g234.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola prvog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g015-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

47		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 1 od km 102+674.78 - km 102+685.78, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g179.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
49		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida kampada 5-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g798.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

50		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola visine 2. šljunčanog sloja u području noseće konstrukcije zida od armirane zemlje, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW2-RIA-g009.	Pozicija nije predmet geodetske kontrole.
51		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 263 km 83+050 do PR 270 km 83+225 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g447.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 72 km 78+275 do PR 81 km 78+500 - Levi i Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g448.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

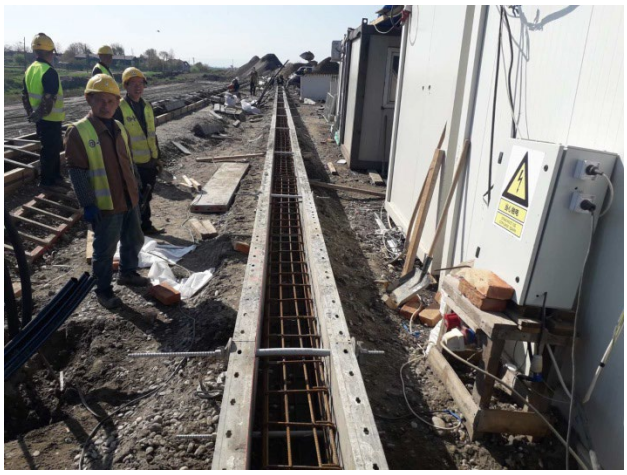
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

53		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa (posteljica) od PR 286 km 83+625 do PR 300 km 83+975 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 278 km 83+425 do PR 281 km 83+500 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 345 km 85+100 do PR 356 km 85+375 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

56		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronske ograde na peronu 1 od km 90+262.31 do km 90+320 u železničkoj stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g166-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 592 km 91+175 do PR 607 km 91+550 - Levi i Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče na TKO-4D, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g232-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

59		Deonica Stepanovićevo – Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L17, 65, L19, L20, 66, L 18, 68, 67, 69, 70, 71, 72, L 21, L 22, 73, 74, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g101.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Saobraćajnica na km 102+309,98. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 20 km 0+475 do PR 39 km 0+950, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskog zida na peronu 1 od km 102+674.78 - km 102+685.78, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g179-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

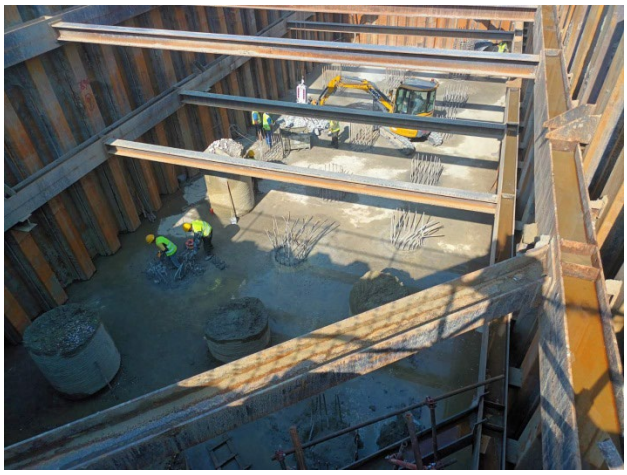
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

62		ETP stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase položenih cevi za sanitarni vodovod, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-g002.	Pozicija je geodetski snimljena.
63		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 270 km 83+225 do PR 272 km 83+275 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g449.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 71 km 78+250 do PR 82 km 78+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g450.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

65		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicija izvedenih sipova 1-22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g074.	Pozicija je u geodetski snimljena.
66		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 272 km 83+275 do PR 278 km 83+425 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
67		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 285 km 83+600 do PR 300 km 83+975 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

68		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova na objektu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 340 km 84+975 do PR 345 km 85+100 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk002.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
70		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera 8 temelja stubova rasvete, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g079.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

71		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 902 km 98+800 do PR 926 km 99+375 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g072-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
73		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola drugog segmenta oplate stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g018.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

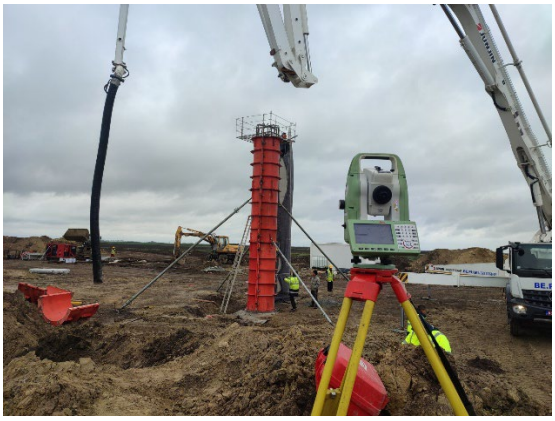
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.04.2023. - 23.04.2023

74		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate i armature tela peronskog zida na peronu 1, km102+483.73-km102+484.83，km102+499.83-km102+502.83，km102+507.33-km102+512.33，km102+532.33-km102+533.83，km102+538.33-km102+545.33，km102+569.33-km102+572.33，km102+648.33-km102+661.33，km102+628.83-km102+644.33，km102+620.33- ,broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g175-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		PSN u železničkoj stanici Zmajevo km 102+727.54. Geodetska kontrola oplate stubova u osama 1-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST5PSN-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 27.03.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-CUL16-RIA-g0051 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Oplata gornje ploče i parapeta propusta - kampade 6,5,4,3,2,1 - Geodetski radovi	Datum – 27.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5268 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S12-1	Datum – 27.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5264 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK7,TK8 i TK15	Datum – 27.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO TK7 i TK8**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5220 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče Z1 okna TK9 i TK11	Datum – 27.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5252 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U18	Datum – 27.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 28.03.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5293 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U20	Datum – 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g033 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplate donje ploce lifovskog okna kampada K1, K5 I K7	Datum – 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5207 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S5	Datum – 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.03.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g799 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P30	Datum – 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0387 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 120+500-120+700 - Geodetski radovi	Datum – 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NNSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g127 Podvo\njak na 113+327.64 Stanica Vrbas Kontrola oplate parapetnog zida revizione staze	Datum – 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.03.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g082 Projekat podvožnjaka u Vrbasu na км 118+708.31 Kontrola oplate "sloja za pad" unutar otvorenog I zatvorenog rama	Datum – 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5335 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada U14 desno	Datum – 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5284 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK6 i TK10 -obe strane prva faza	Datum – 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5326 Stanica Žednik Prijem oplate zidova (Z1 i Z5) peronskih zidova između TK6 i TK7 - prva faza	Datum – 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

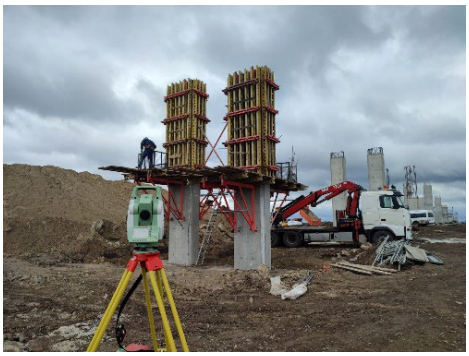
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11	 	NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5294 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetsko ispitivanje podtla kampada Z14,Z15,Z16 i Z17D	Datum – 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5311 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje zamenskog tampon sloja šljunka okna kampada TK3,TK4	Datum – 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13	 	NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5269 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje podtla peronskih zidova Z1 između TK16 and TK17 između i TK4 and TK5	Datum – 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g800 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate I takta stuba P37	Datum – 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
15	 	NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5290 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada Z20D and Z22D	Datum – 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
16		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g5305 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S8-1 i S8-2 druga faza	Datum – 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
17		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5274 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK13	Datum – 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
18		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1889R Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 146+900,00 - km 147+200,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
19		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g085 km138+353-km138+286 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 272.271.270.269.L74.L73)	Datum – 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 29.03.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5346 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TKKO59,TKKO60	Datum – 29.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5347 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TKKO59,TKKO60	Datum – 29.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5363 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK9 i TK11 zapadna strana - prva faza	Datum – 29.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5284 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK6 i TK10 -obe strane prva faza	Datum – 29.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.03.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5310 Stanica Žednik Prijem oplate zidova (Z1 i Z5) peronskih zidova između TK6 i TK7 - druga faza	Datum – 29.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5340 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK10 i TK9	Datum – 29.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO SAMO TK 9**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0388 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 120+350-120+500 - Geodetski radovi	Datum – 29.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0390 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 124+300-124+600 - Geodetski radovi	Datum – 29.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g033 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplate donje ploce lifovskog okna kampada K1, K5 I K7	Datum – 29.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.03.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5336 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P7 prva faza	Datum – 29.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5276 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S12-2	Datum – 29.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.03.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 30.03.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0395 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje završnog sloja nasipa od peska na km 119+250-119+475 - Geodetski radovi	Datum – 30.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0394 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 120+200-120+350 - Geodetski radovi	Datum – 30.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5391 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zidova i gornje ploče ploče kampade K5	Datum – 30.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5382 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada Z18D,Z21D i Z23D	Datum – 30.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5384 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada U16	Datum – 30.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5338 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKKO69 i TKKO70	Datum – 30.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.03.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5371 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK9 i TK11 zapadna strana - druga faza	Datum – 30.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5375 Stanica Žednik Prijem oplate donje ploče Z1 peronskih zidova sa zapadne strane od stacionaže 150+090 - 150+106	Datum – 30.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5377 Stanica Žednik Prijem oplate donje ploče Z5 peronskih zidova sa zapadne strane od stacionaže 150+090 - 150+120	Datum – 30.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g095 km137+705-km137+638 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 247.248.249.L65.L67)	Datum – 30.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g097 km137+758-km137+691 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 251.250.L69.L68.L66)	Datum – 30.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g099 km137+583-km137+483 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 246.245.246-1.245-1.244)	Datum – 30.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0101 km137+583-km137+483 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 243.242.241.240)	Datum – 30.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5379 Stanica Žednik Prijem oplate donje ploče Z1 peronskih zidova između TK16 i TK17	Datum – 30.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 31.03.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0397 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 119+100-119+200 - Geodetski radovi	Datum – 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0396 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 120+100-120+200 - Geodetski radovi	Datum – 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5427 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P9 druga faza	Datum – 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1917R Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 147+200,00 - km 147+600,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja, prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5, 563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	Datum – 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1924 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 147+000,00 - km 147+200,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja, prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5, 563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	Datum – 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5369 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK9 i TK11 istočna strana - prva faza	Datum – 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.03.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5434 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z5 između 157+090 - 157+120 zapadna strana - prva faza	Datum – 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5432 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između 157+090 - 157+106 zapadna strana - prva faza	Datum – 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5340 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK10 i TK9	Datum – 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO TK 10 RIA OD 29.03.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1918 od km 142+125 do 142+400 Geodetsko snimanje podtla	Datum – 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

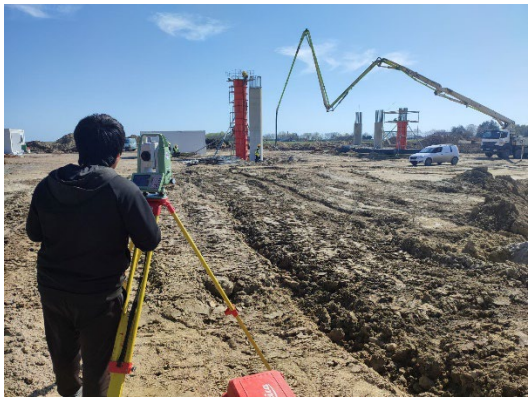
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5387 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U21	Datum – 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0103 km137+390-km137+328 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 239.238.237.L64.L63)	Datum – 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0107 km137+156-km137+108 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 231.230.229.L62.L61)	Datum – 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0109 km137+273-km137+163 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 236.235.234.233.232)	Datum – 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
15		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g5410 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S6-1 i S6-2 -druga faza	Datum – 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.03.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
16		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5356 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S11-2	Datum – 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 03.04.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0399 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 123+600-124+000 - Geodetski radovi	Datum – 03.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5499 Podvožnjak na km 142+055,51 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U22	Datum – 03.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5489 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK11	Datum – 03.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5460 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje podtla peronskih zidova Z1 između okna TK12 i K5 stepenica	Datum – 03.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5480 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z5 (km 156+968-km 157+040)	Datum – 03.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0123 km136+513-km136+393 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 209.208.207.206.205)	Datum – 03.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0121 km136+338-km136+278 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 204.203.202.L56.L55)	Datum – 03.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0119 km136+278-km136+158 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 201.200.199.198)	Datum – 03.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0127 km136+158-km136+091 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 197.196.195.L54.L53)	Datum – 03.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 04.04.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g5472 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 155+025 Prijem oplate gornje ploče	Datum – 04.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5585 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zida liftovskog okna kampade K5 -druga faza	Datum – 04.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1935 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 148+650,00 - km 148+900,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Datum – 04.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1930R Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 146+700,00 - km 146+900,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 04.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5565 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK6 i TK10 -obe strane druga faza	Datum – 04.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5518 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P15 prva faza	Datum – 04.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5282-R1 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK26 i TK28 i između TK37 i TK38	Datum – 04.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5565 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK6 i TK10 -obe strane druga faza	Datum – 04.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5598 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z1 između TK2 i TK3	Datum – 04.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5501 Podvožnjak na km 142+055,52 Geodetski prijem oplate zidova kampada U18	Datum – 04.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5514 Podvožnjak na km 142+055,54 Geodetski prijem oplate zidova kampada Z21D,Z23D	Datum – 04.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0139 km136+091-km135+923 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :194.193.192.191. L52)	Datum – 04.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0137 km135+923-km135+803 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :189.188.187.186. 185)	Datum – 04.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0135 km135+743-km135+623 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :184.183.182.181. 180)	Datum – 04.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
15		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0141 km135+923 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L50.L49)	Datum – 04.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
16		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0143 km135+923 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L51.L52)	Datum – 04.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 05.04.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5600 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z5 između TK2 i TK3 - prva faza	Datum – 05.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0155 km135+623-km135+508/ Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :179.178.177.176. 175)	Datum – 05.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0157 km135+448-km135+328/ Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :174.173)	Datum – 05.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5664 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK14	Datum – 05.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5719 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z5 između TK2 i TK3	Datum – 05.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5683 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada Z16D	Datum – 05.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 06.04.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0419 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 119+800-119+900 - Geodetski radovi	Datum – 06.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1956 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 146+500,00 - km 146+700,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 06.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g039 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplate zidova kampada K8 I zidova liftovskog okna (I takt) K1;K5 i K7	Datum – 06.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5745 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate naglavne grede P11	Datum – 06.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g5726 Nadvožnjak na km 139+003.02 Pregled oplate ležišne grede u osi S5	Datum – 06.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5756 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zida liftovskog okna kampade K1 -treća faza	Datum – 06.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g950 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate Stuba (I takt) P30	Datum – 06.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5758 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK26 i TK28 - prva faza	Datum – 06.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5760 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK3 i TK4	Datum – 06.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5768 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P8 -druga faza	Datum – 06.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5764 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada U20 levo	Datum – 06.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5657-R1 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK2 i TK3 - prva faza	Datum – 06.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5659-R1 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z1 između TK3 i TK4	Datum – 06.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5722 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z5 između TK2 i TK5 - druga faza	Datum – 06.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 07.04.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g5743 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S3	Datum – 07.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.04.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g972 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P42	Datum – 07.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5816 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK26 i TK28 - druga faza	Datum – 07.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5817 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje zamenskog tampon sloja šljunka okna kampada TK5,TK 6	Datum – 07.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5469 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S5-prva faza	Datum – 07.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g5822 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem oplate temeljne grede-leva strana	Datum – 07.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5814 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada Z18D	Datum – 07.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5790 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka peronskog zida Z1 i Z5 između TK16 i TK12	Datum – 07.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5789 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK2 i TK3 - druga faza	Datum – 07.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5785 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z5 između TK2 i TK4 - treća faza	Datum – 07.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 10.04.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1967 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 146+300,00 - km 146+500,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 10.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g043 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplate gornje ploce kampade K8	Datum – 10.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1008 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba (I takt) P1	Datum – 10.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1009 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba P2	Datum – 10.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5912 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P11 -prva faza	Datum – 10.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5853 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S5-druga faza	Datum – 10.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5908 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK35 i TK38 - prva faza	Datum – 10.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5911 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z1 i Z1a između TK23 i TK22	Datum – 10.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9	 	NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5883 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida Z5,Z1 i Z1a između TK3 i TK1	Datum – 10.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 11.04.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g5973 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 155+025 Prijem oplate gornje ploče-druga faza	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1967 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 146+300,00 - km 146+500,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.04.2023** **PORAVKA PODTLA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1973 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik-km 146+500,00 - km 146+700,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja, prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5, 563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5955 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla peronskih zidova između okna TK22 i TK20	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5936 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče okna TKKO75,TKKO76	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g020 UP20-L na km 152+225,UP20-D na km 152+250 i UP21-L na km 150+450 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5957 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TK18,TK6	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO SAMO TK 18**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5927 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK12 i K5 - druga faza	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5929 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče pperonskog zida Z1 između TK12 i TK16	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5931 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče pperonskog zida Z5 između TK2 i TK1	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5941 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TK1	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5942 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TK1	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5963 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada U22	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g894-R2 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate Stuba (II takt) P40	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
15		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1026 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate Stuba (I takt) P42	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
16		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g951-R1 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate Stuba (I takt) P13	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
17		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g022 UP1-L na km 128+950 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
18		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0147-R1 km135+568 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L45.L46)	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
19		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0149-R1 km135+683 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L47.L48)	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
20		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0159 km135+328-km135+388 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :172.171,170,169)	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
21		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0161 km135+208-km135+268 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :168,167,166,165)	Datum – 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 12.04.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0435 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 122+400-122+700 - Geodetski radovi	Datum – 12.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0207 Stanica Vrbas nova-pristupni put 113+610 km Podtlo od 0+100,00 - 0+254,25 SAO1 - Geodetski radovi	Datum – 12.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0206 Stanica Vrbas nova-pristupni put 113+610 km Podtlo od 0+003,50 - 0+038,00 SAO2 - Geodetski radovi	Datum – 12.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0147-R1 Stanica Vrbas nova-pristupni put 113+610 km Podtlo od 0+038,00 - 0+138,118 SAO2 - Geodetski radovi	Datum – 12.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5901 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada U17	Datum – 12.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6006 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada Z17D,Z19D	Datum – 12.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0163 km155+851-km155+751 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L115,L116,L117,L119,L120)	Datum – 12.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6023 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK1 i TK2	Datum – 12.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6020 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla peronskih zidova između okna TK3-TK4 i TK7-TK8	Datum – 12.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5851-R1 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate ležišne grede S8	Datum – 12.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5976 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate naglavne grede P12	Datum – 12.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1047 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P18	Datum – 12.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13	 	NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5989 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče okna TKKO68,TKKO67,TKKO2	Datum – 12.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5978 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK35 i TK38 - druga faza	Datum – 12.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 13.04.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2007 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 146+100,00 - km 146+300,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6044 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada U19	Datum – 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5997 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK12 i TK16 - prva faza	Datum – 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5999 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z5 između TK2 i TK1	Datum – 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0441 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 122+100-122+400 - Geodetski radovi	Datum – 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6042 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK3 i TK4 - prva faza	Datum – 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g6066 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem oplate temeljne grede-desna strana	Datum – 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6069 Vijadukt na km 131+830,64 Pregled oplate kvadera P10 i P9	Datum – 13.04.2023. Radovi izvedeni van granice dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5923-R1 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate ležišne gredeu osi S12	Datum – 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6054 Stanica Lovćenac Prijem oplate zida peronskog zida između TK23-TK22 i TK1-TK2	Datum – 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6056 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK3 i TK2	Datum – 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6032 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P7 druga faza	Datum – 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6061 Vojna rampa u železničkoj stanici Bačka Topola km 143+100 Prijem oplate zida kampade K1B	Datum – 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0170 km151+960-km151+840 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :254,253,252,251, 250)	Datum – 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
15		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0172 km151+840-km151+720 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :249,248,247,246, 245)	Datum – 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
16		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0174 km151+660-km151+545 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :244,243,242,241, 240)	Datum – 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
17		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0176 km151+545-km151+425 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :239,238,237,236, 235)	Datum – 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 14.04.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5903 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zida liftovskog okna kampade K1 -četvrta faza	Datum – 14.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6040 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK12 i TK16 - druga faza	Datum – 14.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0178 km151+365-km151+245 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :234,233,232,231, 230)	Datum – 14.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0180 km151+245-km151+130 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :229,228,227,226, 225)	Datum – 14.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 18.04.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6162 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK5,TK6,TK18	Datum – 18.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO TK 6 i TK 18** **RIA OD 16.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g098 Projekat podvožnjaka u Vrbasu na км 118+708.31 Kontrola oplate potpornih zidova Z13;:Z13b;Z14a i Z14b	Datum – 18.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g094 Projekat podvožnjaka u Vrbasu na км 118+708.31 Kontrola oplate revizione staze	Datum – 18.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6186 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate naglavne grede P16	Datum – 18.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6119 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada Z14	Datum – 18.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g6125 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 155+025 Prijem oplate gornje ploče-druga faza	Datum – 18.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PONOVLJENO NA ZAHTEV NADZORA ZA KONSTRUKCIJE** **RIA OD 16.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6087 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče okna TKKO59,TKKO60	Datum – 18.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g894-R3 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate Stuba (II takt) P40	Datum – 18.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9	 	NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6089 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče okna TKKO61,TKKO62	Datum – 18.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.04.2023**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 19.04.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g6081-R1 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S7-prva faza	Datum – 19.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0208 km152+245-km156+136 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L114,L112,L111,L109,L108,L107,360,359,358,357,L106,L105-L104-L103,L102,L99)	Datum – 19.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g-1100 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate Stuba (II takt) P13	Datum – 19.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g041-R1 UP8-L at km 135+850 i UP8-D at km 135+850 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Datum – 19.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1079-R1 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede P7	Datum – 19.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6196 Vojna rampa u železničkoj stanici Bačka Topola km 143+100 Prijem oplate zida kampade K1G	Datum – 19.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6191-R1 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKKO67 i TKKO68	Datum – 19.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g039-R1 UP9-L na km 136+275 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Datum – 19.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9	 	NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6224 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče okna TKKO66,TKKO65	Datum – 19.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 20.04.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g049 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate za temeljne trake i stope	Datum – 20.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g6085-R1 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate ležišne grede S5	Datum – 20.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g035-R1 UP10-1-D na km 136+875 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Datum – 20.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g037-R1 UP10-D na km 136+575 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Datum – 20.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6193-R1 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK02	Datum – 20.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6246 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z5 and Z5G između TK2 i TK1	Datum – 20.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6248 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK20 i TK21	Datum – 20.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0210 km153+801-km153+017 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L94,L92,L91,L90, L88)	Datum – 20.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0212 km152+482-km151+893 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L83,L84,264,L75, L76)	Datum – 20.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0214 km152+491-km151+016 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L74,L73,L72,L71, L70)	Datum – 20.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 21.04.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g080 ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplate naglavne grede C3,C4 I C5	Datum – 21.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g031-R1 UP11-L na km 137+950 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Datum – 21.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g033-R1 UP10-1-L na km 136+875 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Datum – 21.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0220-R1 km150+180 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :193)	Datum – 21.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0222 km150+119-km150+004 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :192,191,190,189, 188)	Datum – 21.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0224 km150+004-km149+885 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :187,186,185,184, 183)	Datum – 21.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0226 km149+825-km149+710 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :182,181,180,179, 178)	Datum – 21.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0232 km150+360-km149+240 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :200,199,197,196, 195)	Datum – 21.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

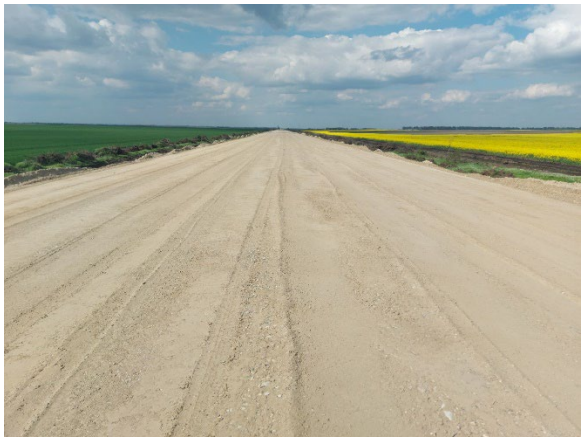
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5855-R2 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S6-druga faza	Datum – 21.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10	 	NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6269 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK22-TK21 i TK3-TK4	Datum – 21.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6273 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK8 i TK10	Datum – 21.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6274 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida Z1 između TK16 i TK12	Datum – 21.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6093-R1 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P12 prva faza	Datum – 21.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

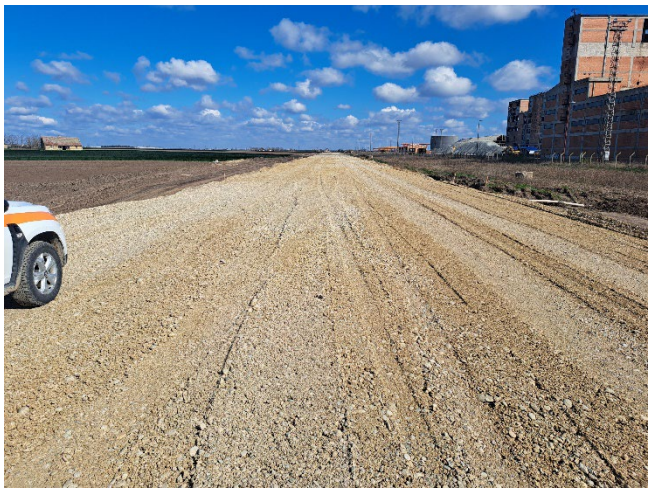
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2052 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 147+625,00 - km 147+725,00 Geodetski prijem prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja	Datum – 21.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
15		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2053 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 147+300,00 - km 147+600,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Datum – 21.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 27.03.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1880** **Donji stroj na km 168+925 – 169+200** Prijem materijala za izradu prelaznog sloja (prirodna mesavina sljunaka).	Datum - 27.03.2023. Zapisnik izvedenog stanja nije dostavljen, izvodjac nije izasao na teren I nije moguce izvrsiti proveru navedene RIA-e.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 28.03.2023. utoraqk

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1881** **Donji stroj na km 164+075 – 164+325** Prijem materijala za izradu prelaznog sloja (prirodna mesavina sljunaka).	Datum - 28.03.2023. Najavljena pozicija za prijem je pokrivena novim slojem tako da nije moglo da se izvrsi kontrola najavljene RIA

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA – g5288** **Nadvoznjak na km 172+193,34** Prijem oplate ivicnih venaca i pesackih staza S1-S4.	Datum - 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g5308** **Propust na km 179+340,78** Prijem oplate juznog zida propusta , kampade 8,7,6,5.	Datum - 28.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

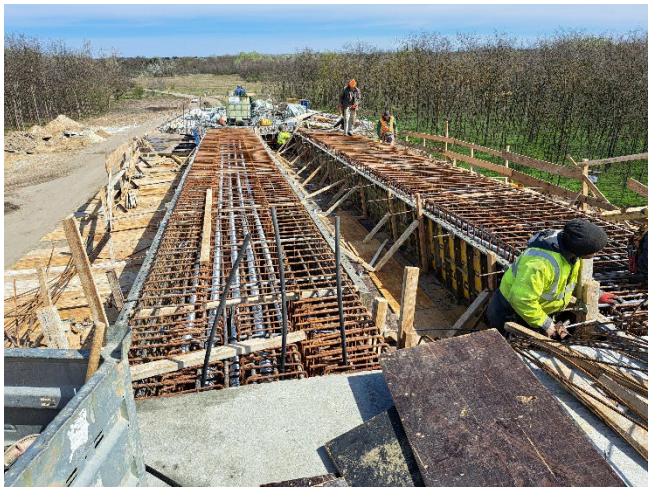
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g5314** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate gornje ploce sahte TKO15	Datum - 28.03.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g5316** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate zidova sahte TKO11	Datum - 28.03.2023. Radovi u toku , nije spremno za prijem odlozeno za 29.03.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g5318** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate peronskih zidova Z1 TKO 35-34	Datum - 28.03.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	**RIA – g5320** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate peronskih zidova treca faza TKO10-11 TKO15-16	Datum - 28.03.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 29.03.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g5345** **Nadvoznjak na km 184+258,37** Prijem oplate-glavnog nosaca , 1.faza (rebro) , S4+3m do S5-3m.	Datum - 29.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g5351** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate peronskih zidova druga faza TKO 1-2	Datum - 29.03.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g5316** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate zidova sahte TKO11	Datum - 29.03.2023. RIA-g5316 najavljena za 28.03.2023.Kontrola izvedenog stanja izvrseno 29.03.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 30.03.2023. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g059** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+421,26 – 176+486,10** Prijem oplate – temelja samaca i temeljnih veznih greda na osama 1 i 2 i na osi A od 1 do 6 na koti -1.30	Datum - 30.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g061** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+421,26 – 176+486,10** Prijem oplate – ploce kanala za automobile.	Datum - 30.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g5400** **Nadvoznjak na km 172+193,34** Prijem oplate – ivicnih venaca i pesackih staza S4 – S6.	Datum - 30.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g5401** **Propust na km 184+600** Prijem podtla	Datum - 30.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g5402** **Propust na km 184+600** Prijem tampon sloja od sljunka.	Datum - 30.03.2023. Tampon od sljunka nije postavljen I nije moguce izvrsiti kontrolu.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g5404** **Propust na km 182+800** Prijem oplate – zastitni zid Sever desni kaqmpade 2,4,6,8,10.	Datum - 30.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA – g5406** **Propust na km 182+800** Prijem oplate – zastitni zid Sever levi kaqmpade 2,4,6,8,10.	Datum - 30.03.2023. Radovi su u toku I nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 31.03.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g5415** **Podhodnik u stanici Subotica na km 176+610,91** Oplate zidova – liftovskog okna uz kampadu K6 treci takt	Datum - 31.03.2023. Radovi na podhodniku su obustavljeni , RIA je odkazana

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g5417** **Peronski zidovi u stanici Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – peronski zidovi kolosek broj 6 drugi takt.	Datum - 31.03.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g5419** **Stanica Subotica na km 176+607\,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova prvi takt kolosek broj 7.	Datum - 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

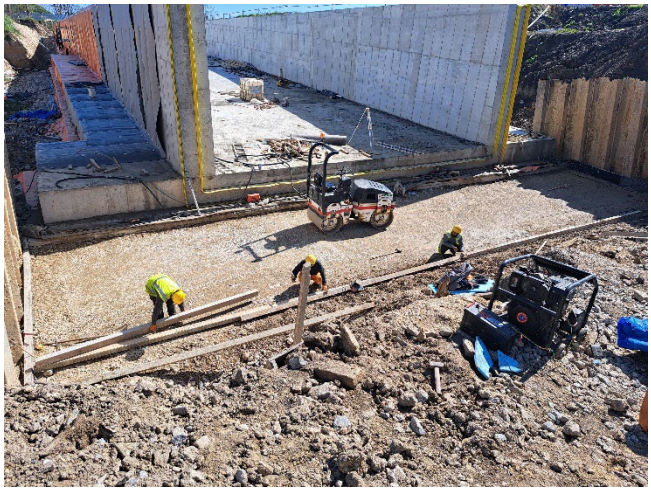
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g5441** **Propust na km 182+000** Prijem oplate – temeljne stope levog severnog zida za usmeravanje zivotinja, kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

5		**RIA – g5443** **Propust na km 182+000** Prijem oplate – temeljne stope levog juznog zida za usmeravanje zivotinja, kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g5445** **Propust na km 182+400** Prijem oplate – temeljne stope levog severnog zida za usmeravanje zivotinja kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA – g5447** **Propust na km 182+400** Prijem oplate – temeljne stope desnog severnog zida za usmeravanje zivotinja kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Stabilizacija pomocne poligone mreze za potrebe pracenja i obelezavanja izvodjenja radova u zeleznickoj stanici Naumovicevo.	Datum - 31.03.2023. Poligone tacke nisu stabilizovane na nacin kako je dogovoreno sa izvodjacem pa su kao takve neupotrebljive **(nestabilne su i rukom mogu da se pomere)**
	FOTO DOKUMENTACIJA		

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		**RIA – g5195-R1** **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem tampon sloja tucanika kampade U27.	Datum - 31.03.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 03.04.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1929** **Donji stroj na km 169+200 – 169+500** Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g5503** **Nadvoznjak na km 184+258,37** Prijem oplate glavnog nosaca S4+3m – S5-3m druga faza (ploca).	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA – g5507** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate gornje ploce sahte TKO9	Radovi u toku nije spremno za prijem.

4		**RIA – g5509** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate zidova sahte TKO14	Radovi u toku nije spremno za prijem.
1		**RIA – g5572** **Propust na km 183+000** Prijem oplate – zastitni zid jug levi kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g5574** **Propust na km 183+000** Prijem oplate – zastitni zid jug desni kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA – g5579** **Propust na km 182+800** Prijem podtla zastitnog zida jug levo.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4		**RIA – g5580** **Propust na km 182+800** Prijem podtla zastitnog zida jug desno.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA – g5595** **Peronski zidovi u stanici Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – peronski zidovi drugi takt peron 4 pored koloseka 7.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
6		**RIA – g5509** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate zidova sahte TKO14	RIA najavljena za 03.04.2023. Kontrola na terenu izvrsena 04.04.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

7		**RIA – g5507** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate gornje ploce sahte TKO9	RIA najavljena za 03.04.2023. Kontrola na terenu izvrsena 04.04.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
1		**RIA – g5687** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – donje ploce sahtova 34,35,36.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g5689** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova Z1 (peron broj4 pored koloseka 7)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA – g5691** **Nadvoznjak na km 172+193,34** Prijem oplate – ivicnih venaca i pesackih staza segment 2 stubno mesto S1.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4		**RIA – g5679** **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem oplate – trmeljne ploce kampada U27.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
1		**RIA – g5731** **Propust na km 182+800** Prijem oplate temeljne stope levog juznog zida kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g5733** **Propust na km 182+800** Prijem oplate temeljne stope desnog juznog zida kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA – g5738** **Propust na km 179+340,78** Prijem oplate – juznog zida propusta kampade 1,2,3,4.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4		**RIA – g5740** **Propust na km 179+340,78** Prijem oplate – severnog zida propusta kampade 1,2,3,4.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA – g5780** **Stanica Naumovicevo na km166+392** Prijem oplate – donje ploce sahti TKO12 , TKO13.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
1		**RIA – g5798** **Propust na km 182+800** Prijem oplate temeljne stope levog juznog zida kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

2		**RIA – g5800** **Propust na km 182+800** Prijem oplate temeljne stope desnog juznog zida kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA – g5802** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – gornje ploce sahte TKO10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA – g5809** **Galerija na km 179+340,78** Prijem zamenskog sloja tucanika kampade S1 – S4	RIA ODKAZANA

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 10.04.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g5876** **Nadvoznjak na km 180+970,30** Prijem oplate glavnog nosaca S4+6m do S7+3m druga faza (ploca)	Datum - 10.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g5914** **Stanica Subotica** **na km176+610,91** Podhodnik prijem oplate Zidova stepenista kampade K6.	Datum - 10.04.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g5916** **Stanica Subotica** **na km 176+607,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova prvi takt.	Datum - 10.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g5918** **Stanica Subotica** **na km 176+607,309** Prijem oplate – peronskih zidova drugi takt.	Datum - 10.04.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g5974** **Podvoznjak** **na km 174+515,37** Prijem podloznog betona kampade U23.	Datum - 10.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 11.04.2023. utoraqk

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1972** **Donji stroj na km 176+525 - 176+625** Prijem podtla (desna strana)	Datum - 11.04.2023. Radovi izvedeni od stacionaze 176+525 – 176+575 50m krace nego sto je najevljeno. Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g5946** **Stanica Naumovicevo na km166+392** Prijem oplate gornje ploce sahte TKO 11.	Datum - 11.04.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g5950** **Stanica Naumovicevo** **na km166+392** Prijem oplate donje ploce sahti TKO 1 i TKO 20.	Datum - 11.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g5952** **Stanica Naumovicevo** **na km166+392** Prijem oplate zidova treca faza TKO3 i TKO7.	Datum - 11.04.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 12.04.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1988** **Donji stroj na km 164+050 - 164+125** Prijem podtla.	Datum - 12.04.2023. Stacionaza nije dobro najavljena.Treba 160+050 – 160+125 Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g5993** **Nadvoznjak** **na km160+094,84** Prijem oplate krila I krilnih zidova stubno mesto S1.	Datum - 12.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g5995** **Nadvoznjak** **na km160+094,84** Prijem oplate parapetnog zidakod stubnog mestaS1 i S6	Datum - 12.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g5983** **Propustna km182+800** Prijem oplate zastitnog zida jug desni kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 12.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g5985** **Propustna km182+800** Prijem oplate zastitnog zida jug levi kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 12.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA – g6013** **Stanica Subotica** **km176+607,309** Prijem oplate peronskih zidova takt 1 (stope)	Datum - 12.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
NO.	**FOTO DOKUMENTACIJA**	**OPIS**	**KOMENTAR**
7		**RIA – g6015** **Stanica Subotica** **km176+607,309** Prijem oplate donje ploce sahte 32.	Datum - 12.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 13.04.2023. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g6071** **Propust na km 182+600** Prijem oplate zastitni zid sever desno kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g6073** **Propust na km 182+600** Prijem oplate zastitni zid sever levo kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g6049** **Propust na km 184+600** Prijem podtla	Datum - 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g6048** **Propustna km182+400** Prijem podtla – zastitni zid (jug desno)	Datum - 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g5987** **Stanica Subotica** **km176+610,91** Podhodnik - Prijem oplate Za plocu kampade K6	Datum - 13.04.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g1996** **Stanica Subotica** **km176+610,91** Donji stroj – podtlo (desna strana) 176+425 – 176+525	Datum - 13.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 14.04.2023. petak

PRAZNIK

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 17.04.2023. ponedeljak

PRAZNIK

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 18.04.2023. utoraqk

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g2021** **Donji stroj na km 176+350 - 176+425** Prijem podtla (desna strana)	Datum - 18.04.2023. Radovi izvedeni od stacionaze 176+400 – 176+425 50m krace nego sto je najevljeno. Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g6171** **Stanica Subotica na km176+607,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova.	Datum - 18.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g6199** **Stanica Naumovicevo** **na km166+392** Prijem oplate gornje ploce sahte TKO14	Datum - 18.04.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g6201** **Stanica Naumovicevo** **na km166+392** Prijem oplate zidova sahte TKO12	Datum - 18.04.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 19.04.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g2040** **Donji stroj** **na km 160+050 – 160+125** Prijem mesavine materijala (pesak drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) za izradu ojacanja nasipa.	Datum - 19.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g6206** **Propust na km 182+000** Prijem oplate zastitni zid sever levo kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 19.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g6208** **Propust na km 182+000** Prijem oplate zastitni zid jug levo kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 19.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g6210** **Propustna km182+600** Prijem oplate zastitni zid sever desno kampade 1,3,5,7,9.	Datum - 19.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g6212** **Propustna km182+600** Prijem oplate zastitni zid sever levo kampade 1,3,5,7,9.	Datum - 19.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g6214** **Propustna km182+800** Prijem oplate zastitni zid jug desno kampade 1,3,5,7,9.	Datum - 19.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA – g6216** **Propustna km182+800** Prijem oplate zastitni zid jug levo kampade 1,3,5,7,9.	Datum - 19.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA – g6226** **Stanica Subotica km176+607,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova (Z1 , Z5)	Datum - 19.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 20.04.2023. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g087** **Stanica Subotica ETP** **na km** **176+421,26-176+483,10** Prijem oplate-stubova greda u kanalu za nosenje sina.	Datum - 20.04.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g089** **Stanica Subotica ETP** **na km** **176+421,26-176+483,10** Prijem oplate grede na koti 0.00	Datum - 20.04.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g6250** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate pereonskih zidova Z1 izmedju sahti 36,37	Datum - 20.04.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g6252** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – stopoe pereonskih zidova Z5.	Datum - 20.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g6254** **Stanica Subotica na km 176+610,91** **Podhodnik** Prijem oplate – zidova – gornja ploca stepenista na kampadi K6.	Datum - 20.04.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g6262** **Galerija na km177+627,787** Prijem podtla na kampadi S2.	Datum - 20.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 21.04.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g2041** **Donji stroj** **na km 160+050 – 160+125** Prijem – mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Datum - 21.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g2047** **Donji stroj** **na km 176+300 – 176+350** Prijem – podtla.	Datum - 21.04.2023. Pozicija nije izvedena u punoj sirini. Izvedena je desna strana u sirini od 16m od osovine. Naknadno je odluceno da ceo potes naveden u RIA-i mora da se izvrsi zamena materijala.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g2049** **Donji stroj** **na km 168+925 – 169+775** Prijem – mesavina sljunka za izradu zastitnog sloja nasipa.	Datum - 21.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g2048** **Donji stroj** **na km 170+625 – 170+800** Prijem – mesavina sljunka za izradu zastitnog sloja nasipa.	Datum - 21.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 27.03.2023-31.03.2023
Vreme / Weather: Oblačno, Sonce/ Cloudy, Sunny 8º - 18ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Niš, Subotica
1.Tokom prošle nedelje / 27.03.2023-31.03.2023/ dana 31.03.2023–izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenka u Voslohu- Niš. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS M.J. i gornjeg stroja P.K., K.J.
Sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

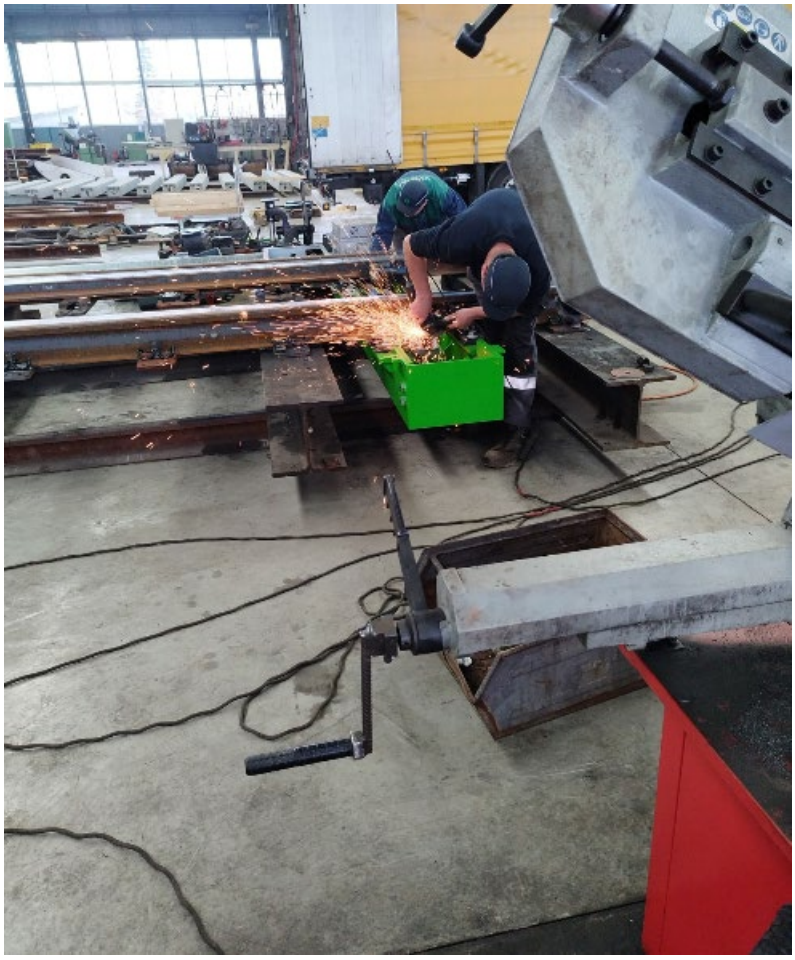
1. Skretnica Br .5D 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2200N
   sila podešavanja skretnica desno – 2200N
2. Skretnica Br.3D 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2000N
   sila podešavanja skretnica desno – 2300N

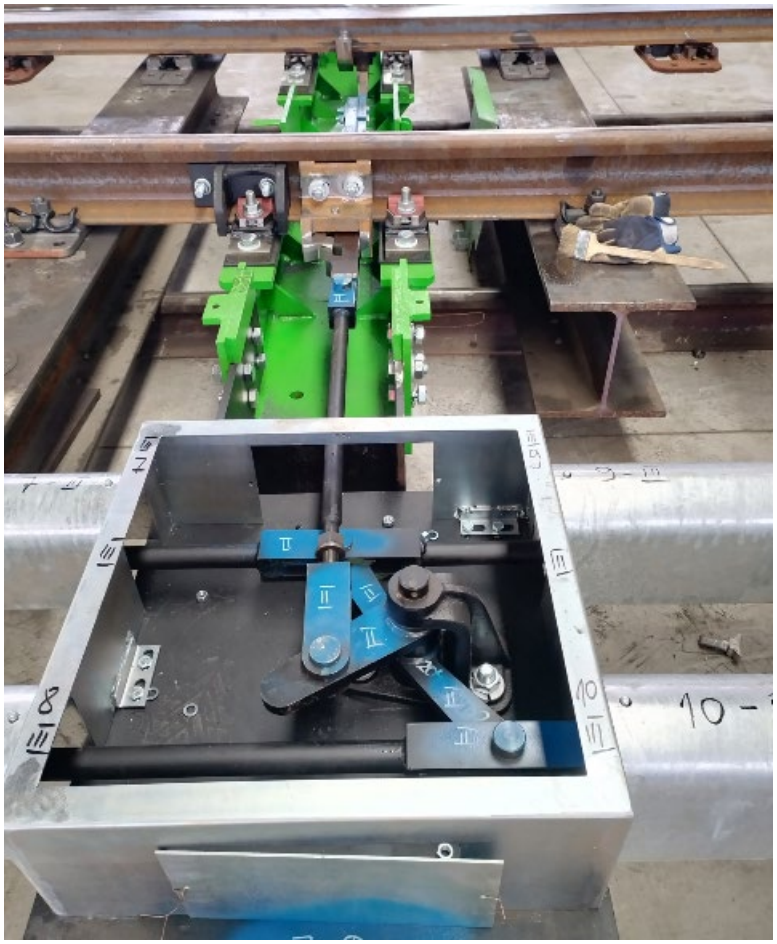
Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.
2. Tokom prošle nedelje / 27.03.2023-31.03.2023/ nadzorni organ je odgovorio na pismu o otpremi elektronske postavnice(Novi Sad), CTC(Novi Sad), sistema za video nadzor u skretnićkoj postavnoj spravi(Novi Sad), razvodnog ormana za uzemljenje i kombinovanog ormana(Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisać, Stepanovićevo, Zmajevo, Vrbas Nova, Lovćenac, Baćka Topola, Žednik, Naumovićevo i Subotica) signalnih urejeđaja na deonici Novi Sad – Subotica. Nadzorni organ je pažljivo pregledao ispitne liste i ostalu dokumentaciju (certifikati, uputstva...).
Na dopis i na priloženu dokumentaciju Izvođača SS Nadzorni organ je dao uslovno pozitivno mišljenje sa sledećim komentarima i zahtevima za dopunu dokumentacije:

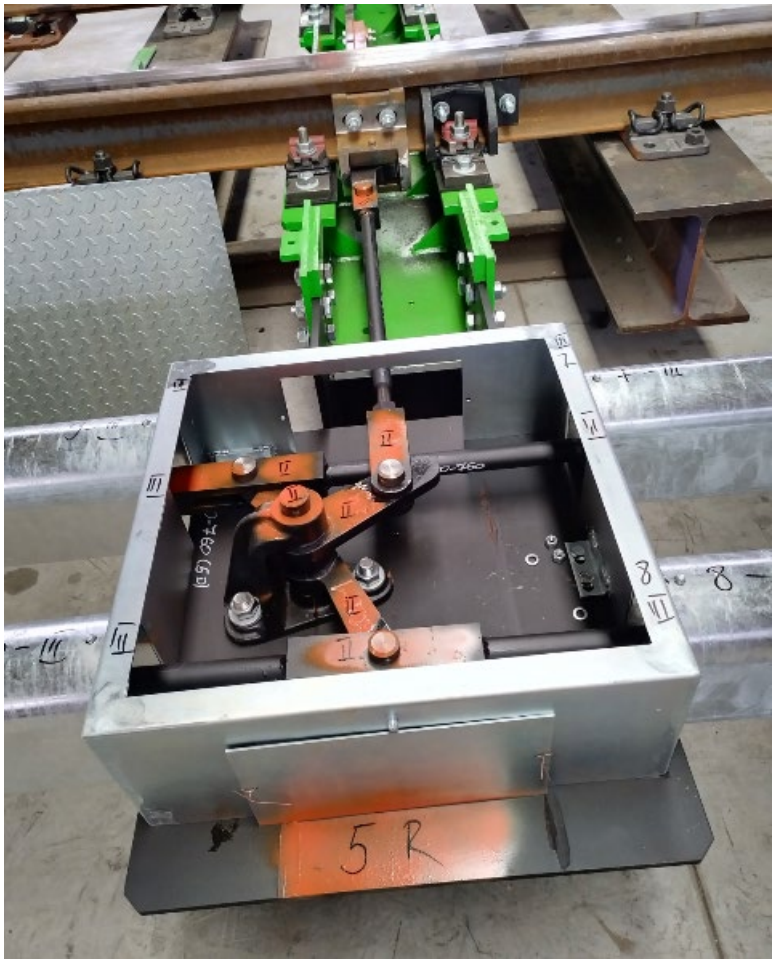
1. Dostaviti sertifikat za TSI
2. Dostaviti tehničku dokumentaciji (Manual) na srpskom jeziku;
3. Assesment report;
4. Pripremiti FAT report dokumenat za svaku opremu zasebno;

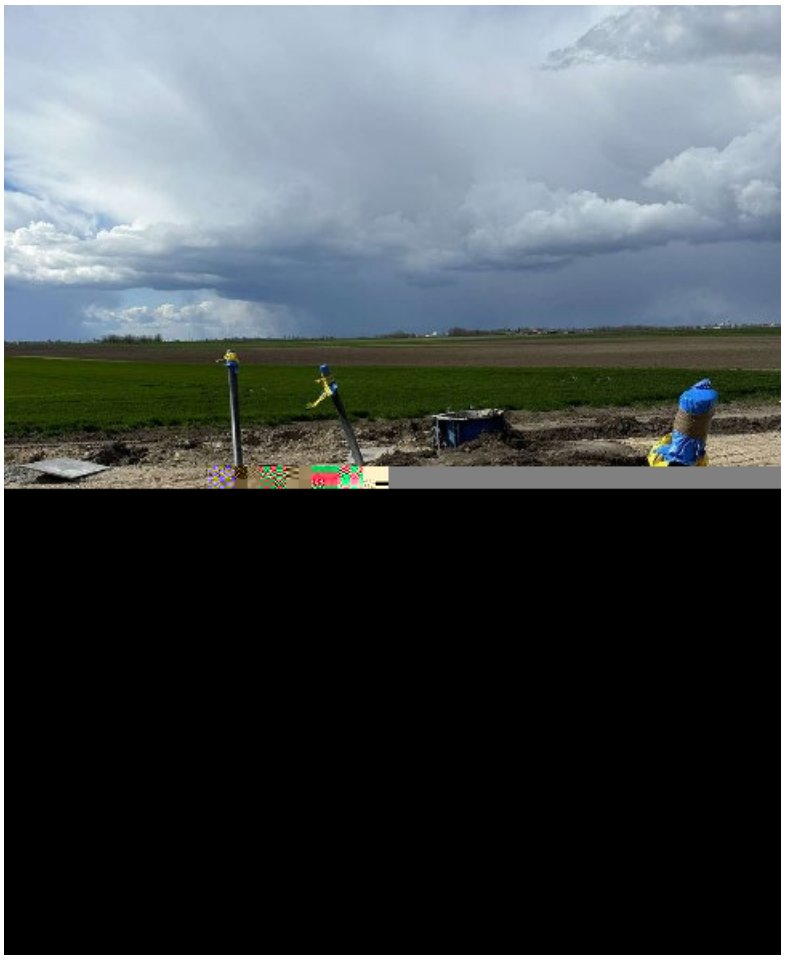
3. SS Nadzorni inženjer N.J. je tokom prošle nedelje/27.03.2023-31.03.2023/dana 28.03.2023. prisustvovao sastanku u stanici Subotica na temu Rad na rekonstrukciji i modernizaciji brze pruge Novi Sad – Subotica – državna granica - rad signalnog uređaja MUMZ u stanici Subotica nakon demontaže kućice bloka broj 2 u stanici Subotica.
Sastanku su prisustvovali predstavnici Investitora – Infrastruktura Železnice Srbije A.D., Nadzorni organi i predstavnici Izvođača radova ispred CRSC – Beograd.
Analizrane su sve mogućnosti rada signalnog uređaja nakon predviđene demontaže kućice na bloku broj 2 u stanici Subotica i u okviru priprema za postavljanje budućeg uređaja MUMZ od strane Izvođača radova.
Izvođač radova se obavezuje da će u najhitnijem roku poslati oficijalni dopis sa metodologijom rada i dinamikom instalacije MUMZ-a u stanici Subotici.
4. Na deonici između Vrbasa i Naumovičeva tokom prošle nedelje/27.03.2023-31.03.2023/dana 28.03.2023. SS Nadzorni organ prisustvovao je početku radova na postavljanju SS/TK prodora koje izvodi podizvođač AdaTel.

Tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenku u Voslohu- Niš






5 R



NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 03.04.2023-07.04.2023
Vreme / Weather: Oblačno, Sonce/ Cloudy, Sunny 5º - 10ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

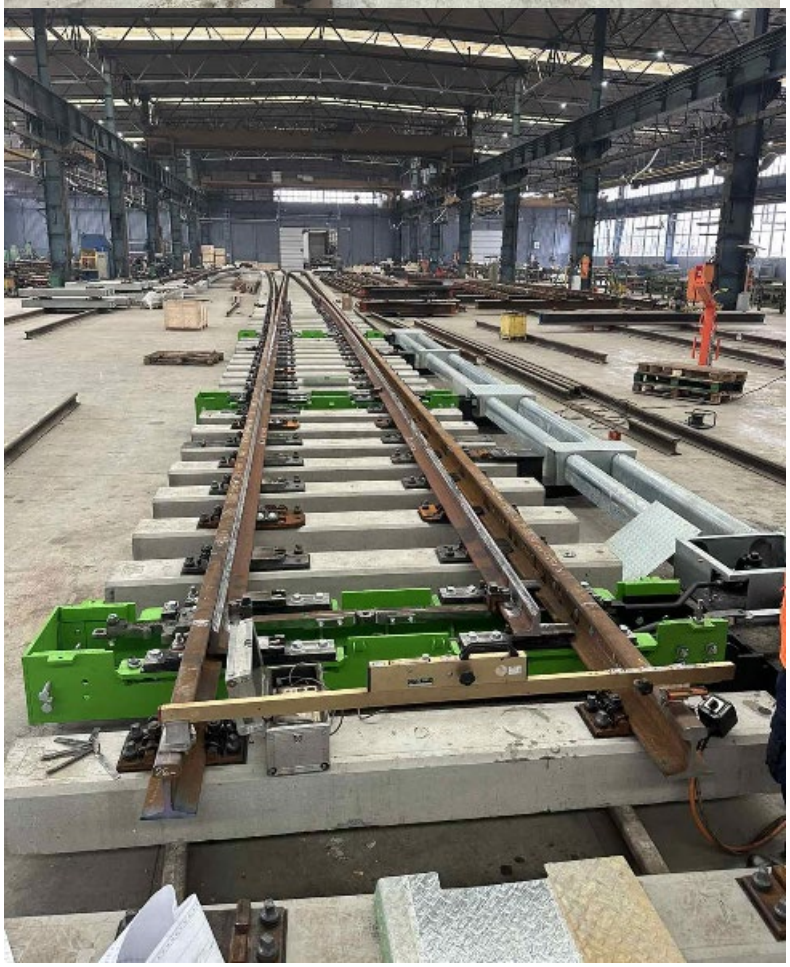
Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Niš, Subotica
1.Tokom prošle nedelje / 03.04.2023-07.04.2023/ dana 07.04.2023–izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenka u Voslohu- Niš. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. i gornjeg stroja P.K., K.J. i S.V.
Sa strane Stručnog nadzora za SS N.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobiveni su bili sledeci rezultati:

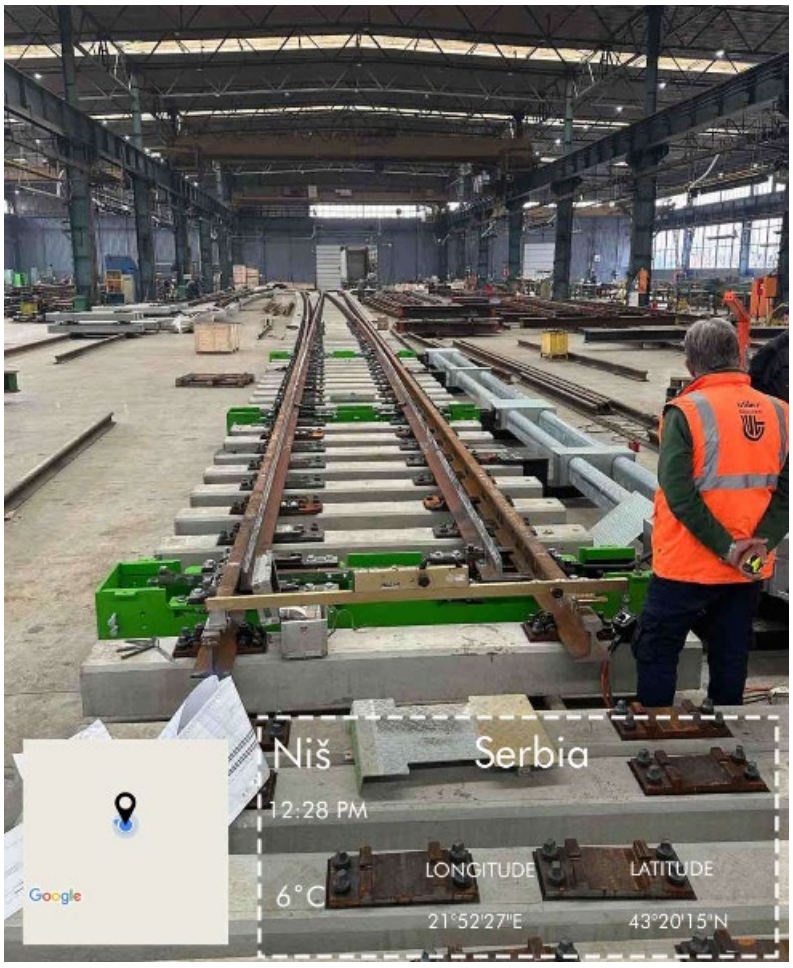
1. Skretnica Br .4L 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2800N
   sila podešavanja skretnica desno – 2600N
2. Skretnica Br.7L 60E1 R1200
   sila podešavanja skretnica levo – 2700N
   sila podešavanja skretnica desno – 2300N

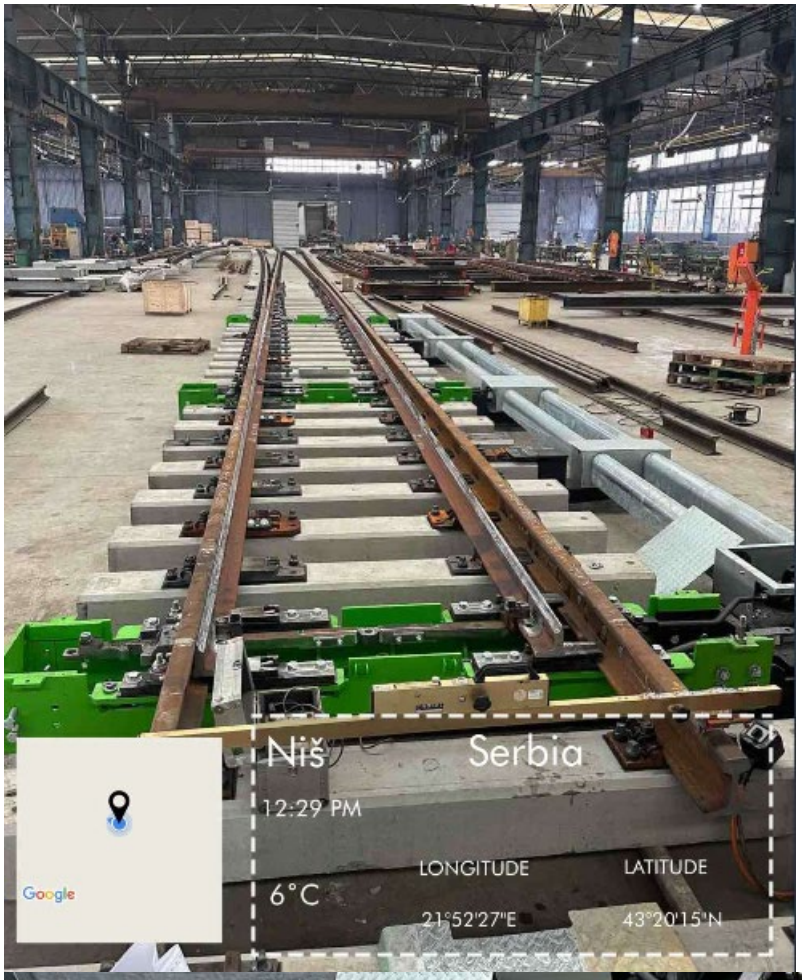
Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS N.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.
2. Tokom prošle nedelje / 03.04.2023-07.04.2023/ dana 05.04.2023 bio je prijem I vizuelna inspekcija signalnih i napojnih kablova za deonicu Novi Sad - Vrbas.
U prilogu su tipovi i dužine kablova prihvaćeni za ova deonica:
N2XBY-O (XP41) 2x16mm2 – 22.5 km
N2XBY-O (XP41) 2x25mm2 – 1.5 km
N2XBY-O (XP41) 2x50mm2 – 1 km
N2XBY-O (XP41) 2x35mm2 - **3.5 km**
N2XBY-O (XP41) 2x70mm2 – 0.5 km
N2XBY-O (XP41) 2x6mm2 – 0.2 km
N2XBY-O (XP41) 2x2,5mm2 – 64 km
N2XBY-O (XP41) 4x6mm2 – 9.5 km
N2XBY-O (XP41) 2x10mm2 – 54 km
A-2YTF2Y(L)2Y 1x4x0,75 mm2 – 0.8 km

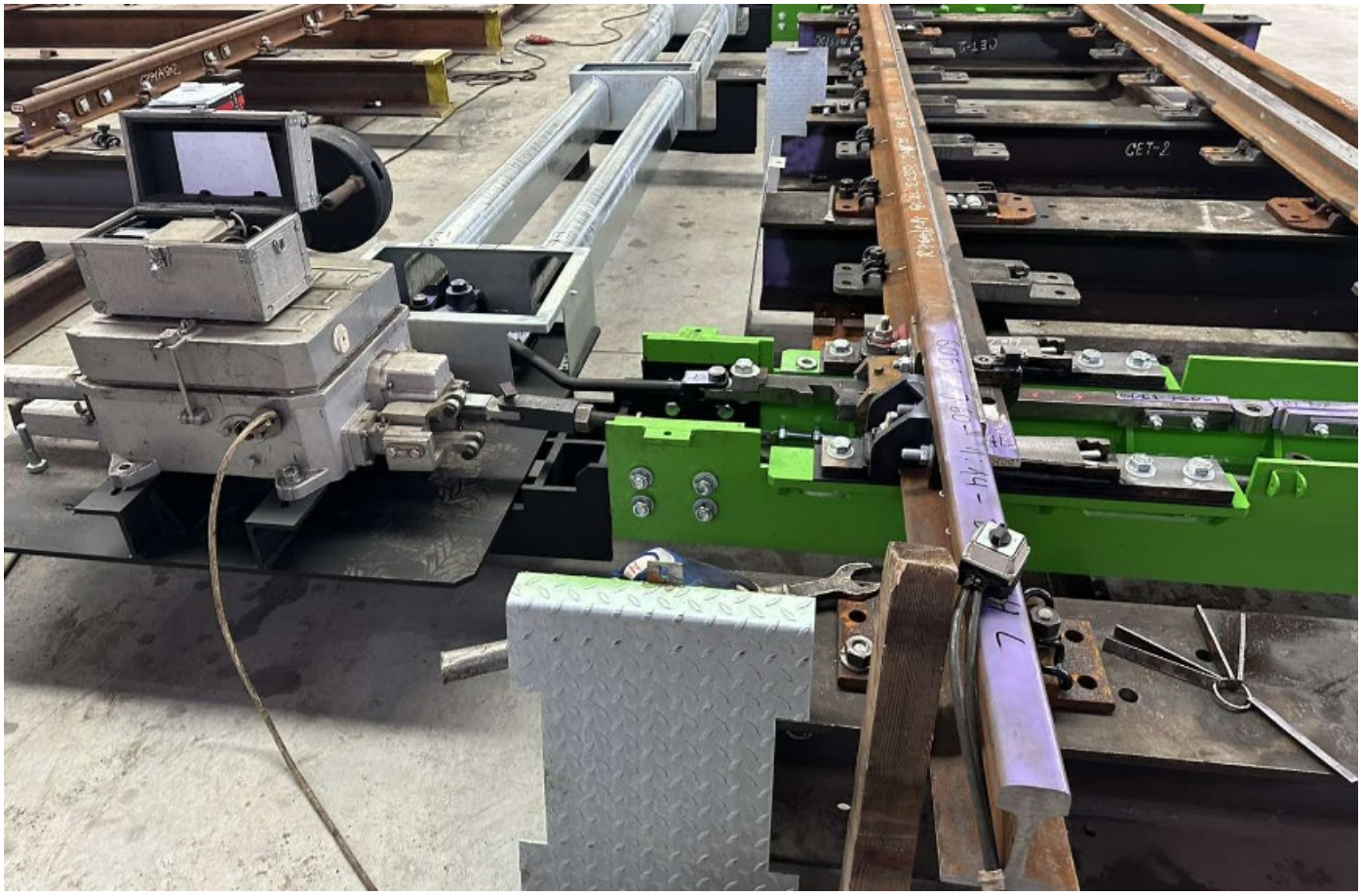
Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS M.J. i TK B.B.

Tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenku u Voslohu- Niš




Niš
Serbia
12:28 PM
6°C
LONGITUDE
21°52'27"E
LATITUDE
43°20'15"N
Google


Niš
Serbia
12:29 PM
6°C
LONGITUDE
21°52'27"E
LATITUDE
43°20'15"N
Google


CET-2

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 10.04.2023-14.04.2023
Vreme / Weather: Oblačno, Sonce/ Cloudy, Sunny 5º - 10ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

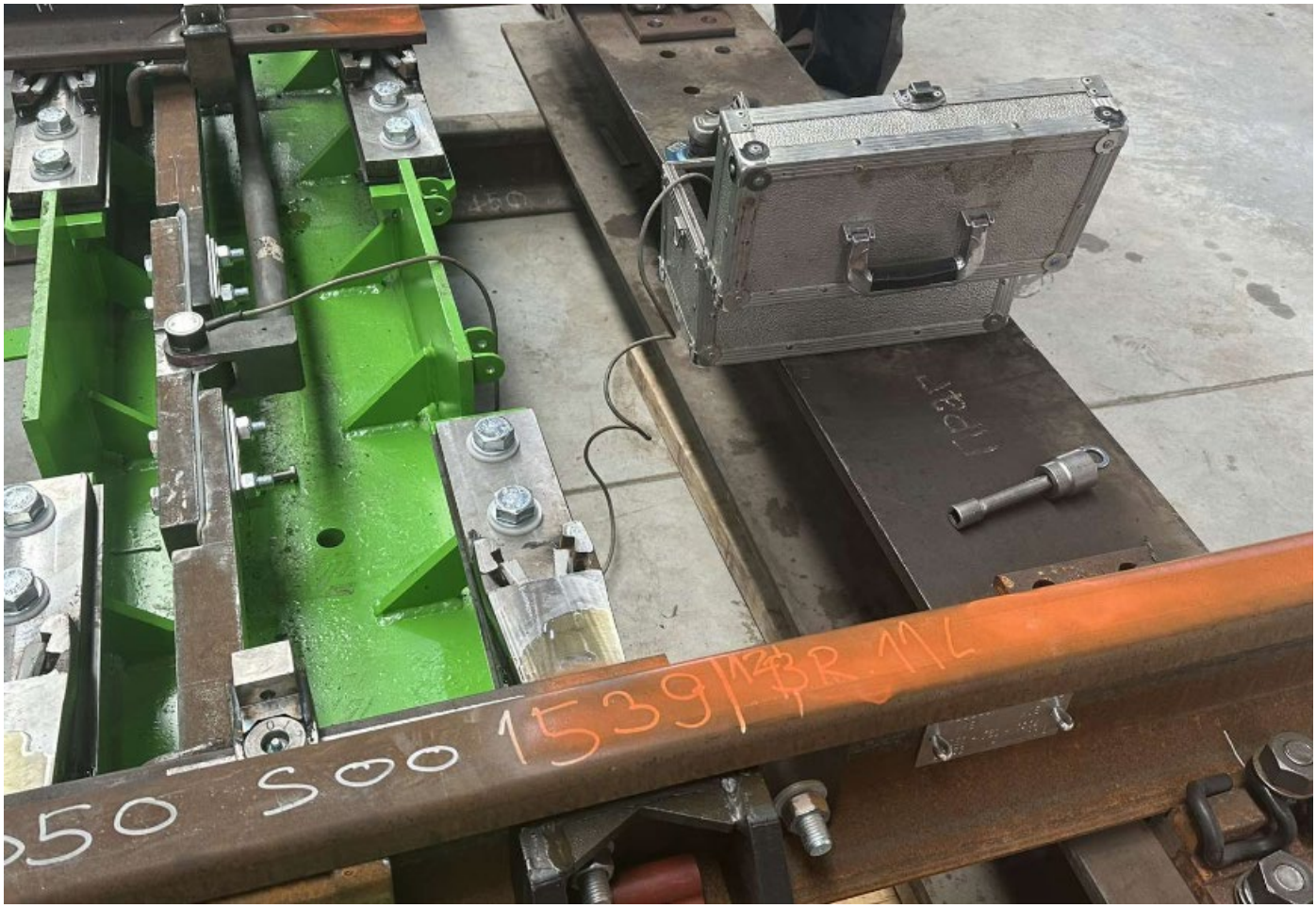
Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Niš, Subotica
1.Tokom prošle nedelje / 10.04.2023-14.04.2023/ dana 13.04.2023–izvršen je tehnički prijem (FAT) 4 komada skretnica za stanicu Rumenka i stanicu Subotica u Voslohu- Niš. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. i gornjeg stroja P.K., K.J..
Sa strane Stručnog nadzora za SS N.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobiveni su bili sledeci rezultati:

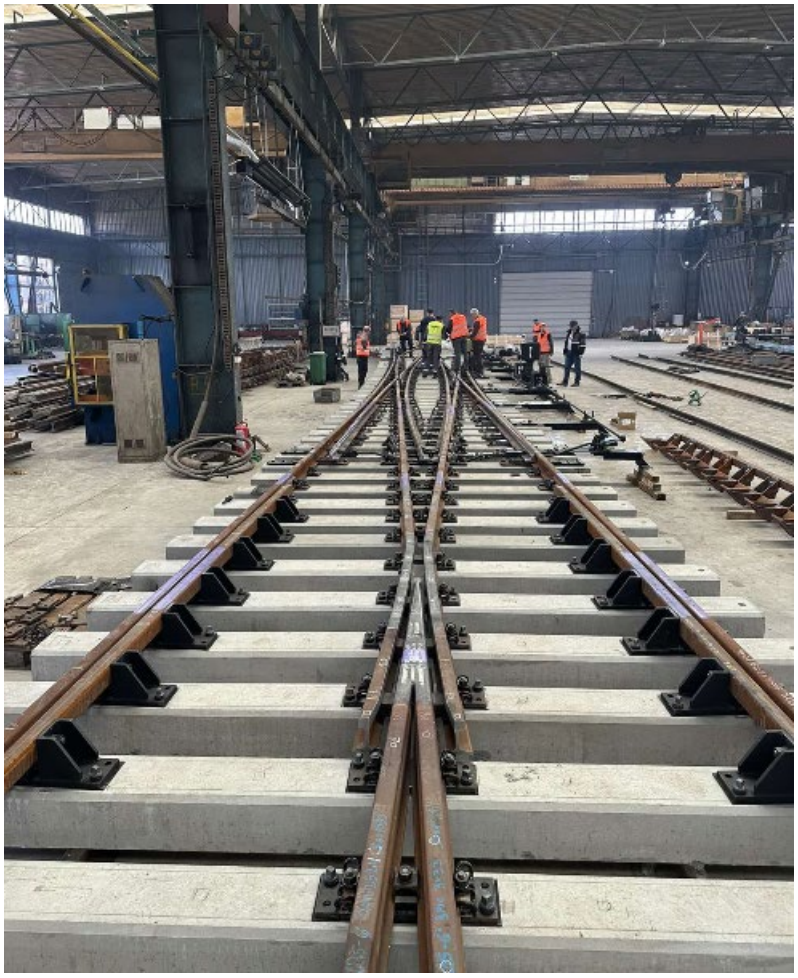
1. Skretnica Br .10L 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2500N
   sila podešavanja skretnica desno – 2300N
2. Skretnica Br.6L 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2100N
   sila podešavanja skretnica desno – 1900N
3.Skretnica Br.60L 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 1200N
   sila podešavanja skretnica desno – 1200N
4.Skretnica Br.11L 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2100N
   sila podešavanja skretnica desno – 2300N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS N.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

Tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenku u Voslohu- Niš



Niš
Serbia
12:44 PM
19°C
LONGITUDE
21°52'27"E
LATITUDE
43°20'12"N
Google



NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 17.04.2023-21.04.2023
Vreme / Weather: Oblačno, Sonce/ Cloudy, Sunny 10º - 18ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

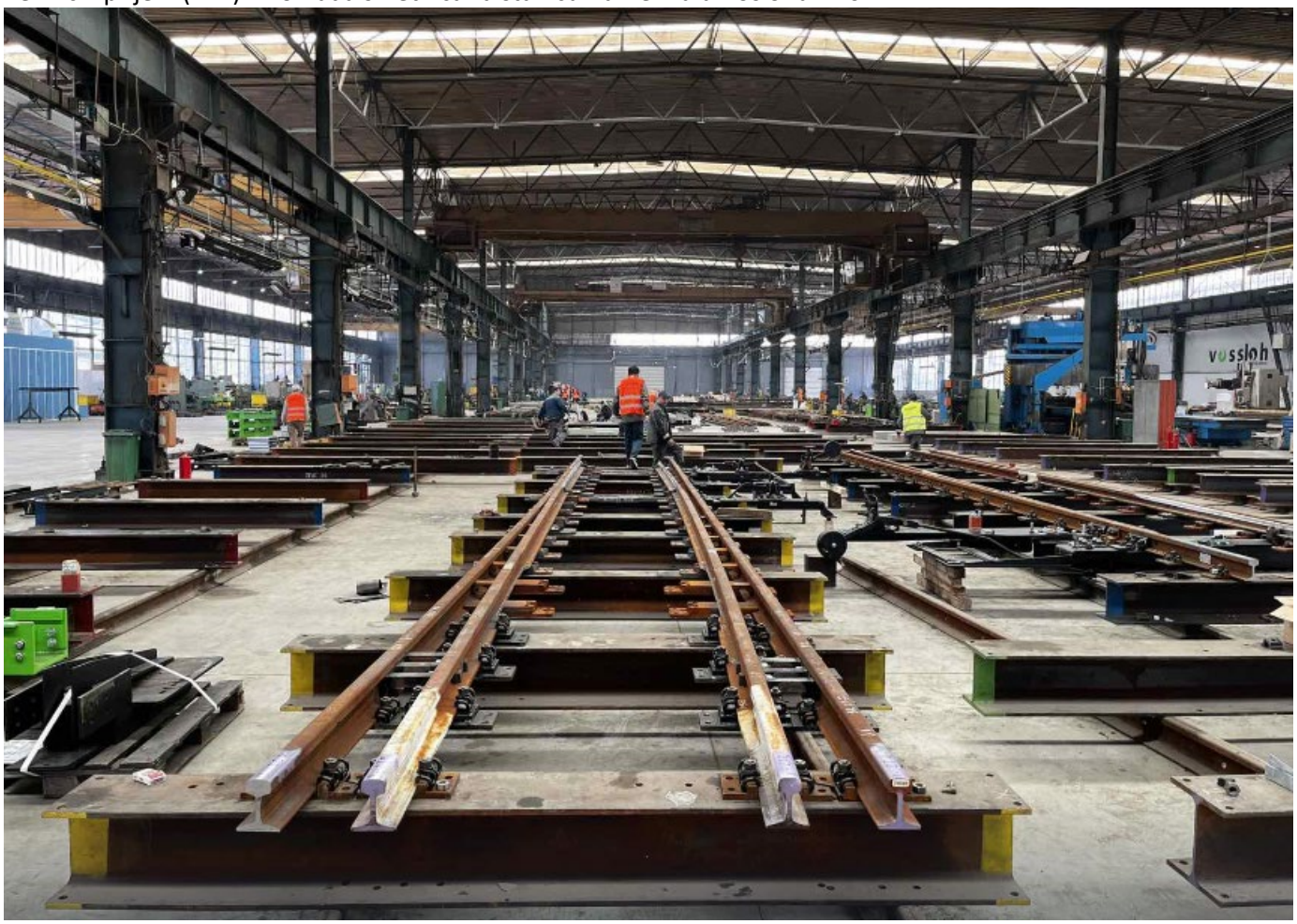
Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Niš, Subotica
1.Tokom prošle nedelje / 17.04.2023-21.04.2023/ dana 21.04.2023–izvršen je tehnički prijem (FAT) 4 komada skretnica za stanicu Rumenka i stanicu Subotica u Voslohu- Niš. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za TK B.B. i gornjeg stroja P.K.
Sa strane Stručnog nadzora za TK B.B. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobiveni su bili sledeci rezultati:

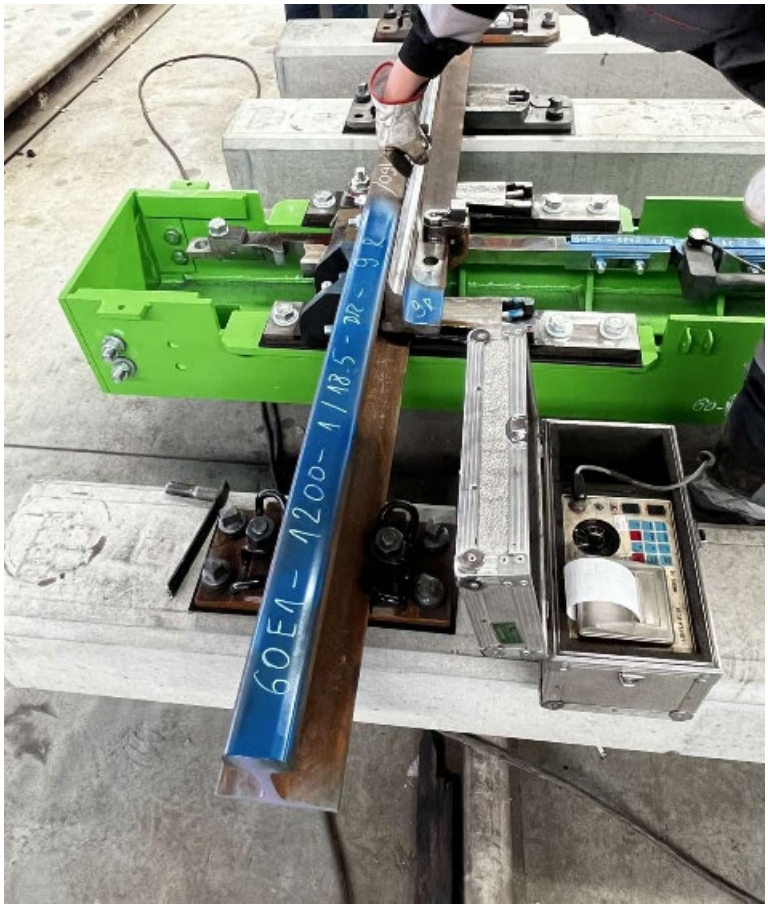
1. Skretnica Br .09D 60E1 R1200
   sila podešavanja skretnica levo – 2700N
   sila podešavanja skretnica desno – 2400N
2 Skretnica Br.08R 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 1000N
   sila podešavanja skretnica desno – 1000N
3.Skretnica Br.22L 49E1 R300
   sila podešavanja skretnica levo – 1800N
   sila podešavanja skretnica desno – 1900N
4. Skretnica Br.23D 49E1 R300
   sila podešavanja skretnica levo – 1400N
   sila podešavanja skretnica desno – 1600N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za TK B.B. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

2. Na deonici između Vrbasa i Naumovičeva tokom prošle nedelje/17.04.2023-21.04.2023/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora koje izvodi podizvođač AdaTel.
3. Tokom prošle nedelje, nadzorni organ za SS N.J. prisustvovao početku pripremnih radova za postavljanje SS opreme na stanici Novi Sad.

Tehnički prijem (FAT) 4 komada skretnica za stanicu Rumenku u Voslohu- Niš




60E1-1200-1/18.5-DR-9R

vossloh
NARAN.
DEAST

2. SS/TK prodora između Vrbasa i Naumovičeva

3.Početku pripremnih radova za postavljanje SS opreme na stanici Novi Sad.

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

27.03.2023.-02.04.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera). U toku redovnih obilazaka uočen je rad na visini bez ličnih zaštitnih sredstava kod podizvođača Čelik doo iz Bačkog Jarka. Radnici koji su izvodili radove premešteni na druge radne zadatke a prema njima je pokrenut interni disciplinski postupak u skladu sa ugovorima o radu. Zbog jakog olujnog vetra (udari do 90 km/h) 28.03.2023. izdat je nalog za privremenu zabranu korišćenja pokretnih radnih platformi i dizalica sa korpom za rad na visini. Nakon prolaska nevremena radovi su nastavljeni u toku sutrašnjeg dana. Primedbe i nalozi koji su upućeni u prethodnom periodu su rešeni primenom korektivnih mera naloženim od strane tima Nadzora.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Glavni izvođač radova nije odgovorio na nalog Nadzora za dostavljanje dokumentacije u cilju priprema za inspekcijski nadzor pa je upućena urgencija u cilju obezbeđivanja neophodnih dokumenata BZR.

Inspekcijski nadzor Inspekcije rada se nastavlja terenskim nadzorom na gradilištu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Rumenka, km 83+500

Rumenka, Propust na km 1+936

Rumenka, Propust na km 82+634

Zmajevo, propust na km 103+602

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 100+170

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+700

Rumenka, km 85+525

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Kisač, km 85+450

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

03.04.2023.-09.04.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno. Zbog loših vremenskih prilika plan je promenjen a o promeni je Nadzorni tim obavešten usmeno na radnim sastancima.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera). U toku redovnih obilazaka, u Kisaču na Železničkoj stanici (km 90+351) uočen je gradilišni orman za napajanje el. energijom u neispravnom stanju. Orman je isključen i dat je nalog Izvođaču radova za popravku kao i ispitivanje od strane ovlašćene ustanove. Uključenje zabranjeno do popravke i dostave izveštaja Koordinatoru za BZR.

Održan je redovan sastanak koordinacije sa Menadžmentom i licima za BZR Glavnog izvođača radova. Ukazano je na tekuće probleme i date su smernice za njihovo rešavanje.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Glavni izvođač radova još uvek nije odgovorio na nalog Nadzora za dostavljanje dokumentacije u cilju priprema za inspekcijski nadzor. Na redovnom sastanku koordinacije predstavnici Glavnog izvođača su dobili instrukcije i nalog za što hitniju dostavu traženih podataka.

Inspekcijski nadzor Inspekcije rada je u toku a izvodi se terenskim nadzorom na gradilištu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Zmajevo, propust na km 103+602

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 100+250

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+700

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Kisač, km 85+450

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

10.04.2023.-16.04.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno..

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. Manji nedostaci su otklonjeni odmah po izdatom usmenom upozorenju. U toku redovnog obilaska 11.04.2023. u Stepanovićevu u neposrednoj blizini železničke stanice(km 97+300), uočen je upad bagera u iskop. Prilikom incidenta niko nije povređen a na bageru je pričinjena manja materijalna šteta. Urađen Izveštaj o vanrednom događaju.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Glavni izvođač radova je odgovorio na sve naloge Nadzora uključujući i nalog za dostavljanje dokumentacije u cilju priprema za inspekcijski nadzor.

Inspekcijski nadzor Inspekcije rada je u toku a izvodi se terenskim nadzorom na gradilištu i proverom dokumentacije radnika zatečenih na gradilištu u toku nadzora.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Zmajevo, propust na km 103+602

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 100+100

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Rumenka, km 83+700

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

Rumenka, propust na km 1+936

Rumenka, propust na km 82+634

Rumenka, km 83+050

Stepanovićevo, km 97+300

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

17.04.2023.-23.04.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno. Zbog veće količine padavina, u izveštajnom periodu, lokacijama od km 83 do km 89 i od km 104 do km 112 je otežan pristup i radovi nisu izvođeni u obimu koji je planiran.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeni su nedostaci u korišćenju ličnih zaštitnih sredstava (zaštitni šlemovi i zaštitna obuća). Nedostaci su otklanjani odmah po izdatom usmenom upozorenju.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Inspekcijski nadzor Inspekcije rada je u toku a izvodi se proverom dokumentacije iz domena Bezbednosti i zdravlja na radu i radnih odnosa.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 100+250

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

Zmajevo, km 101+130

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 27.03.2023. do 31.03.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene na pojedinim stacionažama koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Veliki broj nepravilnosti se otkloni odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi prašina.
Obilaskom gradilišta izgradnja nadvožnjaka u blizini Malog Iđoša (km 135+112,95), zatečen je Izvođač radova - SHANDONG LUQYAO kako vrši betoniranje temeljne ploče na šipovima u uslovima smanjene vidljivosti – noću (posle 19h) skoro u potpunom mraku.
izdat je nalog za privremenu zabranu betoniranja. Nakon postavljanja privremene el. rasvete, kada su se stekli uslovi za bezbedan rad, betoniranje je nastavljeno.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

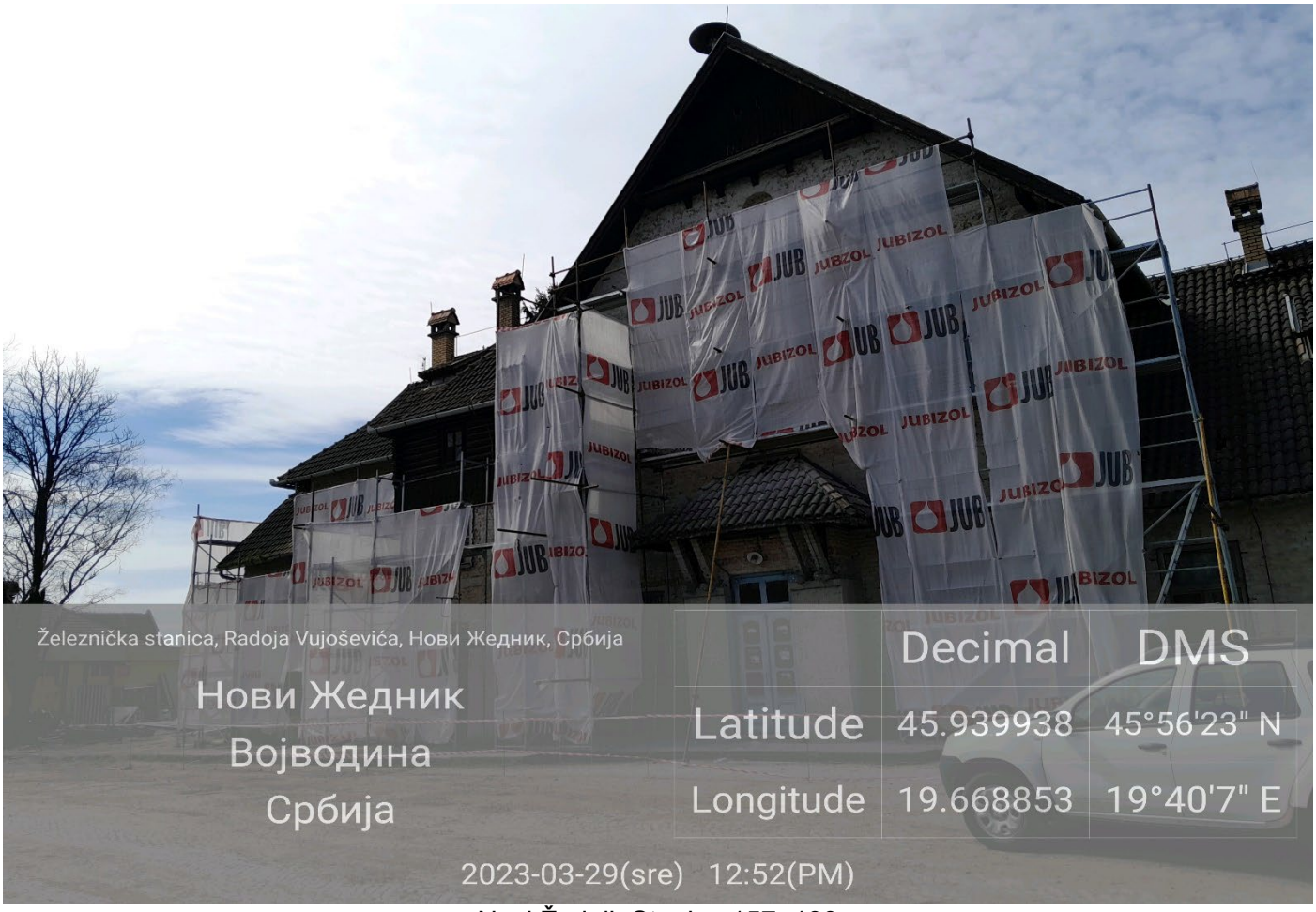
Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 03.04.2023. do 07.04.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene na pojedinim stacionažama koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Načelnik Inspekcije rada u Subotici izdao je Nalog za vanredan inspekcijski nadzor na izgradnji brze pruge Feketić -državna granica u periodu od 30.03.2023. godine do 20.04.2023 godine.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik 113+610

Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

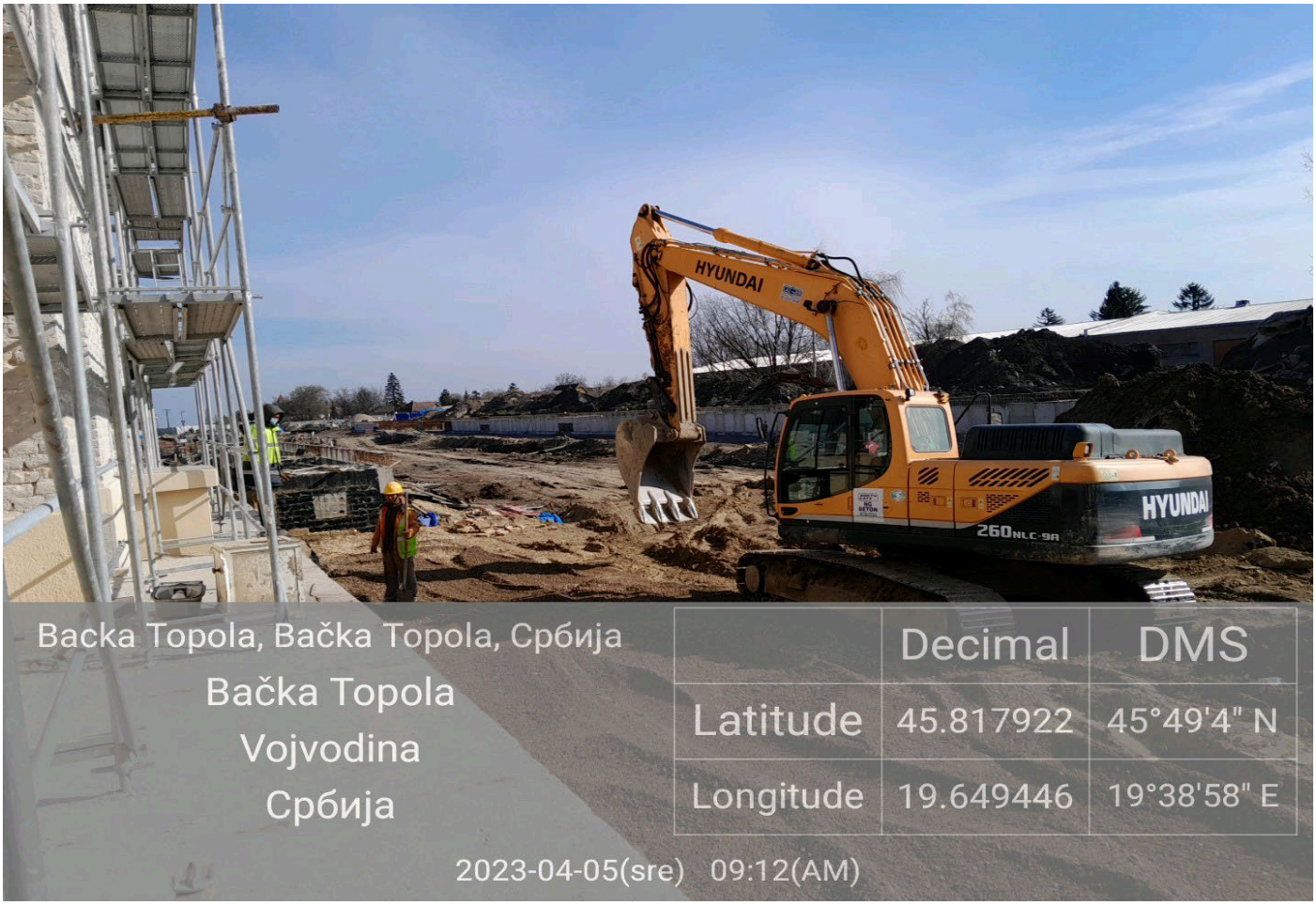
Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

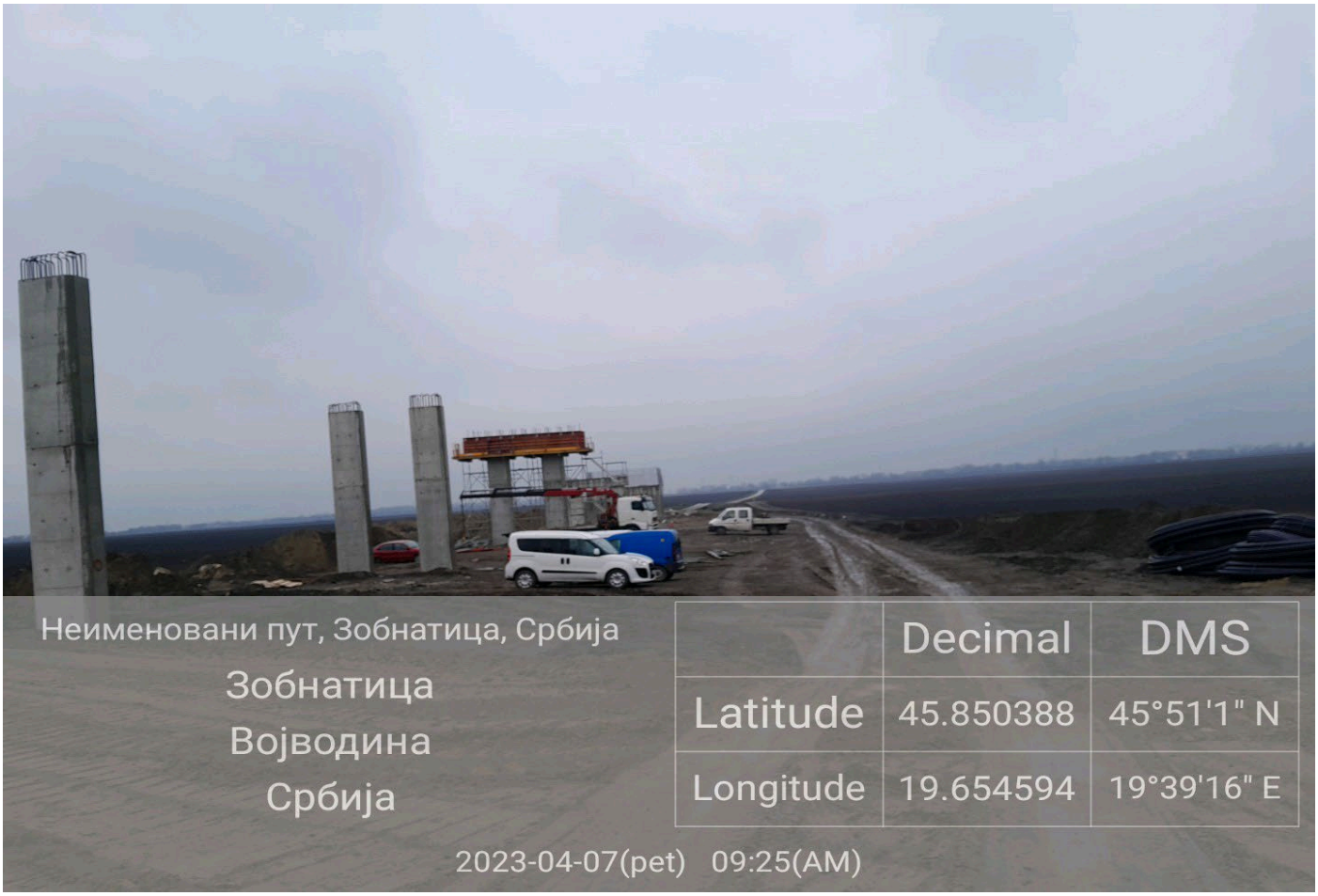
B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52



B Topola Stanica 143+536

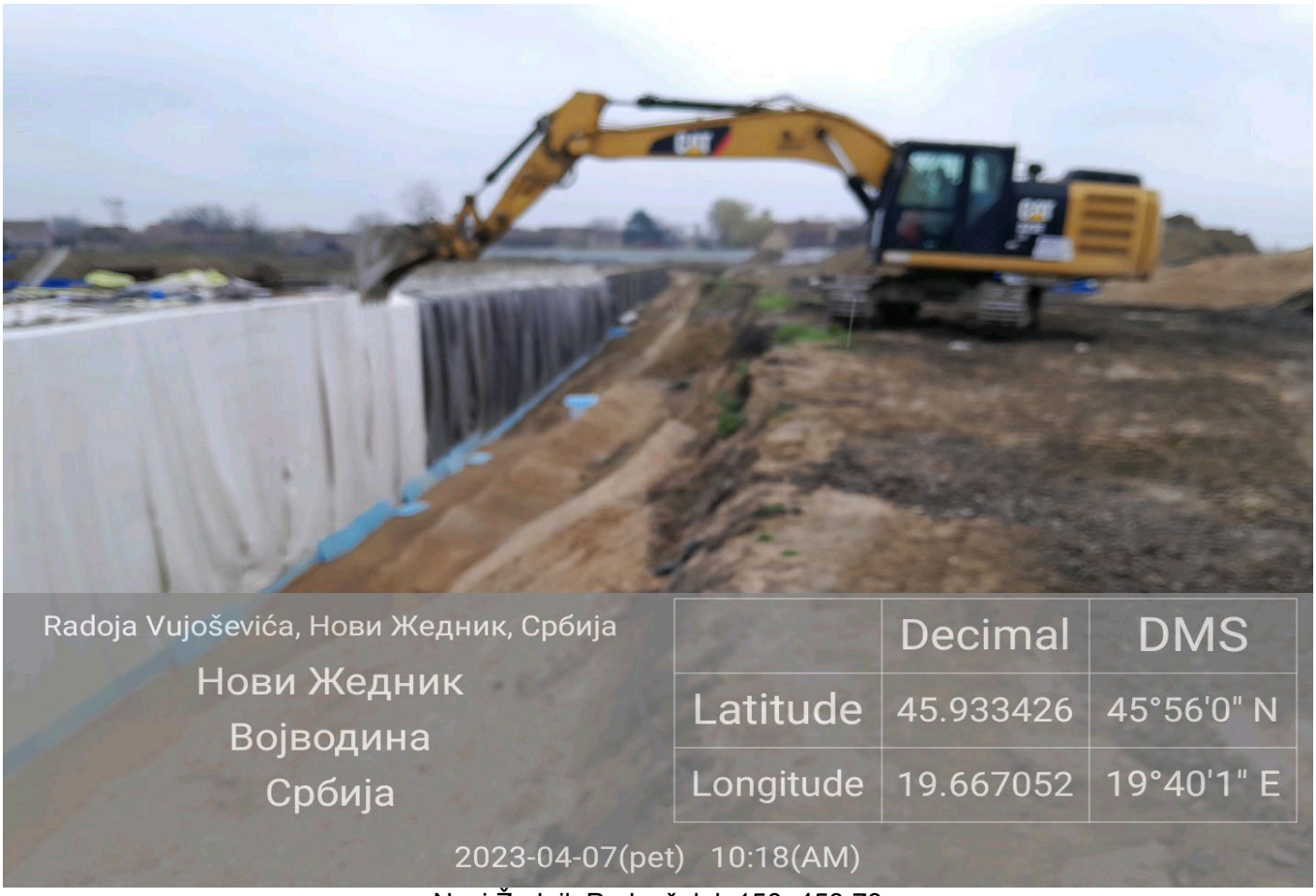
Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21



Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25



Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 10.04.2023. do 14.04.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene na pojedinim stacionažama koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.
Inspekcijski nadzor Inspekcije rada je u toku, a izvodi se terenskim nadzorom na gradilištu, proverom dokumentacije zaposlnenih zatečenih na gradilištu u toku nadzora i dokumentacije izvođača radova.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik 113+610

Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Železnička stanica, Radoja Vujoševića, Нови Жедник, Србија

Нови Жедник
Војводина
Србија

	Decimal	DMS
Latitude	45.939366	45°56'21" N
Longitude	19.668391	19°40'6" E

2023-04-10(pon) 11:08(AM)

Železnička stanica, Radoja Vujoševića, Нови Жедник, Србија

Нови Жедник
Војводина
Србија

	Decimal	DMS
Latitude	45.939376	45°56'21" N
Longitude	19.668604	19°40'6" E

2023-04-10(pon) 11:09(AM)

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 16.04.2023. do 20.04.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene na pojedinim stacionažama koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.
Inspekcijski nadzor Inspekcije rada je u toku, a izvodi se terenskim nadzorom na gradilištu, proverom dokumentacije zaposlnenih zatečenih na gradilištu u toku nadzora i dokumentacije izvođača radova.

Za vreme Uskršnjih praznika desila se jedna teža povreda na radu dana 15.04.2023 u Malom Iđošu radnika SHDS Luqiao (pad sa visine).
O nastaloj povredi na radu stručni nadzor nije obavešten od strane SHDS Luqiao ili njihovog lica za bezbednost.
O nastaloj povredi obavešteni smo telefonskim putem 18.04.2023 godine od strane Načelnika Odseka inspekcije rada Subotica.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik 113+610

Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

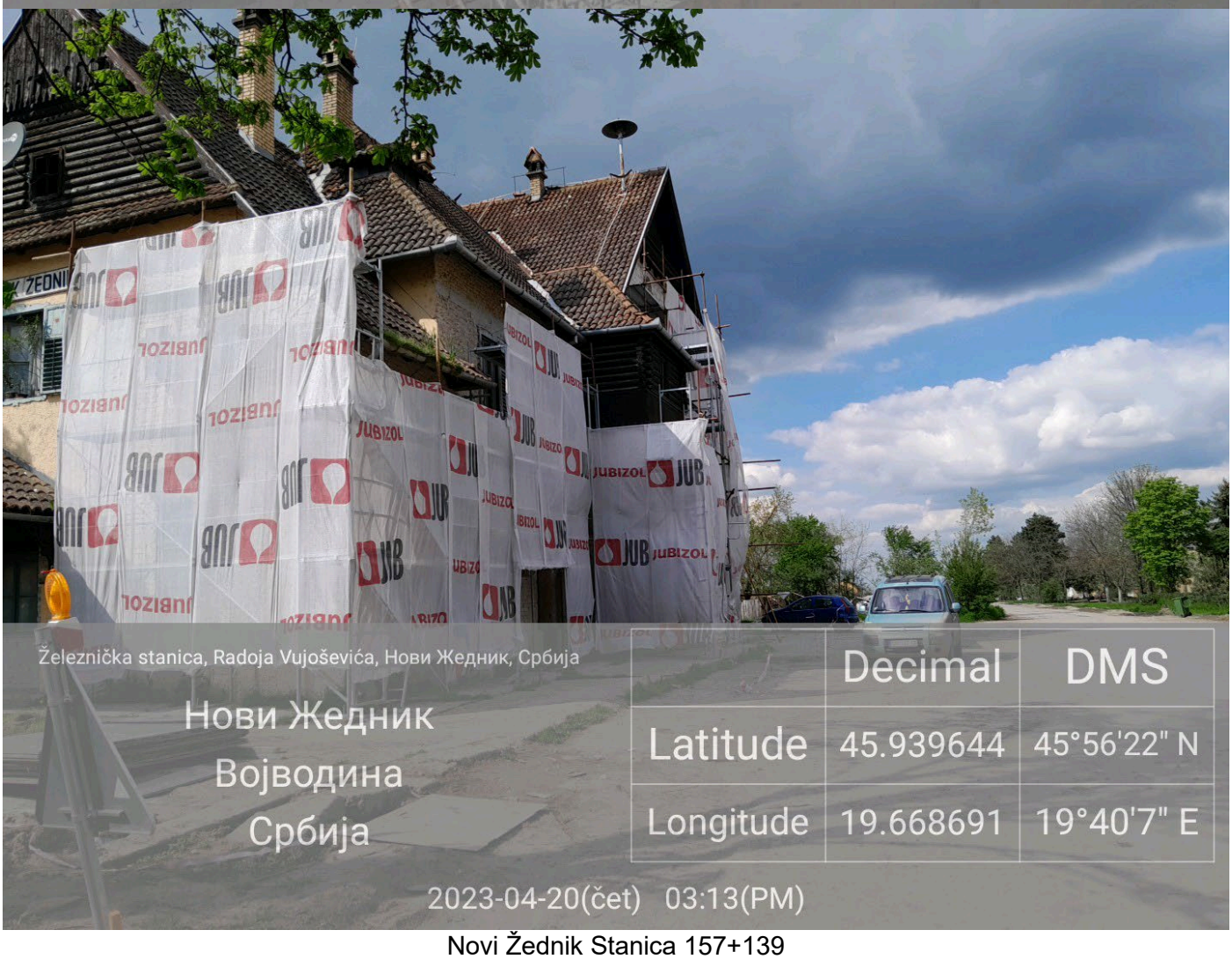
Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 03.04.2023 do 07.04.2023

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.
Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima ne sprovodi preventivne mere predviđene u Planu preventivnih mera za bezbednost i zdravlje na radu.
Na uočene nepravilnosti prilikom obilaska gradilišta ukazujemo svakodnevno u Prilogu br. 6 koji prosleđujemo licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+400

DOOSAN

EG 22 BD
Baudouin
www.energoglobal.com

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 17.04.2023 do 21.04.2023

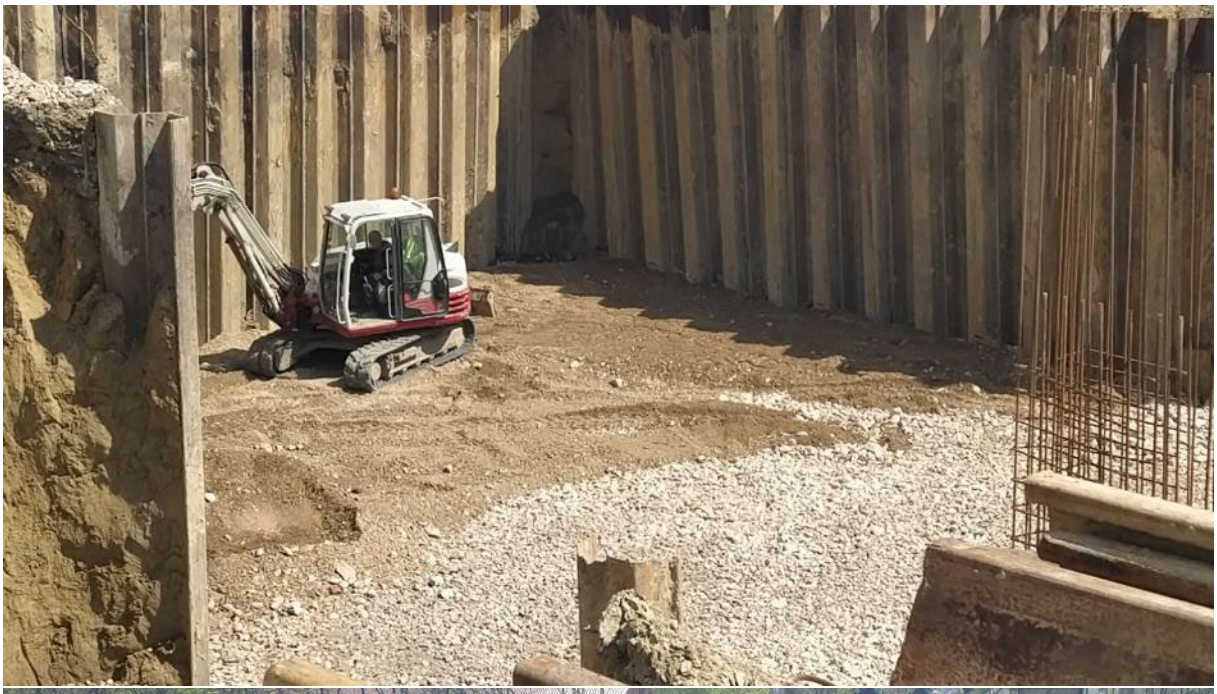
Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.
Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima i dalje su prisutni problemi na polju bezbednosti i zdravlja na radu koji bi se mogli svesti u dve grupe:

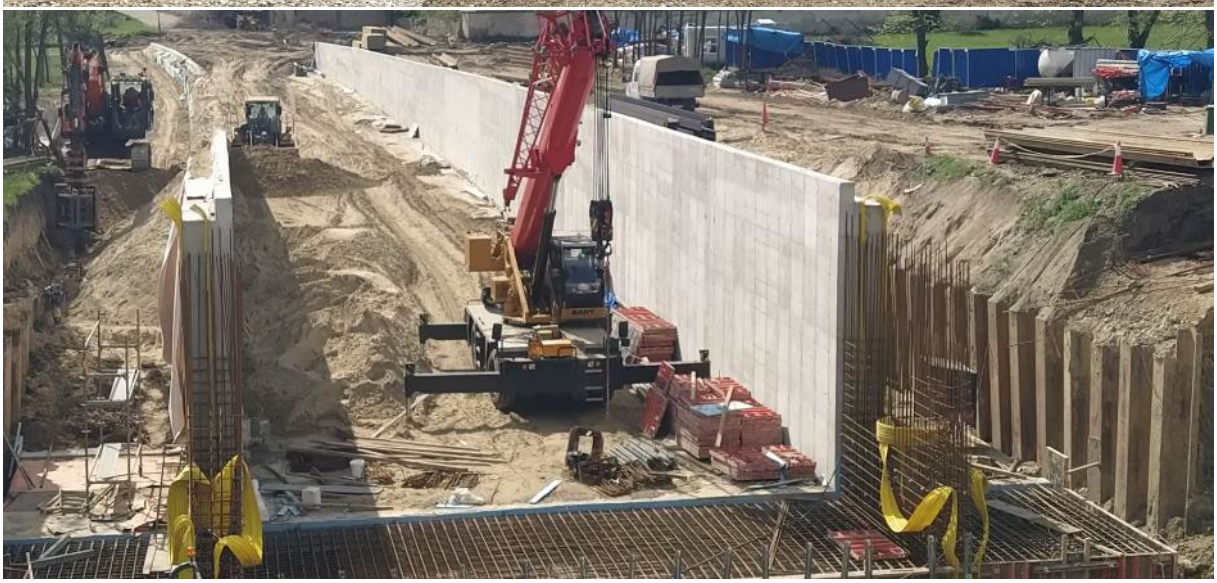
1. **BNZR dokumentacija na gradilištu**
2. **Primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu**

Poslodavci koji započinju radove na gradilištu ili nemaju ništa od potrebne BZNR dokumentacije ili imaju nekompletnu dokumentaciju. Takođe na gradilištu se uglavnom ne radi ažuriranje BZNR dokumentacije u skladu sa stanjem na terenu.
Primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona na gradilištima vrlo često izostaje..
Na uočene nepravilnosti prilikom obilaska gradilišta ukazujemo svakodnevno u Prilogu br. 6 koji prosleđujemo licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515





Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+400

182+600

182+600

183+000

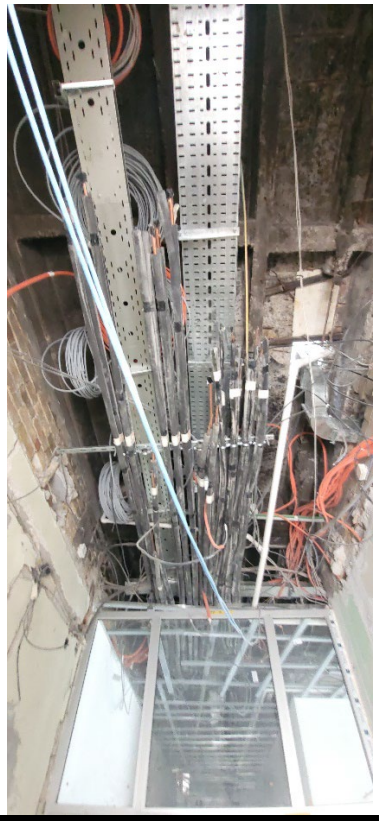
183+600

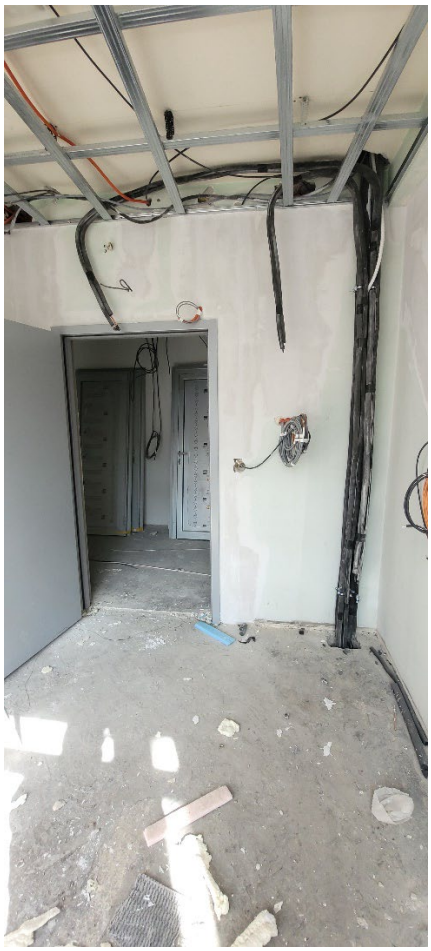
Subotica Km 184+258

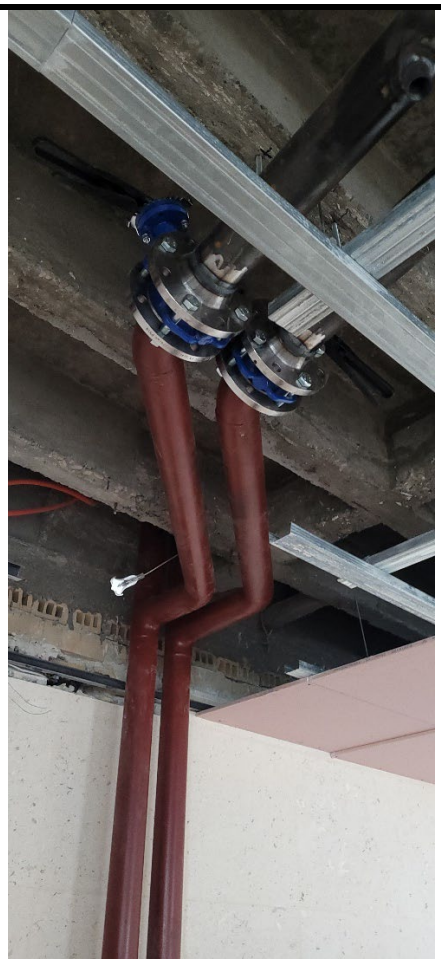
Železnička stanica Subotica Km 177+020

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Stevan Dojić

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	27.03. – 02.04.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u ulaznom holu su završeni radovi i postaljene su spoljašnje maske, dok je u ostatku u toku povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Ostalo je da se sva tri uređaja za vazdušne zavese povežu na sistem. Nastavljeno je izvođenje cevne mreže od bakra za rashladni sistem; • U okviru 1. sprata krila „A“ izvodi se postavljanje fan coil uređaja po prostorijama i rade se prodori cevne mreže. U prostorijama A1.14 i A1.15 je provučena bakarna cevna mreža za rashaldni sistem; • U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata; • Klima komore su dopremljene na gradilište, ali se čeka završetak izgradnje postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije. Takođe, na gradilište su dopremljeni čileri, ali građevinski radovi postolja još nisu urađeni; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Trenutno je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog; • Na 1. spratu krila „D“ nisu rađeni značajniji radovi ove nedelje, jer nisu stvoreni uslovi za nastavak radova (ostali AG radovi); 





Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	27.03. – 02.04.2023.
Opis radova:	• Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“; • Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	27.03. – 02.04.2023.
Opis radova:	• Izvedeno je trajno napajanje za liftove L2 i L3; • Na liftovima L1 i L2, u pothodniku, ugrađene su mermerne ploče za ugradnju pozivnih kutija ali iste još nisu ugrađene; • Izvode se instalaterski radovi na ugradnji lifta L3; • Nakon završetka oblaganja mermerom, oko štokova vrata liftova L1 i L2, stvaraju se uslovi za njihovo finalno ocenjivanje usaglašenosti od strane Imanovanog tela.

OTIS

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	27.03. – 02.04.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova;

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	27.03. – 02.04.2023.
Opis radova:	• Na km 89+971: Izvode se radovi na izmeštanju/zaštiti PE gasovoda Ø90 mm. Izvršeno je podbušivanje u zoni ispod donjeg stroja pruge i provučena odgovarajuća zaštitna cev. Postavljene su i odušne cevi na zaštitinim cevima. • Na km 90+031: Izvode se radovi na izmeštanju/zaštiti čeličnog gasovoda Ø114.3 mm. Izvršeno je podbušivanje u zoni ispod donjeg stroja pruge i provučena odgovarajuća zaštitna cev. Postavljene su i odušne cevi na zaštitinim cevima.

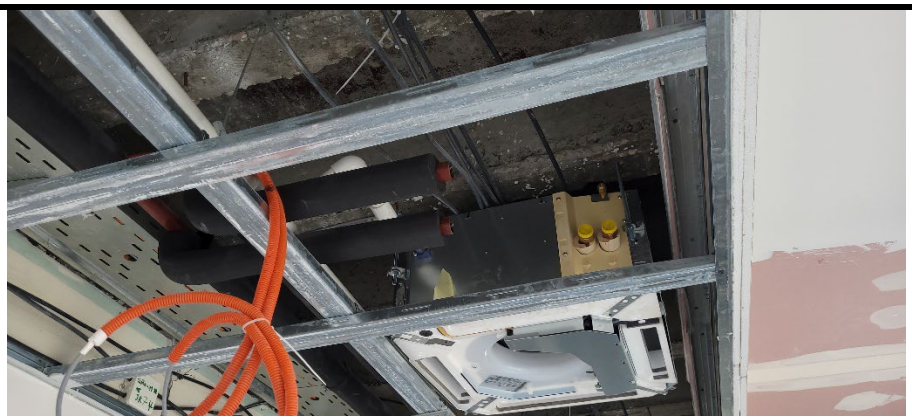
Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	27.03. – 02.04.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su arheološki radovi, u okviru 2. faze, i dobijena je pismena saglasnost “Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika kulture”-Subotica da se mogu započeti radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda. Nadzor je zahtevao da se dostavi dinamički plan od stane “Srbijagas”-a i isti još nije dostavljen. Izvršeno je i geodetsko obeležavanje nove trase gasovoda, ali sami radovi na izmeštanju nisu još uvek započeti.

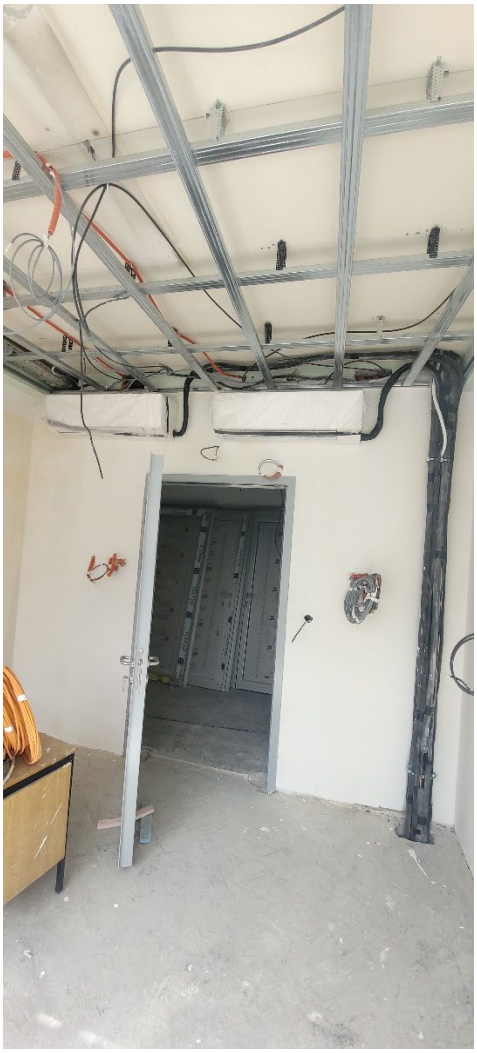
2. km 113+168:
   Završeni su radovi na izmeštanju.

3. km 102+208:
   Radovi su izvode shodno zadatoj dinamici.

	4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	03.04. – 09.04.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u ulaznom holu su završeni radovi i postaljene su spoljašnje maske, dok je u ostatku još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Ostalo je da se sva tri uređaja za vazdušne zavese povežu na sistem. Izvedena je cevna mreže od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova); • U okviru 1. sprata krila „A“ završeno je postavljanje fan coil uređaja po prostorijama i rade se prodori cevne mreže i kondenzata. Određeni broj urađaja je već povezan sa cevnom mrežom. U prostorijama A1.14 i A1.15 su postavljene unutrašnje jedinice klime, ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata; • U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime, ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata; • Klima komore su dopremljene na gradilište, ali se čeka završetak izgradnje postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije, na 2. spratu. Takođe, na gradilište su dopremljeni čileri, ali građevinski radovi postolja još nisu urađeni; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog; • Na 1. spratu krila „D“ nisu rađeni značajniji radovi ove nedelje, jer nisu još stvoreni uslovi za nastavak radova (ostali AG radovi);





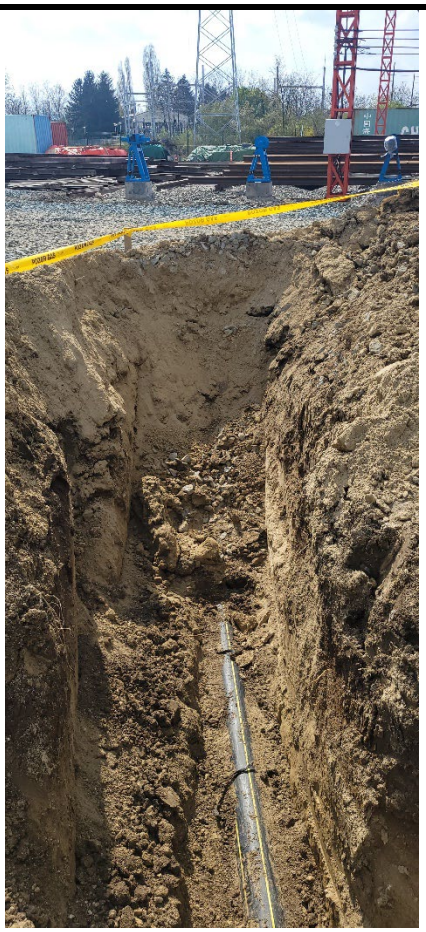
Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	03.04. – 09.04.2023.
Opis radova:	• Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“; • Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	03.04. – 09.04.2023.
Opis radova:	• Na liftovima L1 i L2, u pothodniku, ugrađene su pozivne kutije. Potrebno je izvršiti proveru usaglašenosti položaja, svih pozivnih kutija, u skladu sa zahtevom SRPS EN 81-70; • Izvode se instalaterski radovi na ugradnji lifta L3; • Ostalo je da se završe AG radovi oblaganja mermerom, oko štokova vrata liftova L1 i L2, na njihovim podovima kabina liftova, čime bi se stvarili uslovi za njihovo finalno ocenjivanje usaglašenosti od strane Imanovanog tela.

0

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	03.04. – 09.04.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova;

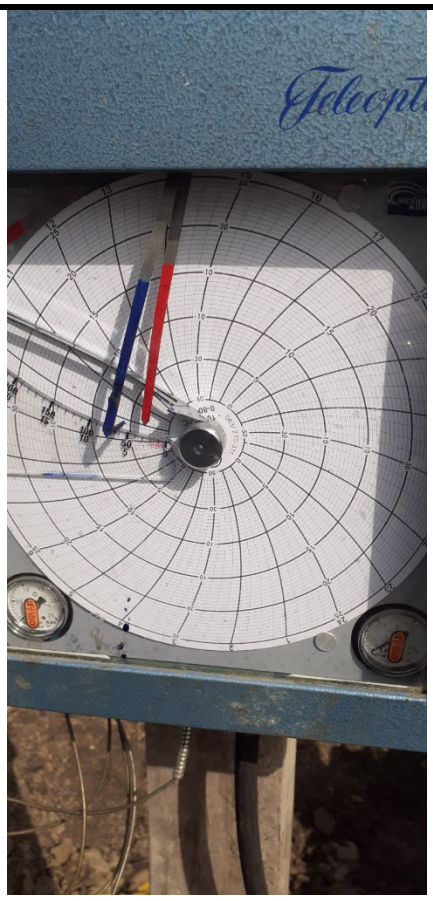
Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	03.04. – 09.04.2023.
Opis radova:	• Na km 79+980 (Sajlovo): Prilikom pripremnih radova na izmeštanju gasovoda, uočeno je da postojeći gasovod nije uopšte čelični DN100 (shodno uslovima i PZI) već PE Ø160 mm i da postojeća trasa (koja je definsiana u separatu PZI), ne odgovara pravom stanju na terenu. Dana 03.04.2023. je održan sastanak i dogovoreni su hitni koraci na rešavanju novonastale situacije. Izvšilo se dodatno otkopavanje i određivanje postojeće trase i shodno tome Izvođač je dostavio podatke Projektantu, koji će hitno uraditi novo tehničko rešenje. U međuvremenu podizvođač će nabaviti nov materijal, usled promene i prečnika i vrste materijala gasovoda.



- Na km 89+971 (Kisač):
  Izvode se radovi na izmeštanju/zaštiti PE gasovoda Ø90 mm. Izvršena je ugradnja radne cevi kroz zaštitnu cev. Urađena je i katodna zaštita na zaštitnoj cevi. Radovi treba da se izvode u zoni saobraćajnice, pre pružnog prelaza.

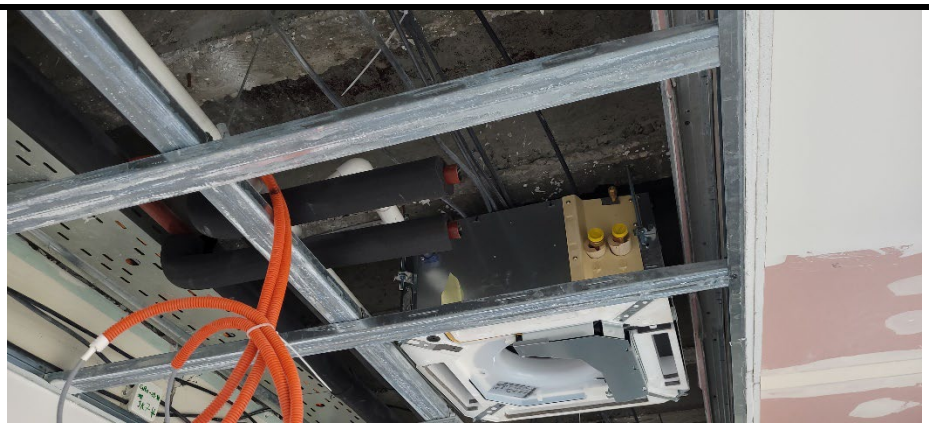
- Na km 90+031 (Kisač):
  Izvode se radovi na izmeštanju/zaštiti čeličnog gasovoda Ø114.3 mm. Izvršena je ugradnja radne cevi kroz zaštitnu cev. Izvršeno je podbušivanje u zoni ispod saobraćajnice, nakon pružnog prelaza, i provučena odgovarajuća zaštitna cev. Postavljene su i odušne cevi na zaštitinim cevima. Izvršena je ugradnja radne cevi kroz zaštitne cevi. Urađena je i katodna zaštita na zaštitnim cevima. Radovi treba da se izvode u zoni saobraćajnice, pre pružnog prelaza.

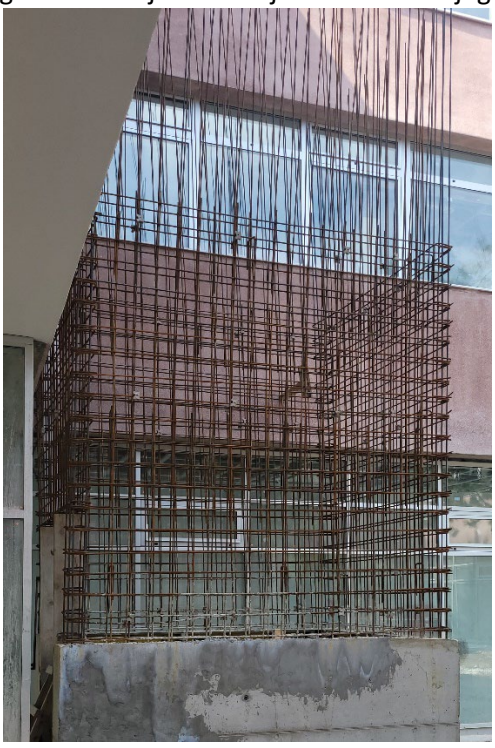
Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	03.04. – 09.04.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Nadzor je zahtevao da se dostavi dinamički plan od stane “Srbijagas”-a i isti još nije dostavljen. Sami radovi na izmeštanju nisu još uvek započeti i isti se očekuju, prema usmenim navodima podizvođača, u toku naredne nedelje ili odmah nakon praznika (Uskrs). 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Radovi su izvode shodno zadatoj dinamici. Sami mašinsko-instalaterski radovi su završeni. Izvršeno je i ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost. Ostalo je samo da “Srbijagas” oragnizuje i odredi datim prevezivanja postojeće i nove trase gasovoda.



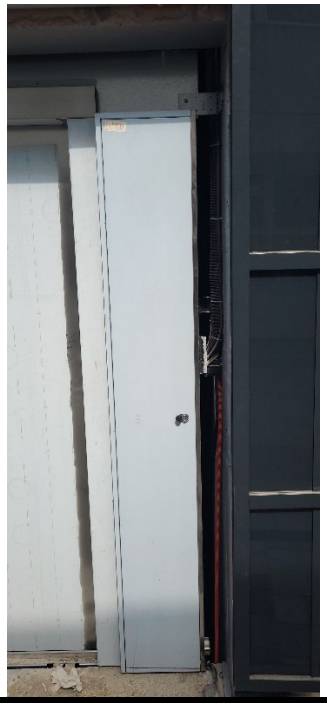
	4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	10.04. – 16.04.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. U ulaznom holu, ostalo je da se sva tri uređaja za vazdušne zavese povežu na sistem. Izvedena je cevna mreže od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U prostoriji A0.19 postavljene su podne rešetke 5 od 5, za ugradnju u duplom podu; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeno je postavljanje fan coil uređaja po prostorijama i rade se prodori cevne mreže i kondenzata. Određeni broj urađaja je već povezan sa cevnom mrežom. U prostorijama A1.14 i A1.15 su postavljene unutrašnje jedinice klime, ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata, U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste treba da postavi po projektu; • U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime, ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata; • Klima komore su dopremljene na gradilište, ali se čeka završetak izgradnje postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije, na 2. spratu. Takođe, na gradilište su dopremljeni čileri, ali građevinski radovi postolja još nisu urađeni; • U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika, započeta je ugradnja ventilacionih kanala; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog; • Na 1. spratu krila „D“ nisu rađeni značajniji radovi ove nedelje, jer nisu još stvoreni uslovi za nastavak radova (ostali AG radovi);



Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	10.04. – 16.04.2023.
Opis radova:	• Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“; • Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju. 

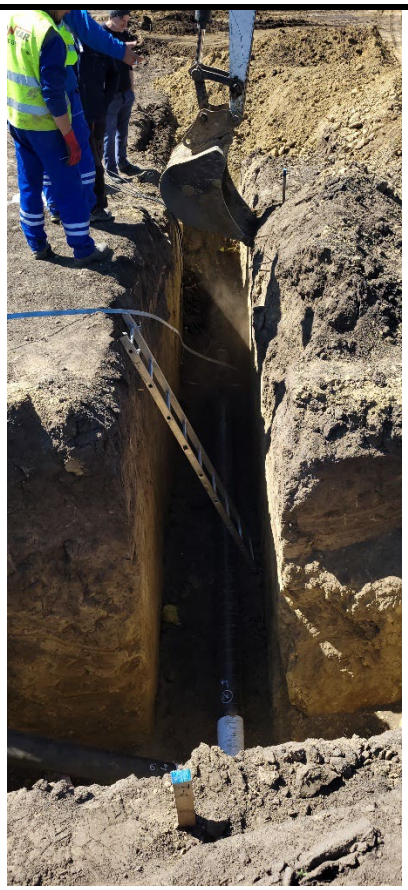
Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	10.04. – 16.04.2023.
Opis radova:	• Na liftovima L1 i L2, i u pothodniku i na peronima, izvršena je provera usaglašenosti položaja, svih pozivnih kutija, u skladu sa zahtevom SRPS EN 81-70. Utvrđena su odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda, i to na liftovima L1 i L3, na nivou perona. Sa instalaterom liftova i Izvođačem je dogovoreno da se ugradi dodatni odstojnik pozivnih kutija, kako bi se navedena odstupanja korigovala. Očekuje se izrada predmetnih odstojnika i njihova ugradnja; • Završeni su instalaterski radovi na ugradnji lifta L3; • Ostalo je da se završe AG radovi oblaganja mermerom, oko štokova vrata liftova L1, L2 i L3, na njihovim podovima kabina liftova, čime bi se stvarili uslovi za njihovo finalno ocenjivanje usaglašenosti od strane Imanovanog tela.

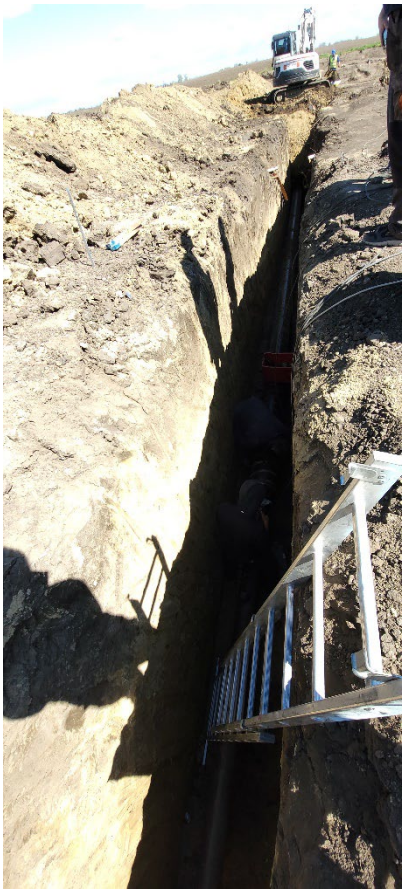


Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	10.04. – 16.04.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova;

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	10.04. – 16.04.2023.
Opis radova:	• Na km 79+980 (Sajlovo): Čeka se novo tehničko rešenje od strane Projektanta, na osnovu rezultata dodatnog otkopavanja i određivanja postojeće trase. • Na km 89+971 (Kisač): Izvode se radovi na izmeštanju/zaštiti PE gasovoda Ø90 mm. Izvršena je ugradnja radne cevi do mesta uklapanja sa postojećom trasom. Radovi treba da se izvode u zoni saobraćajnice, pre pružnog prelaza. • Na km 90+031 (Kisač): Izvode se radovi na izmeštanju/zaštiti čeličnog gasovoda Ø114.3 mm. Radovi se izvode u zoni oko saobraćajnice, pre pružnog prelaza.

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	10.04. – 16.04.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Dana 10.04. su započeti radovi na izmeštanju i idu shodno zadatoj dinamici.





2. km 113+168:
   Završeni su radovi na izmeštanju.

3. km 102+208:
   Sami mašinsko-instalaterski radovi su završeni. Izvršeno je i ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost. Ostalo je samo da “Srbijagas” oragnizuje i odredi datim prevezivanja postojeće i nove trase gasovoda.

	4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama.

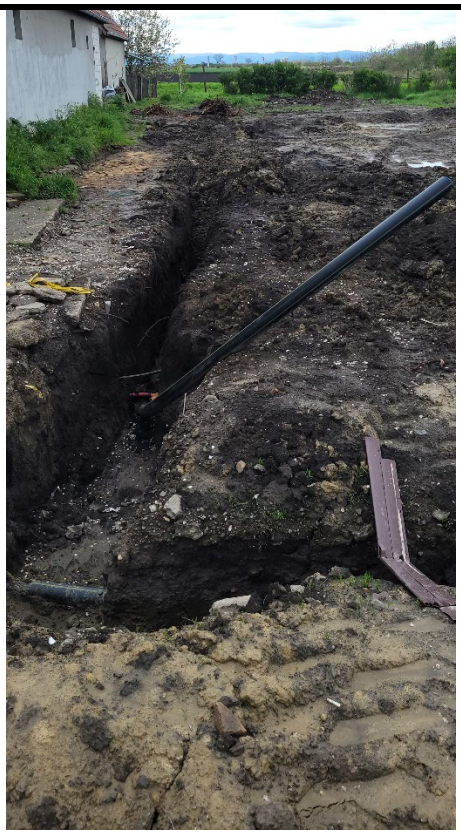
Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	17.04. – 23.04.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. U ulaznom holu, ostalo je da se sva tri uređaja za vazdušne zavese povežu na sistem. Izvedena je cevna mreže od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). Ove nedelje nije bilo velikih aktivnosti, čekajući završetak AG radova; • U okviru 1. sprata krila „A“ rade se prodori cevne mreže i kondenzata. U prostorijama A1.14 i A1.15 su postavljene unutrašnje jedinice klime, ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata, U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste treba da postavi po projektu; • U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime, ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata; • Klima komore su dopremljene na gradilište, započeta je izgradnja postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije, na 2. spratu. Takođe, na gradilište su dopremljeni čileri, ali građevinski radovi postolja još nisu urađeni; • U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika, nastavljena je ugradnja ventilacionih kanala; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog; • Na 1. spratu krila „D“ nisu rađeni značajniji radovi ove nedelje, jer nisu još stvoreni uslovi za nastavak radova (ostali AG radovi);

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	17.04. – 23.04.2023.
Opis radova:	• Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“; • Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	17.04. – 23.04.2023.
Opis radova:	• Na liftovima L1 i L3, utvrđena su odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda, na nivou perona. Sa instalaterom liftova i Izvođačem je dogovoreno da se ugradi dodatni odstojnik pozivnih kutija, kako bi se navedena odstupanja korigovala. Još nisu izrađeni predmetni odstojnici, kao niti njihova ugradnja; • Ostalo je da se završe AG radovi oblaganja mermerom, oko štokova vrata liftova L1, L2 i L3, na njihovim podovima kabina liftova, čime bi se stvarili uslovi za njihovo finalno ocenjivanje usaglašenosti od strane Imanovanog tela.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	17.04. – 23.04.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova;

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	17.04. – 23.04.2023.
Opis radova:	• Na km 79+980 (Sajlovo): Čeka se novo tehničko rešenje od strane Projektanta, na osnovu rezultata dodatnog otkopavanja i određivanja postojeće trase. • Na km 89+971 (Kisač): Izvode se radovi na izmeštanju/zaštiti PE gasovoda Ø90 mm. Radovi treba da se izvode u zoni saobraćajnice, pre pružnog prelaza. Ove nedelje je bilo zastoja na radovima, usled radova na izmeštanju elektroenergetskih instalacija. Nastavak radova se planira za 24.04.2023.; • Na km 90+031 (Kisač): Izvode se radovi na izmeštanju/zaštiti čeličnog gasovoda Ø114.3 mm. Radovi se izvode u zoni oko saobraćajnice, pre pružnog prelaza. Ove nedelje je bilo zastoja na radovima, usled radova na izmeštanju elektroenergetskih instalacija. Nastavak radova se planira za 24.04.2023.



POZOR GAS
POZOR GAS

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	17.04. – 23.04.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Sami mašinsko-instalaterski radovi su završeni. Izvršeno je i ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost. “Srbijagas” je organizovao 27.04.2023.dan prevezivanja postojeće i nove trase gasovoda.

2. km 113+168:
   Završeni su radovi na izmeštanju.

3. km 102+208:
   Sami mašinsko-instalaterski radovi su završeni. Izvršeno je i ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost. “Srbijagas” je organizovao 25.04.2023. dan prevezivanja postojeće i nove trase gasovoda.

4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama.

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU
27.03.2023. – 31.03.2023.

Datum: 03.04.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 27.03.2023. do 31.03.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Podvožnjak na km 89+315 i pothodnik na km 89+984 u Kisaču

Projekti organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova predmetnih objekata su 26.11.2022. godine dobili status A od strane nadzorne službe za pregled projektne dokumentacije. S obzirom da je Izvođač definisao tehnologiju izvođenja oba objekta istovremeno, Projektant je uradio novi projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984, prema kom će je formirano novo rešenje privremenog vođenja saobraćaja preko Železničke i Vinogradske ulice, na šta je dobijena saglasnost od strane opštinske uprave Novi Sad. Radovi prema građevinskom tehničkom rešenju za izgradnju privremene veze pomenute dve ulice i dalje traju, te stoga još uvek ne postoje uslovi za preusmerenje saobraćaja.

Radovi na izgradnji podvožnjaka na km 89+315 pruge se izvode van postojeće ulične mreže, te za sada nema potrebe za postavljanje privremene signalizacije.

2. Podvožnjak na km 97+027 i nadvožnjaka na km 98+149 pruge u Stepanovićevu – Državni put IIA reda br. 113

U četvrtak, 19.01.2023. godine izvršeno je postavljanje privremene saobraćajne signalizacije, prema projektima 8/2.2.5 i 8/2.2.6.

Obilascima u prethodnom periodu uočeno je da se izvode radovi na izgradnji donjeg stroja pruge pri čemu se ulaz/izlaz gradilišnih vozila spoljnog transporta i dalje obavlja na mestu postojećeg pružnog prelaza, gde se tom prilikom iznosi blato na kolovoz državnog puta koji se ukršta sa prugom.

Obilascima nadzora u protekloj nedelji utvrđeno je da je postavljena privremena saobraćajna signalizacije prema projektima 8/2.2.5 i 8/2.2.6., ali je potrebno redovno održavati, pošto je uočeno da su saobraćajni znakovi zaprljani. Pored toga, potrebno je obeležiti liniju zaustavljanja u ulici Biće Kesića, koja nije bila obeležena zbog nepovoljnih vremenskih uslova. O svemu ovome je usmenium putem obavešten odgovorni izvođač radova sa nalogom da se pomenute primedbe otlone.

3. Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112

Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima susednim predmetnog nadvožnjaku, pri čemu se u ovoj zoni obavljaju ulasci i izlasci građevinskih mašina na državni put, te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, što je pomenuto i u dopisima br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470, NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0660 i NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0732 od 27.01.2023. godine.

U vezi sa izradom idejnog rešenja i projekta organizacije drumskog saobraćaja za vreme izgradnje predmetnog nadvožnjaka, Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za ovu lokaciju je trenutno u fazi izrade.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti za predmetnu lokaciju.

U utorak, 28.03.2023. godine Izvođač je ponovo opomenut dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0943 na obavezu prema članovima 23 i 24 Komercijalnog ugovora, koje se odnose na održavanje svih pristupnih puteva do gradilišta i zabranu nepotrebnog ometanja građana.

U vezi sa problematikom ugradnje zaštitne odbojne ograde na nadvožnjacima lokalnih i atarskih puteva, gde je projektvana ograda tipa H1W2 bez distancera, u petak 24.03.2023. godine u prostorijama nadzorne službe u Subotici je održavn sastanak Izvođača, Nadzora i Projektanta u cilju iznalaženja adekvatnog tehničkog rešenja za ugradnju, s obzirom da ne postoje uslovi za ispunjenje svih potrebnih parametara. Projektant je u četvrtak, 30.03.2023. godine dao predloge Izvođaču, te se sada očekuje zvaničan dopis Izvođača ka Nadzoru.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

03.04.2023. – 07.04.2023.

Datum: 10.04.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 03.04.2023. do 10.04.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Pristup gradilištu na km 79+300 iz ulice Rumenački put

Nadzor je u četvrtak, 06.04.2023. godine ponovo primio prijavu gradske inspekcije za saobraćaj i puteve Novi Sad u vezi iznošenja blata sa gradilišta na predmetnoj lokaciji. Mail inspekcije je prosleđen odgovornom izvođaču radova.

2. Podvožnjak na km 89+315 i pothodnik na km 89+984 u Kisaču

Projekti organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova predmetnih objekata su 26.11.2022. godine dobili status A od strane nadzorne službe za pregled projektne dokumentacije. S obzirom da je Izvođač definisao tehnologiju izvođenja oba objekta istovremeno, Projektant je uradio novi projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984, prema kom će je formirano novo rešenje privremenog vođenja saobraćaja preko Železničke i Vinogradske ulice, na šta je dobijena saglasnost od strane opštinske uprave Novi Sad. Radovi prema građevinskom tehničkom rešenju za izgradnju privremene veze pomenute dve ulice i dalje traju, te stoga još uvek ne postoje uslovi za preusmerenje saobraćaja.

Radovi na izgradnji podvožnjaka na km 89+315 pruge se izvode van postojeće ulične mreže, te za sada nema potrebe za postavljanje privremene signalizacije.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti na predmetnim lokacijama.

3. Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112

Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima susednim predmetnog nadvožnjaku, pri čemu se u ovoj zoni obavljaju ulasci i izlasci građevinskih mašina na državni put, te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, što je pomenuto i u dopisima br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470, NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0660 i NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0732 od 27.01.2023. godine.

U vezi sa izradom idejnog rešenja i projekta organizacije drumskog saobraćaja za vreme izgradnje predmetnog nadvožnjaka, Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za ovu lokaciju je trenutno u fazi izrade.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti za predmetnu lokaciju.

U vezi sa problematikom ugradnje zaštitne odbojne ograde na nadvožnjacima lokalnih i atarskih puteva, gde je projektovana ograda tipa H1W2 bez distancera, u petak 24.03.2023. godine u prostorijama nadzorne službe u Subotici je održavn sastanak Izvođača, Nadzora i Projektanta u cilju iznalaženja adekvatnog tehničkog rešenja za ugradnju, s obzirom da ne postoje uslovi za ispunjenje svih potrebnih parametara. Projektant je u četvrtak, 30.03.2023. godine dao predloge Izvođaču, nakon čega je Izvođač dostavio pismo Nadzoru br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0068 od 03.04.2023. godine, na šta će nadzor odgovoriti u što kraćem roku.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

10.04.2023. – 21.04.2023.

Datum: 21.04.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 10.04.2023. do 21.04.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Podvožnjak na km 89+315 i pothodnik na km 89+984 u Kisaču

Radovi na izgradnji podvožnjaka na km 89+315 pruge se izvode van postojeće ulične mreže, te za sada nema potrebe za postavljanje privremene signalizacije.

Radovi na izgradnji privremene veze Železničke i Vinogradske ulice u Kisaču, na okvirnoj km 90+550, su završeni i ova privremena veza treba da služi preusmerenje saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji biciklističko pešačkog pothodnika na km 89+984. Međutim, trenutno nema uslova za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije zbog radova koji se izvode na potezu Vinogradske ulice, odnosno postavljanju kanalizacije od strane lokalne kompanije.

2. Podvožnjak na km 97+027 i nadvožnjak na km 98+149 u Stepanovićevu

Otpočeli su radovi na izgradnji podvožnjaka na km 97+027, a ulica Vojvode Putnika je sada zatvorena za saobraćaj. Deo privremene saobraćajne signalizacije (horizontalne zapreke) koje su projektovane ispred gradilišta podvožnjaka, nisu zatečene prilikom obilaska nadzora u protekloj nedelji, pa se Izvođaču redovno nalaže da postavljenu privremenu signalziaciju održava u ispravnom i projektovanom stanju. Izvođač još nije obeležio liniju zaustavljanja u ulici Biće Kesića, koja je predviđena saobraćajnim projektom organizacije drumskog saobraćaja u u toku izvođenja radova.

U toku su radovi na izgradnji nadvožnjaka na km 98+149, koji se i dalje izvode prema nultoj fazi, van kolovoza državnog puta. Izvođaču se skreće pažnja na redovno održavanje i čišćenje privremene saobraćajne signalizacije.

3. Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112

U vezi sa izradom idejnog rešenja i projekta organizacije drumskog saobraćaja za vreme izgradnje predmetnog nadvožnjaka, Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za ovu lokaciju je trenutno u fazi izrade.

Trenutno se izvode radovi van kolovoza državnog puta, i to na izgradnji stubova nadvožnjaka kao i pristupne saobraćajnice koja će se za potrebe izvođenja radova koristiti i za preusmerenje lokalnog saobraćaja dok bude trajala obustava radova na državnom putu. Trenutni radovi negativno utiču na bezbednost saobraćaja na državnom putu u ovoj zoni, o čemu je Nadzor pisao Izvođaču nekoliko puta od novembra 2022. godine, na šta nije dobijen odgovor Izvođača niti je učinjen bilo kakav pomak na terenu.

Predstavnik Investitora, Goran Radosavljević, je u utorak, 11.04.2023. godine zatražio izjašnjenje nadzorne službe po ovom pitanju zbog prijave građanina Pokrajinskom sekretarijatu za saobraćaj – Sektor za inspekcijski nadzor zbog narušene bezbednosti saobraćaja u ovoj zoni. Investitoru je odgovoreno fotozapisima trenutnog stanja i podacima o dopisima kojima je Izvođač upozoren da ovu zonu radova obezbedi privremenom saobraćajnom signalizacijom, kao i o tome da je Izvođač izradio tipski projekat za označavanje ovakvih lokacija na izgradnji pruge, ali da za konačno postavljanje saobraćajne signalizacije je potrebno prethodno ishodovanje rešenja MGSI.

U vezi sa problematikom ugradnje zaštitne odbojne ograde na nadvožnjacima lokalnih i atarskih puteva, gde je projektvana ograda tipa H1W2 bez distancera, u petak 24.03.2023. godine u prostorijama nadzorne službe u Subotici je održan sastanak Izvođača, Nadzora i Projektanta u cilju iznalaženja adekvatnog tehničkog rešenja za ugradnju, s obzirom da ne postoje uslovi za ispunjenje svih potrebnih parametara. Projektant je u četvrtak, 30.03.2023. godine dao predloge Izvođaču, nakon čega je Izvođač dostavio pismo Nadzoru br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0068 od 03.04.2023. godine, na šta je Nadzor odgovorio dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1041.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

27.03.2023. – 31.03.2023.

Datum: 03.04.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 27.03.2023. do 31.03.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

I dalje se izvode završni radovi na izgradnji podvožnjaka, pa prema tome na snazi i dalje treba da bude potpuna obustava saobraćaja na ovom delu državnog puta, s obzirom da ne postoje uslovi za bezbedno odvijanje saobraćaja. Nadzor je u petak, 31.03.2023. godine dobio informaciju da je započeto demontiranje privremene saobraćajne signalizacije na teritoriji Vrbasa, Kule i Savinog Sela, odnosno putokaznih tabli koje usmeravaju saobraćaj prema važećem saobraćajnom projektu privremene saobraćajne signalizacije i Rešenju MGSI. Odmah nakon toga usmenim putem je naloženo odgovornom izvođaču radova i tim lideru za prvu deonicu ispred Izvađača da se sva privremena saobraćajna signalizacija dovede u prvobitno stanje. Predstavnici Izvođača izjavili su da će sva privremena signalizacija biti vraćena, o čemu će nadzorna služba vršiti redovno praćenje i monitoring.

U vezi sa puštanjem deonice državnog puta i podvožnjaka u saobraćaj, Nadzor je Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-094 od 28.03.2023. godine jasno stavio do znanja da nisu završeni svi radovi i da ne postoje uslovi za puštanje u saobraćaj, te da s tim u vezi nadzorna služba ne može dati svoju saglasnost na Izvođačev zahtev za otvaranje podvožnjaka za saobraćaj.

2. Vijadukt km 116+900 - Privremena signalizacija na državnom putu IB-15

Po zahtevu Nadzornog organa, 31.03.2023 Izvođač radova je postavio privremenu signalizaciju na državnom putu IB-15.

Izvođač radova izvodi radove na mestu postojeće biciklističke staze.

3. Postojeći pružni prelaz na km 117+475 (državni put IB-15)

U vezi sa postojećim putno pružnim prelazom na državnom IB reda br. 15 i nalogom pokrajinskog inspektora za postupanje prema Rešenju, Investitor je dopisom 10/2023-21 poslao urgeniciju za dostavu izveštaja o postupanju. Nadzor je svojim dopisom NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0695 dao nalog Izvođaču da postupi prema nalogu Investitora i u roku od 3 dana izvesti nadzor o učinjenom. Izvođač je odgovorio dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0030 u petak, 27.01.2023. godine. Na dopis Izvođača 0030, Nadzor je odgovorio dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0753 od 31.01.2023. godine gde je Izvođaču naloženo da postupi prema Rešenju pokrajinskog inspektora za državne puteve.
Izvođač je odgovorio dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0108 u kome se traži da Investitor zatraži od pokrajinskog sekretarijata odlaganje roka izvršenja do početka 05.03.2025. godine.
U vezi sa pretmednom problematikom, na zahtev Investitora je u sredu, 22.03.2023. godine održan sastanak zajedno sa predstavnicima Izvođača, u cilju preduzimanja aktivnosti u budućem periodu koje bi trebalo preduzeti. U petak, 22.03.2023. godine dostavljen je Zapisnik sa sastanka.
U protekloj sedmici, nije bilo novih aktivnosti. Nadzorna služba će redovno pratiti stanje na ovoj lokaciji.

4. Vijaduk u Vrbasu – Ulica Svetozara Miletića na km 117+400 pruge

Izvođač je ponovo opmenut da u vezi sa postavljenom privremenom saobraćajnom signalizacijom u ovoj ulici i rešenje opštine Vrbas, nije uradio Zapisnik o postojećem stanju saobraćajne signalizacije i putne infrastrukture. Dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0944 od 28.03.2023. godine Izvođaču je dat rok do 31.03.2023. godine da obavezi potrebnu proceduru za izradu i potpisivanje Zapisnika.

5. Pristupni gradilišni put sa državnog puta IIA reda br. 100 do gradilišta pruge na km 127+000

Nadzor je dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0960 od 31.03.2023. godine opomenuo Izvođača na neodgovoren dopisom povodom predmetne lokacije. Izvođaču je naloženo da što pre, a najkasnije u roku od 5 dana da svoj odgovor.

6. Nadvožnjak na km 139+003 pruge – Nekategorisani opštinski put u Bačkoj Topoli

Nadzor je dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0960 od 31.03.2023. godine dao Izvođaču nalog da zonu predmetne lokacije označi zonom radova, odnosno privremenom saobraćajnom signalizacijom, s obzirom na ugroženu bezbednost saobraćaj zbog ukrštanja gradilišta pruge i nekategorisanog puta koji vodi ka industrijskoj zoni.

U utorak, 28.03.2023. godine Izvođač je ponovo opomenut dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0943 na obavezu prema članovima 23 i 24 Komercijalnog ugovora, koje se odnose na održavanje svih pristupnih puteva do gradilišta i zabranu nepotrebnog ometanja građana.

U vezi sa problematikom ugradnje zaštitne odbojne ograde na nadvožnjacima lokalnih i atarskih puteva, gde je projektvana ograda tipa H1W2 bez distancera, u petak 24.03.2023. godine u prostorijama nadzorne službe u Subotici je održavn sastanak Izvođača, Nadzora i Projektanta u cilju iznalaženja adekvatnog tehničkog rešenja za ugradnju, s obzirom da ne postoje uslovi za ispunjenje svih potrebnih parametara. Projektant je u četvrtak, 30.03.2023. godine dao predloge Izvođaču, te se sada očekuje zvaničan dopis Izvođača ka Nadzoru.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

03.04.2023. – 07.04.2023.

Datum: 10.04.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 03.04.2023. do 07.04.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

Nakon demontiranja tabli privremene saobraćajne signalizacije za presumerenje saobraćaja za vreme izvođenja radova, privremena signalizacija je dovedena u prvobitno stanje. I dalje se javljaju problemi sa neadekvatnim održavanje ostalih saobraćajnih znakova i zapreka kojima se zvanično zabranjuje prolazak vozila kroz deo puta gde je izgrađen podvožnjak, o čemu je nadzorna pisala kroz dopisom.

2. Vijadukt u Vrbasu – Ulica Svetozara Miletića na km 117+400 pruge

Izvođač je ponovo opmenut da u vezi sa postavljenom privremenom saobraćajnom signalizacijom u ovoj ulici i rešenje opštine Vrbas, nije uradio Zapisnik o postojećem stanju saobraćajne signalizacije i putne infrastrukture. Dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0944 od 28.03.2023. godine Izvođaču je dat rok do 31.03.2023. godine da obavezi potrebnu proceduru za izradu i potpisivanje Zapisnika.
U protekloj nedelji, nije bilo odgovora Izvođača.

3. Pristupni gradilišni put sa državnog puta IIA reda br. 100 do gradilišta pruge na km 127+000

Nadzor je dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0960 od 31.03.2023. godine opomenuo Izvođača na neodgovoren dopisom povodom predmetne lokacije. Izvođaču je naloženo da što pre, a najkasnije u roku od 5 dana da svoj odgovor. U protekloj nedelji nije stigao odgovor Izvođača.
U petak, 07.04.2023. godine nadzorna služba je primila primedbe na račun Izvođača od strane predstavnika naselja Lovćenac, zbog neadekvatnog održavanja pristupnih puteva. Nadzor je u ponedeljak, 10.04.2023. uputio pismo br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0999.

4. Pešačko biciklistički pothodnik na km 142+712 pruge – Novosadska ulica u Bačkoj Topoli

Nadzor je u sredu, 05.04.2023. godine dostavio Izvođaču primedbe pismom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0980 u vezi sa postavljenom privremenom saobraćajnom signalizacijom u predemtnoj zoni, koja trenutno nije u ispravnom stanju. Izvođač odgovorio na pomenuti dopis nadzora u ponedeljak, 10.04.2023. godine dopisom HDJV-NSSB-SQ-2023-0023 da je otklonio primedbe, što će nadzor proveriti u što kraćem roku.

5. Nadvožnjak na km 139+003 pruge – Nekategorisani opštinski put u Bačkoj Topoli

Nadzor je dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0960 od 31.03.2023. godine dao Izvođaču nalog da zonu predmetne lokacije označi zonom radova, odnosno privremenom saobraćajnom signalizacijom, s obzirom na ugroženu bezbednost saobraćaj zbog ukrštanja gradilišta pruge i nekategorisanog puta koji vodi ka industrijskoj zoni. Usmenim putem odgovorni izvođač je obavestio nadzora da je postavljena privremena signalacija u predmetnoj zoni, a da će se pitanje zvanične saglasnosti opštine Bačka Topola rešiti u narednom periodu.

U vezi sa problematikom ugradnje zaštitne odbojne ograde na nadvožnjacima lokalnih i atarskih puteva, gde je projektvana ograda tipa H1W2 bez distancera, u petak 24.03.2023. godine u prostorijama nadzorne službe u Subotici je održavn sastanak Izvođača, Nadzora i Projektanta u cilju iznalaženja adekvatnog tehničkog rešenja za ugradnju, s obzirom da ne postoje uslovi za ispunjenje svih potrebnih parametara. Projektant je u četvrtak, 30.03.2023. godine dao predloge Izvođaču, nakon čega je Izvođač dostavio pismo Nadzoru br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0068 od 03.04.2023. godine, na šta će nadzor odgovoriti u što kraćem roku.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

10.04.2023. – 21.04.2023.

Datum: 21.04.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 10.04.2023. do 21.04.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

Na predmetnom delu puta i dalje zvanično važi potpuna obustava saobraćaja prema važećem rešenju MGSI. I dalje se izvode radovi na izgradnji podvožnjaka, odnosno nisu završene biciklističke i pešačke staze, osvetljenje, kanalizacija kao i stalna saobraćajna signalizaciija. Pored toga, pre puštanja u saobraćaj potrebno je se izgradi trokraka površinska raskrsnica sa pristupnim putem za stanicu Vrbas. Nezvanično vozila prolaze kroz podvožnjak mimo postavljene privremene saobraćajne signalizacije, pa se Izvođač redovno opominje da postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju redovno održava u ispravnom stanju.

2. Vijadukt u Vrbasu – Ulica Svetozara Miletića na km 117+400 pruge

Izvođač je ponovo opmenut da u vezi sa postavljenom privremenom saobraćajnom signalizacijom u ovoj ulici i rešenje opštine Vrbas, nije uradio Zapisnik o postojećem stanju saobraćajne signalizacije i putne infrastrukture. Dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0944 od 28.03.2023. godine Izvođaču je dat rok do 31.03.2023. godine da obavezi potrebnu proceduru za izradu i potpisivanje Zapisnika.
U protekloj nedelji, nije bilo odgovora Izvođača, a na terenu su uočene nepravilnosti sa postavljenom privremenom saobraćajnom signalizacijom pa je usmenim putem upozoren da saobraćajne znake vrati u projektovani položaj.

3. Vijadukt u Vrbasu – Ulica 7. Jula na km 117+800 pruge

U ovoj zoni gradilišta pruge, odnosno vijadukta, postavljena je privremena saobraćajna signalizacija kojom je ovaj deo ulice obeležen zonom radova. U protekloj nedelji, na terenu je održan sastanak sa Izvođačem i predstavnicima opštine Vrbas zbog zahteva Izvođača da u budućem periodu zbog tehnologije izgradnje vijadukta, ovaj deo ulice obustavi za saobraćaj, pri čemu će se izgraditi devijacija puta kroz gradilište, a sve u okviru granice eksproprijacije. Tom prilikom Izvođaču je usmeno preneto da je potrebno prethodno da pribavi saobraćajni projekat za takvu vrstu zahteva, sa čim je je upoznao i predstavnik opštine Vrbas, koja treba da odobri pomenuti saobraćajni projekat.
Drugi problem gradilišta na ovoj stacionaži pruge predstavlja pristupni put preko prevodnice preko Velikog Bačkog kanala, koji trenutno vozila izvođača bez odobrenja koriste za pristup gradilištu. Ovaj pristupni put je u velikoj meri degradiran zbog teškog terentog opterećenja vozila izvođača, pa je nadzor ponovo uputio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1038 kao podsetnik neodgovorenog dopisa br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0782.

4. Pristupni gradilišni put sa državnog puta IIA reda br. 100 do gradilišta pruge na km 127+000

Nadzor je dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0960 od 31.03.2023. godine opomenuo Izvođača na neodgovoren dopisom povodom predmetne lokacije. Izvođaču je naloženo da što pre, a najkasnije u roku od 5 dana da svoj odgovor. U protekloj nedelji nije stigao odgovor Izvođača.
U petak, 07.04.2023. godine nadzorna služba je primila primedbe na račun Izvođača od strane predstavnika naselja Lovćenac, zbog neadekvatnog održavanja pristupnih puteva. Nadzor je u ponedeljak, 10.04.2023. uputio pismo br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0999. Ni na ovaj dopis nije stigao odgovor Izvođača.

5. Gradilište nadvožnjaka na km 147+137 pruge

Nadzor je u utorak, 11.04.2023. godine uputio Izvođaču dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1004, kao podsetnik na neodgovren dopis nadzorne službe br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0595 od 14.12.2022. godine.

6. Pristupni put do sa državnog puta IIA reda br. 100 do gradilišta pruge na km 152+275

Obilascima nadzora uočeno je da se na predmetnoj stacionaži pruge koristi gradilišni pristupni put koji se neregulisano priključuje na državni put IIA reda br. 100, pa je s tim u vezi nadzorna služba uputila Izvođaču dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1005 od 11.04.2023. godine da se ovaj deo puta označi privremenom saobraćajnom signalizacijom i priključak na državni put adekvatno saobraćajno reguliše.

U vezi sa problematikom ugradnje zaštitne odbojne ograde na nadvožnjacima lokalnih i atarskih puteva, gde je projektvana ograda tipa H1W2 bez distancera, u petak 24.03.2023. godine u prostorijama nadzorne službe u Subotici je održan sastanak Izvođača, Nadzora i Projektanta u cilju iznalaženja adekvatnog tehničkog rešenja za ugradnju, s obzirom da ne postoje uslovi za ispunjenje svih potrebnih parametara. Projektant je u četvrtak, 30.03.2023. godine dao predloge Izvođaču, nakon čega je Izvođač dostavio pismo Nadzoru br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0068 od 03.04.2023. godine, na šta je Nadzor odgovorio dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1041.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

25.03.2023-31.03.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 25.03.2023-31.03.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

nadvožnjak na km 168+690.06

Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projektna dokumentacija za predmetnu lokaciju nije dostavljena Stručnom nadzoru. Za predmetnu lokaciju nedostaju projekti organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase i nadvožnjaka. Dana 14.03.2023.godine Stručni nadzor je dobio Projektni zadatak za navedenu lokaciju na saglasnost. Stručni nadzor je dostavio odgovor, u kom je navedeno da je isti saglasan sa sadržajem istog.

Od Izvođača radova je putem dopisa zatraženo da se za predmetnu lokaciju izradi projektna dokumentacija u što kraćem roku i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

Izvođač radova treba da održava postojeću postavljenu saobraćajnu signalizaciju i opremu do trenutka postavljanja nove saobraćajne signalizacije i opreme koja će biti izvedena po projektnoj dokumentaciji.

Dana 14.03.2023. godine Stručnom nadzoru je dostavljen Projektni zadatak na saglasnost.

nadvožnjaka na km 170+834.26

Na predmetnoj lokaciji izvode se radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radovi na trasi došli su do puta. Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase nedostaje. Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

Izvođač radova treba da održava postojeću postavljenu saobraćajnu signalizaciju i opremu do trenutka postavljanja nove saobraćajne signalizacije i opreme koja će biti izvedena po projektnoj dokumentaciji. Prilikom terenskog obilaska uočeno je da postavljena saobraćajna signalizacija i oprema nisu održavane.

podvožnjaka na km 177+857,12

Na predmetnoj stacionaži izvode se radovi na izgradnji trase levo i desno od Kosovske ulice. Projektna dokumentacija privremene saobraćajne signalizacije i opreme za vreme navedenih radova je izrađena i saobraćajna signalizacija postavljena u skladu sa njom.

Prilikom terenskog obilaska uočeno je da saobraćajna signalizacija i oprema nije okrenuta u pravcu kretanja vozila, o čemu je Nadzorni organ obavestio Izvođača radova, da u što kraćem roku vrati saobraćajnu signalizaciju i opremu u prvobitno stanje.

nadvožnjaka na km 179+395.78

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu.

nadvožnjaka na km 180+970.30

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu

nadvožnjaka na km 184+258.37

Tražena projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na navedenoj lokaciji je dostavljena od strane Izvođača, kao i saglasnost Grada Subotice.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Prilikom terenskog obilaska dana 31.3.2023. godine uočeno je postojeća saobraćajna signalizacija i oprema nije adekvatno postavljena, saobraćajni znakovi nisu okrenuti u skladu sa smerom kretanja vozila. Takođe uočena su oštećenja na elementima privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

Postavljena saobraćajna signalizacija nije prema dostavljenoj projektnoj dokumentaciji. Korisnici puta prolaze kroz gradilište čime se izlažu nebezbednim situacijama.

Izvođaču radova je dana 23.02.2023. prosleđen dopisa sa napomenom da se u što kraćem roku situacija na terenu prilagodi datom projektnom rešenju. Stručni nadzor nije dobio odgovor na prosleđeni dopis.

priključak gradilišnog puta na km 177+430 i km 177+680

Projektna dokumentacija zajedno sa Rešenjem dobijenim od strane Grada Subotice, Gradske uprave, Sektora za komunalne poslove, energetiku i saobraćaj za izmenu režima saobraćaja na kolovozu ulice Jovana Mikića u visini kućnog broja 75 i 89 u Subotici dostavljena je Stručnom nadzoru dana 26.01.2023. godine. Dopis „Postavljanje odgovarajuće saobraćajne signalizacije i opreme“, broj HDJV-NSSB-SQ-2023- 0010 dostavljen je Stručnom nadzoru dana 07.02.2023. godine sa informacijom da je saobraćajna signalizacija postavljena na terenu u skladu sa projektnom dokumentacijom

Saobraćajna signalizacija i oprema na priključku na približnoj stacionaži km 177+430, odnosno u visini kućnog broja 75 je postavljena, dok na km 177+680 pruge, odnosno u visini kućnog broja 89, saobraćajna signalizacija i oprema nije postavljena.

Prilikom terenskog obilaska utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije nepromenjeno.

Izvođaču radova je putem dopisa prosleđenog 23.02.2023. godine ukazano na navedeni problem i da je potrebno u što kraćem roku postupiti po projektnoj dokumentaciju. Stručni nadzor nije dobio odgovor na prosleđeni dopis.

Privremeni pružni prelaz i radovi na lokaciji Bajnatske ulice

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije u potpunosti postupio prema dopisu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0635 od 26.12.2022.

Obilaskom terena utvrđeno je da su započeti radovi na iskopavanju materijala na mesto uklonjenog dela koloseka pruge (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija) u zoni izgradnje podvožnjaka u km 174+460,6 u nastavku Bajnatske ulice. Nije izvršeno postavljanje železničke signalizacije za najavu radova u zoni koloseka.

Postavljena železnička signalizacija za ograničenu brzinu iz pravca Subotice nije vidljiva zbog položaja mehanizacije pored pruge.

Na predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila ukoliko vozila prelaze preko improvizovanog prelaza preko pruge Subotica - Senta.

Tokom redovnog obilaska radova od strane Nadzornog organa 31.03.2023, zatečena je drumska dizalica koja je prelazila preko improvizovanog pružnog prelaza.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica putnička započeo radove bez prethodne najave.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0639 od 26.12.2022. godine gde nisu ispoštovane tražene mere bezbednosti:

- Zaštita zone svih radova, postavljanjem ograde od tvrdih materijala u skladu sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022.,
- zaštita koloseka po kojim se odvija saobraćaj postavljanjem zaštitnih talpi na mestu radova.

Na sastanku održanom 02.3.2023. godine u Subotici dat je predlog da se za vreme izvođenja radova na podvožnjaku u ulici Maksima Gorkog kretanje pešaka i biciklista omogući preko pasarele koja prestavlja privremeno rešenje toku izvođenja radova. Izvođač radova treba da izađe sa predlogom rešenja urađenim u skladu sa prethodno izdatim uslovima nadležnih institucija. Izvođač radova je dostavio idejno rešenje pasarele (predlog pozicije i pešački tokova). Infrastrukture železnice Srbije nije dostavila uslove za izgradnju pasarele Izvođaču radova.

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica teretna započeo izvođenje radova bez prethodne najave. Izvođač radova je podneo zahtev za odobrenje korišćenja postojećeg improvizovanog prelaza preko koloseka. Do momenta pisanja ovog izveštaja, odobrenje od stane Infrastrukture Železnice Srbije nije dato, pa svaki prelaz preko koloseka predstavlja direktno ugrožavanje bezbednosti železničkog saobraćaja kao i izlaganje radnika gradilišta nebezbednim situacijama.

Tokom obilaska radova 31.03.2023 zatečeno je drumsko teretno vozilo izvođača radova kako prelazi preko improvizovanog prelaza preko koloseka.

Izvođač je najavio radni sastanak sa projektantom na temu privremenog pružnog prelaza u stanici Subotica teretna tokom radne nedelje 03.04-07.04.2023,

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0728 od 26.01.2023. godine gde nisu ispoštovane tražene mere:

- dobijena saglasnost od Infrastrukture železnice Srbije (IŽS),
- obezbeđena lokacija postavljanjem privremene železničke signalizacije
- definisan način komunikacije sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije tokom izvođenja radova i prelaskom preko koloseka, koji je potrebno uskladiti sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022
- izrađen projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova, za koji je potrebno ishodovati sve saglasnosti od Grada Subotice za oba pristupna puta.

Na sastanku održanom dana 23.02.2023. godine u Subotici sa predstavnicima Ministarstva, zaključeno je da će IŽS definisati detaljno uputstvo kog Izvođač radova trebe da se pridržava tokom izvođenje radova.
06.03.2023 Nadzor je dopisom br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0848 ukazao na neodobreno zauzeće koloseka u upotrebi od strane izvođača radova i predložio korake i mere koje izvođač treba da sprovede u svrhu otklanjanja rizika od vanrednih događaja tokom izvođenja građevinskih radova. Izvođač je postavio traženu signalizaciju, čiji položaj mora de se koriguje.

Postavljenu i predviđenu opremu potrebno je održavati u ispravnom stanju, a prema Uputstvo IŽS br. 4/2022-3944-775, od 26.08.2022.

Obilaskom radova tokom perioda 24.03-31.03.2023 ustanovljeno je da Izvođač radova nije otklonio sve nedostatke na postavljenoj opremi signalizaciji koji su prouzrokovani vremenskim neprilikama tokom navedenog perioda.

Izvođač radova je izvršio prevezivanje koloseka br 6 u stanici Subotica putnička sa kolosekom br 5, na osnovu prethodno dobijenog odobrenja od strane Infrastrukture železnice Srbije, a na osnovu zahteva Izvođača radova.

Izvođač radova je iskazao potrebu zatvaranja koloseka br 4, 5 i 6 u stanici Subotica putnička, radi izvođenja radova na gornjem stroju novih koloseka u stanici Subotica putnička. Zvaničan zahtev ka Infrastrukturi Železnice Srbije nije još uvek upućen.

Pristupi gradilištu

Prilikom obilaska terena duž trase uočeni su novi pristupi gradilištu koji u postojećem stanju nisu regulisani. Izvođač radova je dužan da obezbedi bezbedan pristup korisnika a i da iste obavesti o nailasku na zone radova ukoliko je to situacija na terenu.

Dana 23.02.2023. godine Izvođaču radova je prosleđen dopis u kom je naveden problem neregulisanih priključaka i od njih zatraženo da se za iste izradi projektna dokumentacija i postavi odgovarajuća saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa projektnim rešenjem.

Uočeni neregulisani priključci gradilišnih puteva nalaze se na narednim lokacijama:

- Priključci gradilišnih puteva koji vodi do stanice Naumovićevo, a koji se uključuju na Čantavirski put i na državni put IIA reda, broj 100
- Približna km 167+816 pruge, priključak gradilišnog puta na Čantavirski put
- Približna km 173+460 pruge, priključak gradilišnog puta na državni put IIB reda broj 300

Na dopise prosleđene 23.02.2023. godine Stručni nadzor nije dobio odgovore od strane Izvođača radova.

Kristina Jeftić, dipl. inž. saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

01.04.-07.04.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 01.04.-07.04.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

nadvožnjak na km 168+690.06

Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Dana 14.03.2023.godine Stručni nadzor je dobio Projektni zadatak za navedenu lokaciju na saglasnost. Stručni nadzor je dostavio odgovor, u kom je navedeno da je isti saglasan sa sadržajem istog.

Projektna dokumentacija za predmetnu lokaciju zajedno sa rešenjem izdatim od strane grada Subotice dostavljena je Stručnom nadzoru dana 03.04.2023. godine.

Radovi na postavljanju saobraćajne signalizacije i opreme nisu najavljeni Nadzornim organu.

nadvožnjaka na km 170+834.26

Na predmetnoj lokaciji izvode se radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radovi na trasi došli su do puta. Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase nedostaje. Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

Prilikom terenskog obilaska uočeno je da postavljena saobraćajna signalizacija i oprema nisu održavane.

nadvožnjaka na km 172+193.34

Na predmetnoj lokaciji se izvode radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radne mašine gradilištu pristupaju preko državnog puta IIB reda broj 300 koji nije regulisan odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom i opremom.

Približna km 173+460 pruge, priključak gradilišnog puta na državni put IIB reda broj 300

Izvođaču radova je upućen dopis 23.02.2023. da je naveden priključak potrebno regulisati u skladu sa prethodno izrađenom projektnom dokumentacijom. Odgovor na predmetni dopis nije dobijen. Stanje saobraćajne signalizacije i opreme na lokaciji je nepromenjen. Pružni prelaz se koristi za pristup radnih mašina gradilištu.

podvožnjaka na km 177+857,12

Na predmetnoj stacionaži izvode se radovi na izgradnji trase levo i desno od Kosovske ulice. Projektna dokumentacija privremene saobraćajne signalizacije i opreme za vreme navedenih radova je izrađena i saobraćajna signalizacija postavljena u skladu sa njom.

Prilikom terenskog obilaska uočeno je da saobraćajna signalizacija i oprema postavljena u skladu sa projektnom dokumentacijom. Građevinski dnevnik za predmetnu lokaciju je otvoren.

nadvožnjaka na km 179+395.78

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu.

nadvožnjaka na km 180+970.30

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu

nadvožnjaka na km 184+258.37

Tražena projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na navedenoj lokaciji je dostavljena od strane Izvođača, kao i saglasnost Grada Subotice.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Prilikom terenskog obilaska dana 07.04.2023. godine uočeno je da postojeća saobraćajna signalizacija i oprema nije adekvatno postavljena, saobraćajni znakovi nisu okrenuti u skladu sa smerom kretanja vozila. Takođe uočena su oštećenja na elementima privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

Postavljena saobraćajna signalizacija nije prema dostavljenoj projektnoj dokumentaciji. Korisnici puta prolaze kroz gradilište čime se izlažu nebezbednim situacijama.

Izvođaču radova je dana 23.02.2023. prosleđen dopisa sa napomenom da se u što kraćem roku situacija na terenu prilagodi datom projektnom rešenju. Stručni nadzor nije dobio odgovor na prosleđeni dopis. Izvođač radova je dana 07.04.2023. godine ponovo opomenut da je potrebno u što kraćem roku situaciju na terenu prilagoditi rešenju iz projektne dokumentacije.

priključak gradilišnog puta na km 177+430 i km 177+680

Projektna dokumentacija zajedno sa Rešenjem dobijenim od strane Grada Subotice, Gradske uprave, Sektora za komunalne poslove, energetiku i saobraćaj za izmenu režima saobraćaja na kolovozu ulice Jovana Mikića u visini kućnog broja 75 i 89 u Subotici dostavljena je Stručnom nadzoru dana 26.01.2023. godine. Dopis „Postavljanje odgovarajuće saobraćajne signalizacije i opreme“, broj HDJV-NSSB-SQ-2023- 0010 dostavljen je Stručnom nadzoru dana 07.02.2023. godine sa informacijom da je saobraćajna signalizacija postavljena na terenu u skladu sa projektnom dokumentacijom

Saobraćajna signalizacija i oprema na priključku na približnoj stacionaži km 177+430, odnosno u visini kućnog broja 75 je postavljena, dok na km 177+680 pruge, odnosno u visini kućnog broja 89, saobraćajna signalizacija i oprema nije postavljena.

Prilikom terenskog obilaska utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije nepromenjeno. Prilikom obilaska terena priključak u visini kućnog broja 89 je bio zatvoren i nije se koristio kao pristup gradilištu.

Izvođaču radova je putem dopisa prosleđenog 23.02.2023. godine ukazano na navedeni problem i da je potrebno u što kraćem roku postupiti po projektnoj dokumentaciju. Stručni nadzor nije dobio odgovor na prosleđeni dopis.

Privremeni pružni prelaz i radovi na lokaciji Bajnatske ulice

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije u potpunosti postupio prema dopisu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0635 od 26.12.2022.

Obilaskom terena utvrđeno je da su započeti radovi na iskopavanju materijala na mesto uklonjenog dela koloseka pruge (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija) u zoni izgradnje podvožnjaka u km 174+460,6 u nastavku Bajnatske ulice. Nije izvršeno postavljanje železničke signalizacije za najavu radova u zoni koloseka.

Postavljena železnička signalizacija za ograničenu brzinu iz pravca Subotice nije vidljiva zbog položaja mehanizacije pored pruge.

Na predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila ukoliko vozila prelaze preko improvizovanog prelaza preko pruge Subotica - Senta.

Tokom redovnog obilaska radova od strane Nadzornog organa 06.04.2023, zatečena je građevinska mašina koja je prelazila preko improvizovanog pružnog prelaza.

Najavljeni su radovi na izgradnji provizorijuma. Izvođač radova je podneo zahtev za odobrenje zatvora koloseka tokom izvođenja radova. Očekuje se odgovor Investitora na zahtev Izvođača radova.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Subotica putnička

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica putnička započeo radove bez prethodne najave.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0639 od 26.12.2022. godine gde nisu ispoštovane tražene mere bezbednosti:

- Zaštita zone svih radova, postavljanjem ograde od tvrdih materijala u skladu sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022.,
- zaštita koloseka po kojim se odvija saobraćaj postavljanjem zaštitnih talpi na mestu radova.

Na sastanku održanom 02.3.2023. godine u Subotici dat je predlog da se za vreme izvođenja radova na podvožnjaku u ulici Maksima Gorkog kretanje pešaka i biciklista omogući preko pasarele koja prestavlja privremeno rešenje toku izvođenja radova. Izvođač radova treba da izađe sa predlogom rešenja urađenim u skladu sa prethodno izdatim uslovima nadležnih institucija. Izvođač radova je dostavio idejno rešenje pasarele (predlog pozicije i pešačkih tokova). Infrastrukture železnice Srbije nije dostavila uslove za izgradnju pasarele Izvođaču radova.

Obilaskom radova tokom perioda 03.04-07.04.2023 ustanovljeno je mnogo nedostataka i nepravilnosti na postavljenoj železničkoj signalizaciji. Od izvođača radova je traženom putem zvaničnog dopisa da sve nepravilnosti otkloni.

06.03.2023 Nadzor je dopisom br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0848 ukazao na neodobreno zauzeće koloseka u upotrebi od strane izvođača radova i predložio korake i mere koje izvođač treba da sprovede u svrhu otklanjanja rizika od vanrednih događaja tokom izvođenja građevinskih radova. Izvođač je postavio traženu signalizaciju, čiji položaj mora de se koriguje.

Izvođač radova je izvršio prevezivanje koloseka br 6 u stanici Subotica putnička sa kolosekom br 5, na osnovu prethodno dobijenog odobrenja od strane Infrastrukture železnice Srbije, a na osnovu zahteva Izvođača radova.

Izvođač radova je iskazao potrebu zatvaranja koloseka br 4, 5 i 6 u stanici Subotica putnička, radi izvođenja radova na gornjem stroju novih koloseka u stanici Subotica putnička. Zvaničan zahtev nije još uvek upućen ka Infrastrukturi Železnice Srbije.

Izvođač radova je dobio saglasnost od Investitora za premeštanje bloka 2 u privremeni kontejner i ukidanje postojećih ulaznih signala.

Subotica teretna

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica teretna započeo izvođenje radova bez prethodne najave. Izvođač radova je podneo zahtev za odobrenje korišćenja postojećeg improvizovanog prelaza preko koloseka. Do momenta pisanja ovog izveštaja, odobrenje od stane Infrastrukture Železnice Srbije nije dato, pa svaki prelaz preko koloseka predstavlja direktno ugrožavanje bezbednosti železničkog saobraćaja kao i izlaganje radnika gradilišta nebezbednim situacijama.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0728 od 26.01.2023. godine gde nisu ispoštovane tražene mere:

- dobijena saglasnost od Infrastrukture železnice Srbije (IŽS),
- obezbeđena lokacija postavljanjem privremene železničke signalizacije
- definisan način komunikacije sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije tokom izvođenja radova i prelaskom preko koloseka, koji je potrebno uskladiti sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022
- izrađen projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova, za koji je potrebno ishodovati sve saglasnosti od Grada Subotice za oba pristupna puta.

Na sastanku održanom dana 23.02.2023. godine u Subotici sa predstavnicima Ministarstva, zaključeno je da će IŽS definisati detaljno uputstvo kog Izvođač radova trebe da se pridržava tokom izvođenje radova.

Izvođač radova je održavao radni sastanak sa projektantom 03.04.2023 radi definisanja rešenja za privremeni pružni prelaz. Izvođač radova nije se još uvek javno oglasio u vezi navedenih aktivnosti.

Kristina Jeftić, dipl. inž. saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

08.04.-14.04.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 08.04.-14.04.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

nadvožnjak na km 168+690.06

Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase nedostaje. Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom

Dana 14.03.2023.godine Stručni nadzor je dobio Projektni zadatak za navedenu lokaciju na saglasnost. Stručni nadzor je dostavio odgovor, u kom je navedeno da je isti saglasan sa sadržajem istog.

Projektna dokumentacija za predmetnu lokaciju zajedno sa rešenjem izdatim od strane grada Subotice dostavljena je Stručnom nadzoru dana 03.04.2023. godine.

Radovi na postavljanju saobraćajne signalizacije i opreme nisu najavljeni Nadzornim organu.

nadvožnjaka na km 170+834.26

Na predmetnoj lokaciji izvode se radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radovi na trasi došli su do puta. Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase nedostaje. Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

Prilikom terenskog obilaska uočeno je da postavljena saobraćajna signalizacija i oprema nisu održavane.

nadvožnjaka na km 172+193.34

Na predmetnoj lokaciji se izvode radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radne mašine gradilištu pristupaju preko državnog puta IIB reda broj 300 koji nije regulisan odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom i opremom.

Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

podvožnjaka na km 177+857,12

Na predmetnoj stacionaži izvode se radovi na izgradnji trase levo i desno od Kosovske ulice. Projektna dokumentacija privremene saobraćajne signalizacije i opreme za vreme navedenih radova je izrađena i saobraćajna signalizacija postavljena u skladu sa njom.

Prilikom terenskog obilaska uočeno je da saobraćajna signalizacija i oprema postavljena u skladu sa projektnom dokumentacijom. Građevinski dnevnik za predmetnu lokaciju je otvoren.

nadvožnjaka na km 179+395.78

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu.

nadvožnjaka na km 180+970.30

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu

nadvožnjaka na km 184+258.37

Tražena projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na navedenoj lokaciji je dostavljena od strane Izvođača, kao i saglasnost Grada Subotice.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Prilikom terenskog obilaska dana 07.04.2023. godine uočeno je da postojeća saobraćajna signalizacija i oprema nije adekvatno postavljena, saobraćajni znakovi nisu okrenuti u skladu sa smerom kretanja vozila. Takođe uočena su oštećenja na elementima privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

Postavljena saobraćajna signalizacija nije prema dostavljenoj projektnoj dokumentaciji. Korisnici puta prolaze kroz gradilište čime se izlažu nebezbednim situacijama.

Izvođaču radova je dana 23.02.2023. prosleđen dopisa sa napomenom da se u što kraćem roku situacija na terenu prilagodi datom projektnom rešenju. Stručni nadzor nije dobio odgovor na prosleđeni dopis. Izvođač radova je dana 07.04.2023. godine ponovo opomenut da je potrebno u što kraćem roku situaciju na terenu prilagoditi rešenju iz projektne dokumentacije.

priključak gradilišnog puta na km 177+430 i km 177+680

Projektna dokumentacija zajedno sa Rešenjem dobijenim od strane Grada Subotice, Gradske uprave, Sektora za komunalne poslove, energetiku i saobraćaj za izmenu režima saobraćaja na kolovozu ulice Jovana Mikića u visini kućnog broja 75 i 89 u Subotici dostavljena je Stručnom nadzoru dana 26.01.2023. godine. Dopis „Postavljanje odgovarajuće saobraćajne signalizacije i opreme“, broj HDJV-NSSB-SQ-2023- 0010 dostavljen je Stručnom nadzoru dana 07.02.2023. godine sa informacijom da je saobraćajna signalizacija postavljena na terenu u skladu sa projektnom dokumentacijom

Saobraćajna signalizacija i oprema na priključku na približnoj stacionaži km 177+430, odnosno u visini kućnog broja 75 je postavljena, dok na km 177+680 pruge, odnosno u visini kućnog broja 89, saobraćajna signalizacija i oprema nije postavljena.

Prilikom terenskog obilaska utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije nepromenjeno. Prilikom obilaska terena priključak u visini kućnog broja 89 je bio zatvoren i nije se koristio kao pristup gradilištu.

Privremeni pružni prelaz i radovi na lokaciji Bajnatske ulice

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije u potpunosti postupio prema dopisu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0635 od 26.12.2022.

Obilaskom terena utvrđeno je da su započeti radovi na iskopavanju materijala na mesto uklonjenog dela koloseka pruge (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija) u zoni izgradnje podvožnjaka u km 174+460,6 u nastavku Bajnatske ulice. Nije izvršeno postavljanje železničke signalizacije za najavu radova u zoni koloseka.

Postavljena železnička signalizacija za ograničenu brzinu iz pravca Subotice nije vidljiva zbog položaja mehanizacije pored pruge.

Na predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila ukoliko vozila prelaze preko improvizovanog prelaza preko pruge Subotica - Senta.

Tokom redovnog obilaska radova od strane Nadzornog organa 06.04.2023, zatečena je građevinska mašina koja je prelazila preko improvizovanog pružnog prelaza.

Pruga Subotica – Senta bila je zatvorena za saobraćaj u periodu od 12.04.-13.04.2023. Tokom navedenog perioda, uklonjen je deo koloseka i izvršena je montaža provizorijuma. Nema promena u organizaciji saobraćaja niti postavljenoj železničkoj signalizaciji.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Subotica putnička

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica putnička započeo radove bez prethodne najave.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0639 od 26.12.2022. godine gde nisu ispoštovane tražene mere bezbednosti:

- Zaštita zone svih radova, postavljanjem ograde od tvrdih materijala u skladu sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022.,
- zaštita koloseka po kojim se odvija saobraćaj postavljanjem zaštitnih talpi na mestu radova.

Na sastanku održanom 02.3.2023. godine u Subotici dat je predlog da se za vreme izvođenja radova na podvožnjaku u ulici Maksima Gorkog kretanje pešaka i biciklista omogući preko pasarele koja prestavlja privremeno rešenje toku izvođenja radova. Izvođač radova treba da izađe sa predlogom rešenja urađenim u skladu sa prethodno izdatim uslovima nadležnih institucija. Izvođač radova je dostavio idejno rešenje pasarele (predlog pozicije i pešačkih tokova). Infrastrukture železnice Srbije nije dostavila uslove za izgradnju pasarele Izvođaču radova.

Izvođač radova je izvršio prevezivanje koloseka br 6 u stanici Subotica putnička sa kolosekom br 5, na osnovu prethodno dobijenog odobrenja od strane Infrastrukture železnice Srbije, a na osnovu zahteva Izvođača radova.

Izvođač radova je iskazao potrebu zatvaranja koloseka br 4, 5 i 6 u stanici Subotica putnička, radi izvođenja radova na gornjem stroju novih koloseka u stanici Subotica putnička. Zvaničan zahtev nije još uvek upućen ka Infrastrukturi Železnice Srbije.

Izvođač radova je dobio saglasnost od Investitora za premeštanje bloka 2 u privremeni kontejner i ukidanje postojećih ulaznih signala.

Subotica teretna

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica teretna započeo izvođenje radova bez prethodne najave. Izvođač radova je podneo zahtev za odobrenje korišćenja postojećeg improvizovanog prelaza preko koloseka. Do momenta pisanja ovog izveštaja, odobrenje od stane Infrastrukture Železnice Srbije nije dato, pa svaki prelaz preko koloseka predstavlja direktno ugrožavanje bezbednosti železničkog saobraćaja kao i izlaganje radnika gradilišta nebezbednim situacijama.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0728 od 26.01.2023. godine gde nisu ispoštovane tražene mere:

- dobijena saglasnost od Infrastrukture železnice Srbije (IŽS),
- obezbeđena lokacija postavljanjem privremene železničke signalizacije
- definisan način komunikacije sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije tokom izvođenja radova i prelaskom preko koloseka, koji je potrebno uskladiti sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022
- izrađen projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova, za koji je potrebno ishodovati sve saglasnosti od Grada Subotice za oba pristupna puta.

Na sastanku održanom dana 23.02.2023. godine u Subotici sa predstavnicima Ministarstva, zaključeno je da će IŽS definisati detaljno uputstvo kog Izvođač radova trebe da se pridržava tokom izvođenje radova.

Izvođač radova je održavao radni sastanak sa projektantom 03.04.2023 radi definisanja rešenja za privremeni pružni prelaz. Izvođač radova je dostavi tehničko rešenja za privremeni pružni prelaz, koji je odmah bio prokomentarisan od strane Anite Dimoski sa molbom za ažuriranje dostavljenog dokumenta.

Pristupi gradilištu

Na deonici 3 duž trase pruge uočeni su sledeći pristupi gradilištu koji nisu regulisani odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom:

- Priključci gradilišnih puteva koji vodi do stanice Naumovićevo, a koji se uključuju na Čantavirski put i na državni put IIA reda, broj 100
- Približna km 167+816 pruge, priključak gradilišnog puta na Čantavirski put
- Priključak gradilišnog puta koji vodi do nadvožnjaka na km 172+193.34 na državni put IIB reda, broj 300
- Približna km 173+460 pruge, priključak gradilišnog puta na državni put IIB reda broj 300
- priključak gradilišnog puta koji vodi od teretne Subotica do ulice Pala Papa
- priključak gradilišnog puta koji vodi od putničke Subotica do ulice Jovana Mikića

Kristina Jeftić, dipl. inž. saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

17.04.-21.04.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 17.04.-21.04.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Nadvožnjak na km 168+690.06 – Čantavirski (opštinski) put

Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase nedostaje. Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

Dana 14.03.2023.godine Stručni nadzor je dobio Projektni zadatak za navedenu lokaciju na saglasnost. Stručni nadzor je dostavio odgovor, u kom je navedeno da je isti saglasan sa sadržajem istog.

Projektna dokumentacija za predmetnu lokaciju zajedno sa rešenjem izdatim od strane grada Subotice dostavljena je Stručnom nadzoru dana 03.04.2023. godine. Trenutno postavljena privremena saobraćajna signalizacija na terenu (znakovi I-19 i II-30(20) i vertikalne zapreke) postavljena je bez saglasnosti i projekta.

Nadzor za saobraćajnu signalizaciju pregledao je dostavljeni projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na isti odgovorio Izvođaču dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1037 od 21.04.2023. godine.

Nadvožnjak na km 170+834.26 – Bikovački (opštinski) put

Na predmetnoj lokaciji izvode se radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radovi na trasi došli su do puta. Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Privremena saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije i saglasnosti lokalne samouprave.

Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase nedostaje. Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti ni odgovora izvođača. Nadzor za saobraćajnu signalizaciju obišao je predmetnu lokaciju i pritom nisu primećene promene u odnosu na gore opisano stanje.

Nadvožnjak na km 172+193.34 – Državni put IIB reda br. 300 (Senćanski put)

Na predmetnoj lokaciji se izvode radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radne mašine gradilištu pristupaju preko državnog puta IIB reda broj 300 koji nije regulisan odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom i opremom.

Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

U protekloj nedelji nadzor za saobraćajnu signalizaciju obišao je predmetnu lokaciju i utvrđeno je da nije bilo promena na terenu što se tiče bezbednosti saobraćaja, nije bilo ni pisanih odgovora Izvođača na ranije primedbe nadzora.

Podvožnjak na km 174+515 – Državni put IIB reda br. 300 (Senćanski put) i uklapanje sa Bajnatskom ulicom

Investitor je 13.04.2023. godine dostavio Nadzoru zahtev za mišljenje na projektni zadatak za saobraćajni projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, na šta je nadzor za saobraćajnu signalizaciju dao svoje pozitivno mišljenje Investitoru 18.04.2023. godine.

Izvođač je u utorak, 18.04.2023. godine dostavio Saobraćajni projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na izgradnji podvožnjaka na državnom putu IIB reda br. 300 na km 174+515. Na ovaj dopis i projekat nadzor nije odgovorio, ali je za ovaj projekat potrebno izvršiti tehničku kontrolu i ishodovati saglasnosti nadležnih institucija. Bitno je napomenuti za predmetnu lokaciju radova i privremene saobraćajne signalizacije, da je na jednom od sastanaka u Subotici prokomentarisano da je u podlogama za razne projekte izostavljen novi propust, koji treba da se gradi nekoliko desetina metara pre postojećeg kanala na Senćanskom putu I Senćanskoj pruzi. Propust ide ispod 2 koloseka "brze pruge", koloseka pruge za Sentu i Senćanskog puta. Pregledajući ovaj projekat, uočava se da pojedini znakovi zalaze u zonu budućih radova na izgradnji novog propusta, koji će zahtevati devijaciju kako puta, tako i najverovatnije postojeće pruge. Glavno pitanje je kada će ti radovi početi i da li će biti paralaleni sa radovima na izgradnji nove saobraćajnice (pa samim tim kolizije privremene saobraćajne signalizacije zbog jednih i drugih radova). U ovom moment ne postoji projekat devijacije, niti privremene signaliazcije za potrebe izgradnje spomenutog propusta.

Podvožnjak na km 174+928 – Lošinjska ulica

Za planirane radove na izmeštanju 20kV kablovskih vodova na stacionaži 174+930 Nadžorni organ je od Izvođača radova zatražio izradu projektne dokumentacije organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova s obzirom da će isti uticati na saobraćaj na državnom putu IIA reda broj 100, IIB reda broj 300 i u Lošinjskoj ulici. Na dopis poslat 08/12/2022. Stručni nazor još uvek nije dobio odgovor.

U zoni ove lokacije postoje određeni elementi privremene saobraćajne signalizacije, za koje nije izrađen saobraćajni projekat. Potrebno unapređenje bezbednosti saobraćaja u trenutnom stanju u zoni predmetne lokacije radova.

Nadvožnjak na km 176+274 – Državni put IIA reda br. 100 (Ulica Maksima Gorkog)

U petak, 21.04.2023. godine od strane projektanta dostavljen je saobraćajni projekat za prvu fazu organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na izgradnji navožnjaka u ulici Maksima Gorkog, koja predviđa zauzeće krajnje desne saobraćajne trake u smeru ka Paliću i obustavu pešačkog i biciklističkog saobraćaja na ovoj strani puta.

Za projekat se sada čeka odobrenje tehničke kontrole, kao i rešenje MGSI, a nadzor za saobraćajnu signalizaciju je ranije tokom 21.04.2023. godine dao svoje pozitivno mišljenje Investitoru na projektni zadatak.

Gradilišni priključak sa putničke stanice Subotica na ulicu Jovana Mikića u Subotici

Privremena saobraćajna signalizacije je tokom februara 2023. godine postavljena u zoni gradilišnog priključka iz putničke stanice Subotica na km 177+430, protekle nedelje nadzor za saobraćajnu signalizaciju je redovno obišao postavljenu signalizaciju i uočio određene nepravilnosti koje su nakon telefonskog razgovora sa odgovornim izvođačem radova, otklonjene.

Podvožnjak na km 177+857,12 – Kosovska ulica

Na predmetnoj stacionaži izvode se radovi na izgradnji trase levo i desno od Kosovske ulice. Projektna dokumentacija privremene saobraćajne signalizacije i opreme za vreme navedenih radova je izrađena i saobraćajna signalizacija postavljena u skladu sa njom.

Protekle nedelje nadzor za saobraćajnu signalizaciju je redovno obišao postavljenu signalizaciju i uočio određene nepravilnosti koje su nakon telefonskog razgovora sa odgovornim izvođačem radova, otklonjene.

Nadvožnjak na km 179+395.78 – Uklapanje sa ulicama Jovana Mikića i Proleterskih brigada

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu.

Nadvožnjaka na km 180+970.30 – Uklapanje sa ulicama Jovana Mikića i Ference Vodrogvarija

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu

Nadvožnjak na km 184+258.37 – Uklapanje sa Graničarskom ulicom

Tražena projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na navedenoj lokaciji je dostavljena od strane Izvođača, kao i saglasnost Grada Subotice.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Prilikom terenskog obilaska dana 07.04.2023. godine uočeno je da postojeća saobraćajna signalizacija i oprema nije adekvatno postavljena, saobraćajni znakovi nisu okrenuti u skladu sa smerom kretanja vozila. Takođe uočena su oštećenja na elementima privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

Postavljena saobraćajna signalizacija nije prema dostavljenoj projektnoj dokumentaciji. Korisnici puta prolaze kroz gradilište čime se izlažu nebezbednim situacijama.

Izvođaču radova je dana 23.02.2023. prosleđen dopisa sa napomenom da se u što kraćem roku situacija na terenu prilagodi datom projektnom rešenju. Stručni nadzor nije dobio odgovor na prosleđeni dopis. Izvođač radova je dana 07.04.2023. godine ponovo opomenut da je potrebno u što kraćem roku situaciju na terenu prilagoditi rešenju iz projektne dokumentacije.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti niti pisanih odgovora izvođača.

Privremeni pružni prelaz i radovi na lokaciji Bajnatske ulice

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije u potpunosti postupio prema dopisu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0635 od 26.12.2022.

Obilaskom terena utvrđeno je da su započeti radovi na iskopavanju materijala na mesto uklonjenog dela koloseka pruge (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija) u zoni izgradnje podvožnjaka u km 174+460,6 u nastavku Bajnatske ulice. Nije izvršeno postavljanje železničke signalizacije za najavu radova u zoni koloseka.

Postavljena železnička signalizacija za ograničenu brzinu iz pravca Subotice nije vidljiva zbog položaja mehanizacije pored pruge.

Na predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila ukoliko vozila prelaze preko improvizovanog prelaza preko pruge Subotica - Senta.

Tokom redovnog obilaska radova od strane Nadzornog organa 06.04.2023, zatečena je građevinska mašina koja je prelazila preko improvizovanog pružnog prelaza.

Pruga Subotica – Senta bila je zatvorena za saobraćaj u periodu od 12.04.-13.04.2023. Tokom navedenog perioda, uklonjen je deo koloseka i izvršena je montaža provizorijuma. Nema promena u organizaciji saobraćaja niti postavljenoj železničkoj signalizaciji.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Subotica putnička

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica putnička započeo radove bez prethodne najave.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0639 od 26.12.2022. godine gde nisu ispoštovane tražene mere bezbednosti:

- Zaštita zone svih radova, postavljanjem ograde od tvrdih materijala u skladu sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022.,
- zaštita koloseka po kojim se odvija saobraćaj postavljanjem zaštitnih talpi na mestu radova.

Na sastanku održanom 02.3.2023. godine u Subotici dat je predlog da se za vreme izvođenja radova na podvožnjaku u ulici Maksima Gorkog kretanje pešaka i biciklista omogući preko pasarele koja prestavlja privremeno rešenje toku izvođenja radova. Izvođač radova treba da izađe sa predlogom rešenja urađenim u skladu sa prethodno izdatim uslovima nadležnih institucija. Izvođač radova je dostavio idejno rešenje pasarele (predlog pozicije i pešačkih tokova). Infrastrukture železnice Srbije nije dostavila uslove za izgradnju pasarele Izvođaču radova.

Izvođač radova je izvršio prevezivanje koloseka br 6 u stanici Subotica putnička sa kolosekom br 5, na osnovu prethodno dobijenog odobrenja od strane Infrastrukture železnice Srbije, a na osnovu zahteva Izvođača radova.

Izvođač radova je iskazao potrebu zatvaranja koloseka br 4, 5 i 6 u stanici Subotica putnička, radi izvođenja radova na gornjem stroju novih koloseka u stanici Subotica putnička. Zvaničan zahtev nije još uvek upućen ka Infrastrukturi Železnice Srbije.
Izvođač radova je na osnovu dobijenog odobrenja od Investitora i telegram 102f (nadzoru nije dostavljen) započeo radove na demontaži skretnica i prevezivanju koloseka na bloku 2 stanice Subotica Putnička. Radovi zo vršeni tokom odobrenog zatvora saobraćaja po telegramu 102f.

Izvođač radova je dobio saglasnost od Investitora za premeštanje bloka 2 u privremeni kontejner i ukidanje postojećih ulaznih signala. Zaključno sa petkom 21.04.2023, izvođač nije započe navedene radove.

Subotica teretna

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica teretna započeo izvođenje radova bez prethodne najave. Izvođač radova je podneo zahtev za odobrenje korišćenja postojećeg improvizovanog prelaza preko koloseka. Do momenta pisanja ovog izveštaja, odobrenje od stane Infrastrukture Železnice Srbije nije dato, pa svaki prelaz preko koloseka predstavlja direktno ugrožavanje bezbednosti železničkog saobraćaja kao i izlaganje radnika gradilišta nebezbednim situacijama.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0728 od 26.01.2023. godine gde nisu ispoštovane tražene mere:

- dobijena saglasnost od Infrastrukture železnice Srbije (IŽS),
- obezbeđena lokacija postavljanjem privremene železničke signalizacije
- definisan način komunikacije sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije tokom izvođenja radova i prelaskom preko koloseka, koji je potrebno uskladiti sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022
- izrađen projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova, za koji je potrebno ishodovati sve saglasnosti od Grada Subotice za oba pristupna puta.

Na sastanku održanom dana 23.02.2023. godine u Subotici sa predstavnicima Ministarstva, zaključeno je da će IŽS definisati detaljno uputstvo kog Izvođač radova trebe da se pridržava tokom izvođenje radova.

Izvođač radova je održavao radni sastanak sa projektantom 03.04.2023 radi definisanja rešenja za privremeni pružni prelaz. Izvođač radova je dostavi tehničko rešenja za privremeni pružni prelaz, koji je odmah bio prokomentarisan od strane Anite Dimoski sa molbom za ažuriranje dostavljenog dokumenta.

Obilaskom gradilišta utvrđeno je da je Izvođač radova izveo proširenje privremenog pružnog prelaza. Tokom sastanka na gradilištu, 21.04.2023 zajedno sa predstavnicima Izvođača, komisije Investitora i predstavnika nadzora, konstatovano je da je Izvođač radova izvršio građevinske radove na proširenju privremenog pružnog prelaza bez obaveštavanja Investitora, kao i bes saglasnosti Investitora. Izvođač je izjavio da je imao dostavljeno rešenje projektanta (varijantna rešenja koja nisu dobila saglasnost Investitora, a ni Nadzora) i da ja na osnovu tok dokumenta pristupio navedenim radovima. Na sastanku je konstatovano da će Investitor dostaviti uslove za uređenje i korišćenje datog prelaza za potrebe građevinske mehanizacije.

Ilustracija 1 - Neodobreni radovi na lokaciji postojećeg požarnog puta km 176+100

U petak, 21.04.2023. godine je od strane projektanta dostavljeno novo tehničko rešenje privremenog putnog prelaza u stanici Subotica teretna (nakon komentara pomoćnika Ministra, Anite Dimoski) za potrebe prelaska vozila gradilišne mehanizacije preko 3 koloseka kod km 176+100 pruge, a zbog izgradnje pothodnika na km 175+900.

Pristupi gradilištu

Na deonici 3 duž trase pruge uočeni su sledeći pristupi gradilištu koji nisu regulisani odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom:

- Priključci gradilišnih puteva koji vodi do stanice Naumovićevo, a koji se uključuju na Čantavirski put i na državni put IIA reda, broj 100
- Približna km 167+816 pruge, priključak gradilišnog puta na Čantavirski put
- Priključak gradilišnog puta koji vodi do nadvožnjaka na km 172+193.34 na državni put IIB reda, broj 300
- Približna km 173+460 pruge, priključak gradilišnog puta na državni put IIB reda broj 300
- priključak gradilišnog puta koji vodi od teretne Subotica do ulice Pala Papa

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Kristina Jeftić, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Bojan Vozar, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

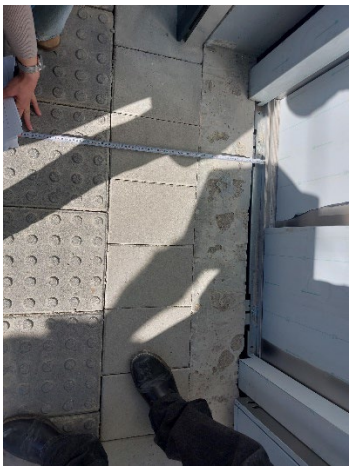
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

27.03.2023. - 02.04.2023.godine

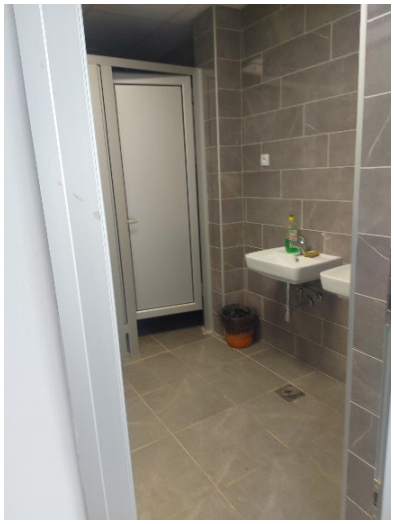
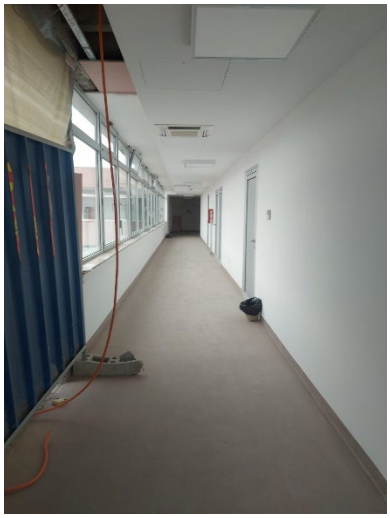
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

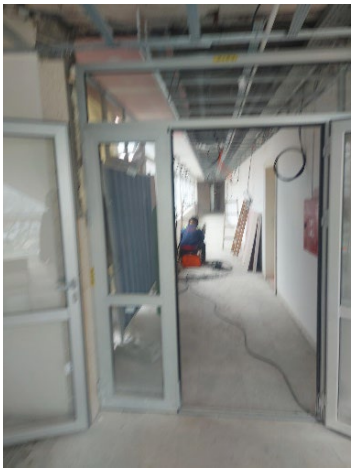
- Kontrola izvedenih radova na peronima



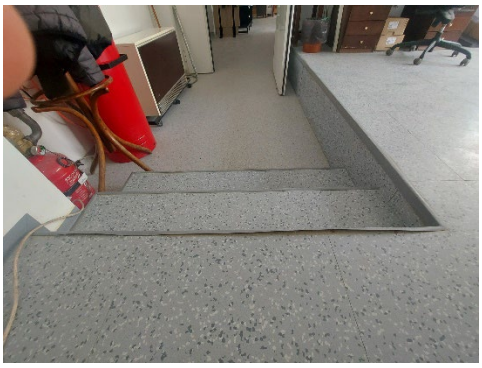
- Završetak i useljenje u prostorije na II spratu

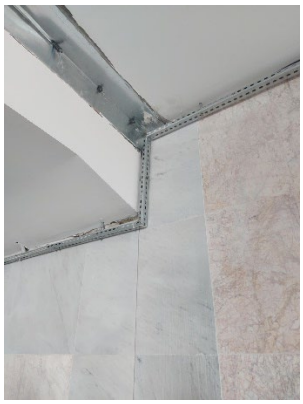
- Otvaranje pozicija za rad na I spratu

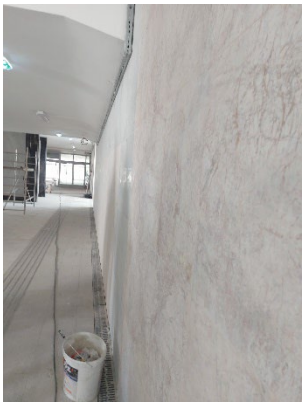


- Radovi u CDU prostoriji koje treba popraviti. Ispravke izvršiti u što kraćem roku obzirom da je godinu dana prošlo od izvođenja radova

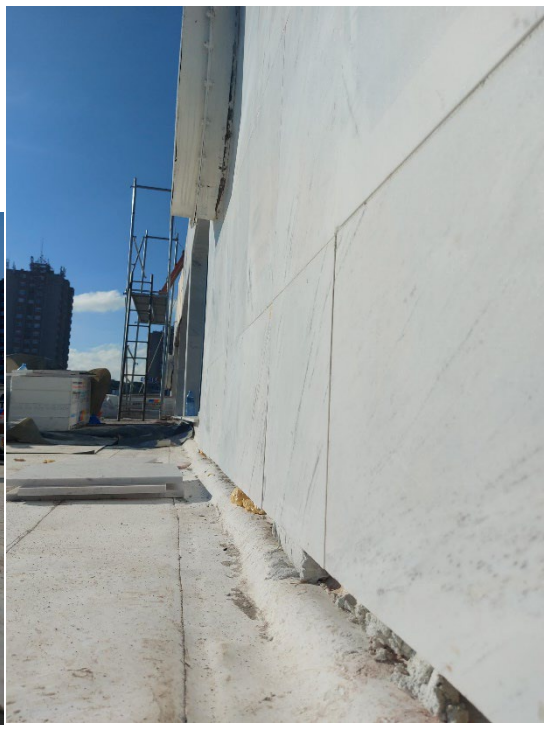


- Radovi na ulazu u pothodnik i pothodniku. Sastanak sa dogovorom uy prisustvo projektanta, Izvođača i Nadzora o detaljima završetka pozicija





- Završetak radova na krovu kria D, hidroizolacija



- Radovi na stepeništu između Anexa i krila A kao i mestu gde su bili ranije kontejneri otpravnika vozova

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.
- Krenuće se sa pokrivanjem krova, odlučeno je da se radi jednostruko pokrivanje kako se ne bi opterećivala postojeća krovna konstrukcia.

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Obijen malter sa svih spoljašnji zidova sa spoljne i unutrašnje strane. Čiste se fuge. Skidaju se slojevi podova.
- Čeka se odgovor projektanta, nastao na osnovu konsultacija sa Investitorom, a kako bi se krenulo sa dodatnim pozicijama.

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Nastavlja se obijanje maltera sa spoljne strane objekta.
- Čeka se na odgovor projektanta na primedbe u projektu a posle održanog zajedniškog sastanaka. Nadzor će takođe dati svoje mičljenje posle pripremljeog predmera i preračuna.

Radovi na staničnoj zgradi Kisač FAZA 2

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

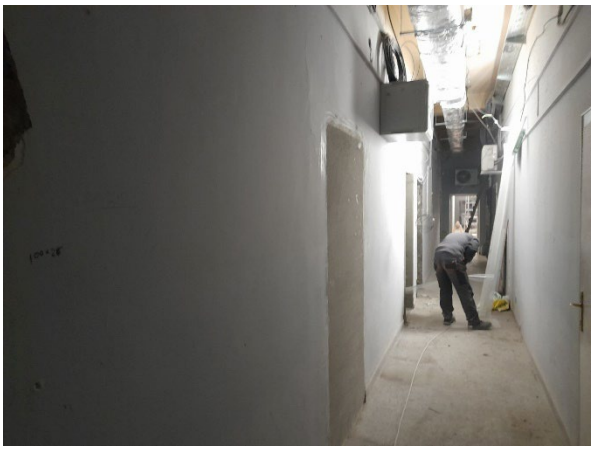
U Beogradu, 3.april 2023.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

03.04.2023. - 07.04.2023.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2



Baumit
Baumit
Baumit

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.
- Krenuće se sa pokrivanjem krova, odlučeno je da se radi jednostruko pokrivanje kako se ne bi opterećivala postojeća krovna konstrukcia.

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Obijen malter sa svih spoljašnji zidova sa spoljne i unutrašnje strane. Čiste se fuge. Skidaju se slojevi podova.
- Čeka se odgovor projektanta, nastao na osnovu konsultacija sa Investitorom, a kako bi se krenulo sa dodatnim pozicijama.

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Čeka se na odgovor projektanta na primedbe u projektu a posle održanog zajedniškog sastanaka. Još uvek se vrše konsultacije i provera krovne konstrukcije kako bi se nastavilo sa radovima.

Radovi na staničnoj zgradi Subotica FAZA 2

- Obavljen sastanak sa projektantima, izvođačima i nadzorom. Razgovaralo se o ispravljanju projekta stanice na status A kao i pošetku određene vrste radova, kao pripremni radova koji bi odmah mogli da otpočnu s izvođenjem.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović dia

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 10.april 2023.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

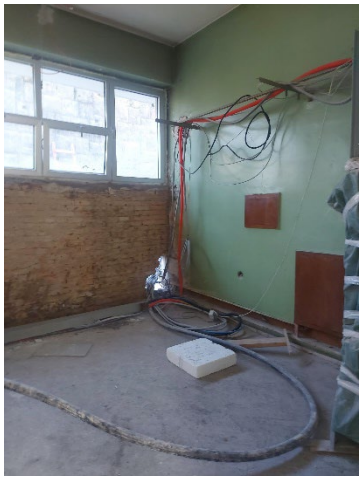
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

07.04.2023. - 10.04.2023.godine

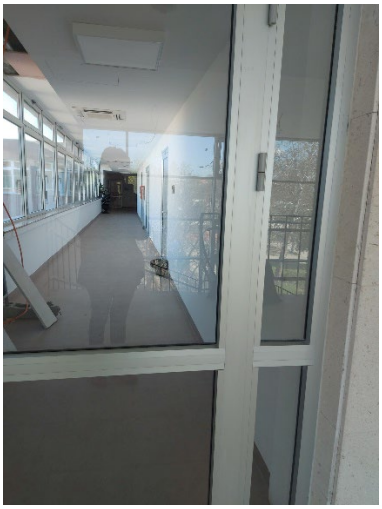
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

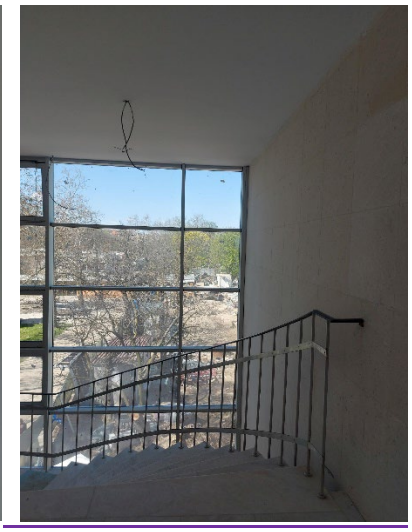
- Izvođenje radova na veznoj nadstrečnici i ispred glavne fasade

- Izvođenje radova u prizemlju krila A

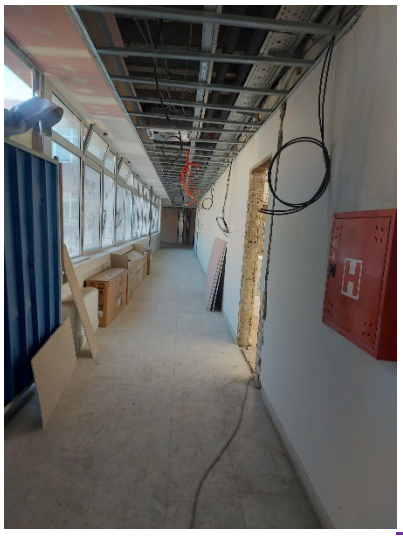
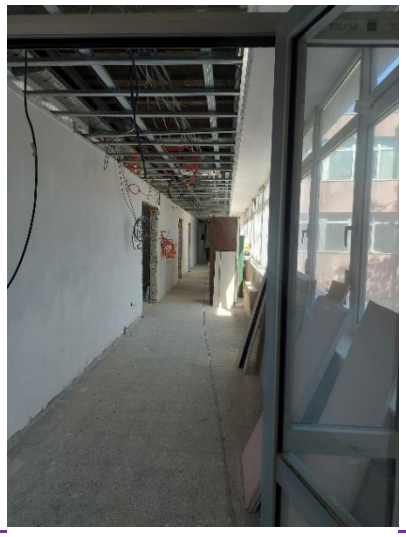


- Završetak radova na II spratu krila A, izvršeno useljenje osoblja



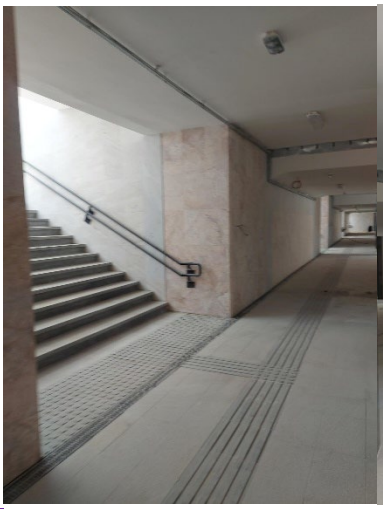


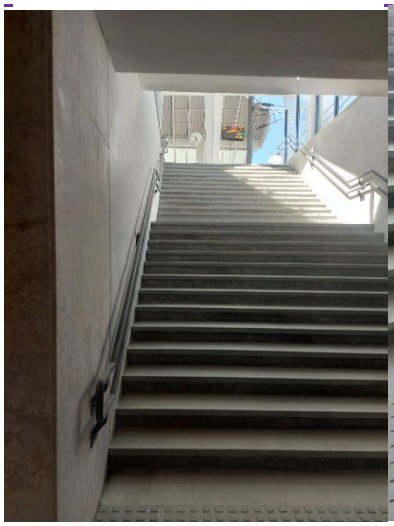
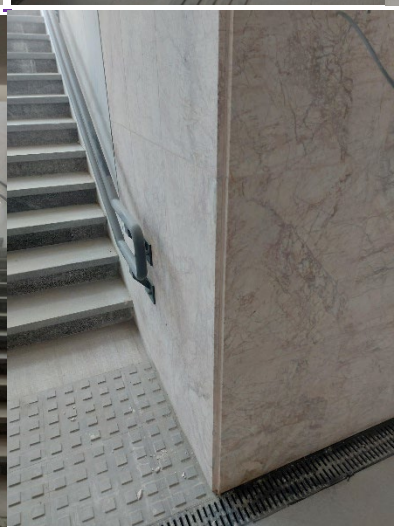
- Izvođenje radova na I spratu krila B

- Izvođenje radova na atrijumskom delu i delu stepeništa krila A ka Anexu

- Izvođenje radova u pitničkom potodniku. Završavanje detalja i obloga oko elektro regala



Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.
- Radovi su zaustavljeni

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Obijen malter sa svih spoljašnji zidova sa spoljne i unutrašnje strane. Čiste se fuge. Skidaju se slojevi podova.

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Čeka se na odgovor projektanta na primedbe u projektu a posle održanog zajedniškog sastanaka. Još uvek se vrše konsultacije i provera krovne konstrukcije kako bi se nastavilo sa radovima.

Radovi na staničnoj zgradi Subotica FAZA 2

- Obavljen sastanak sa projektantima, izvođačima i nadzorom. Razgovaralo se o ispravljanju projekta stanice na status A kao i pošetku određene vrste radova, kao pripremni radova koji bi odmah mogli da otpočnu s izvođenjem.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović dia

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 14.april 2023.god

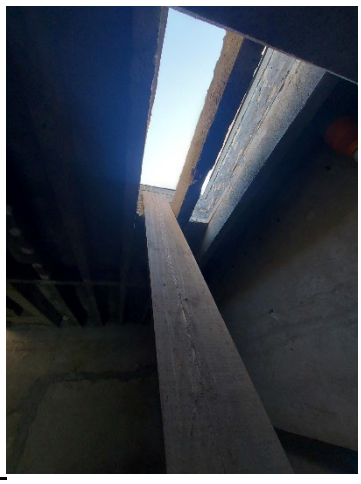
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

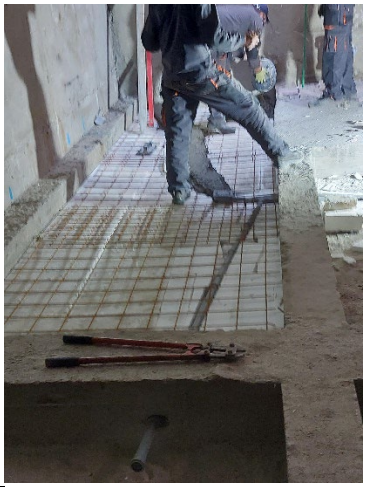
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

17.04.2023. - 21.04.2023.godine

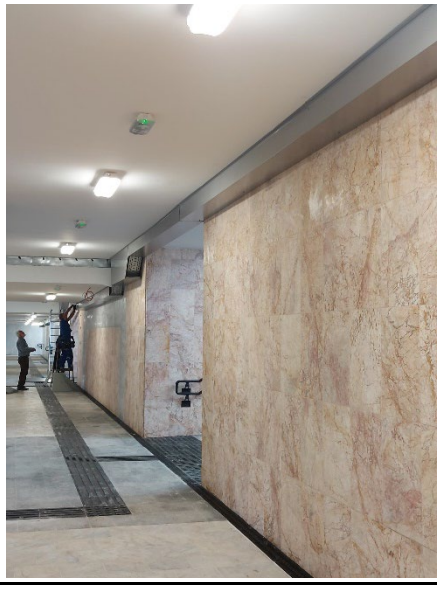
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

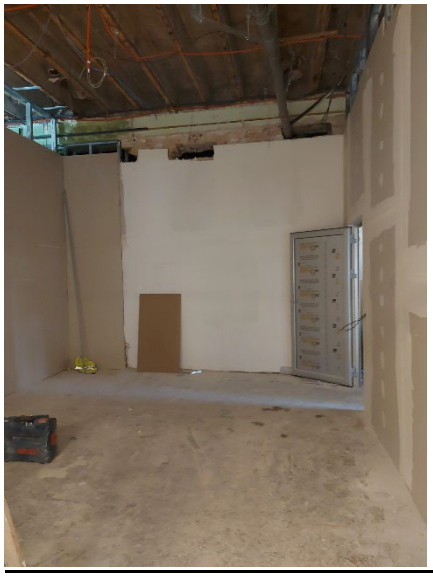
- Izvođenje radova ojačanja konstrukcije u mašinskoj prostoriji, betoniranje ploče i postavljanja termičke izolacije.

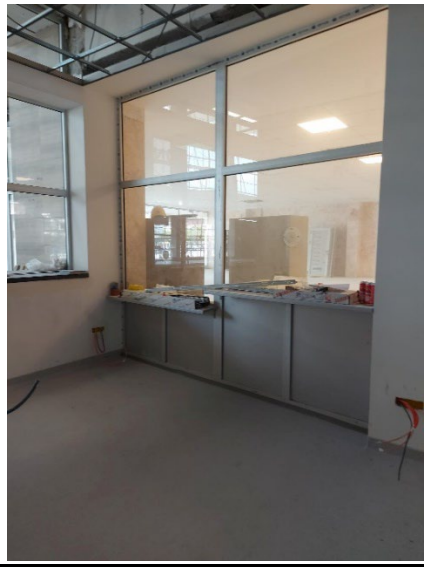




- Završetak radova na ulazu u pothodniku.

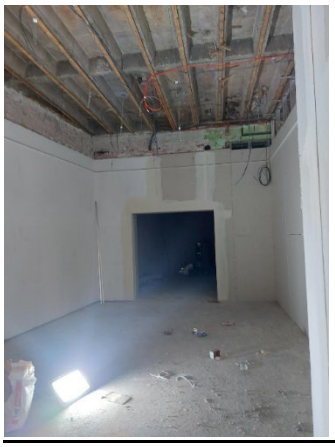


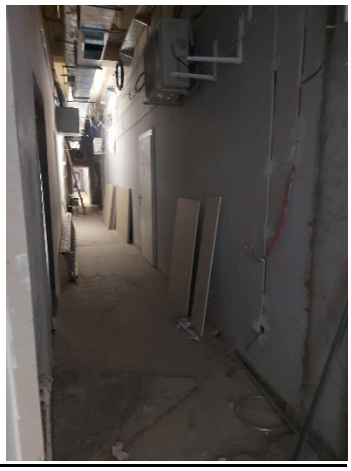


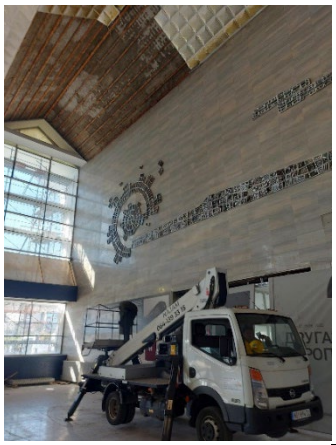


- Rekonstrukcija kamena na fasadi, zamena dotrajalih i loših komada i postavljanje novih istog kvalieta i strukture i osobina, u svemu prema usvojenoj atestnoj dokumentaciji.

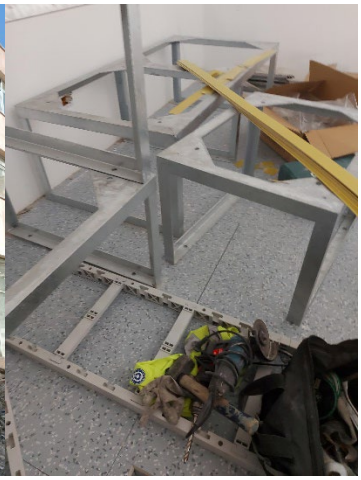
- Rekonstrukcija i adaptacija kao i promena namene, u svemu prema projektu, u delu iza glavne blagajne i pulteva u vestibilu objekta kao i samom vestibilu.

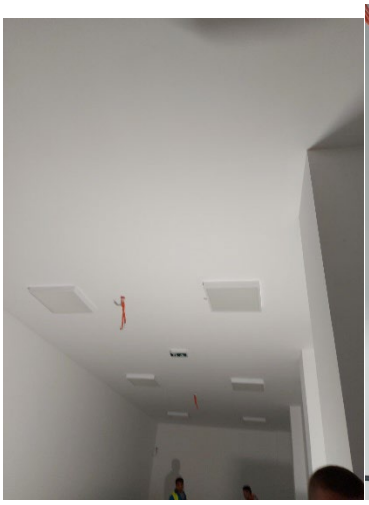


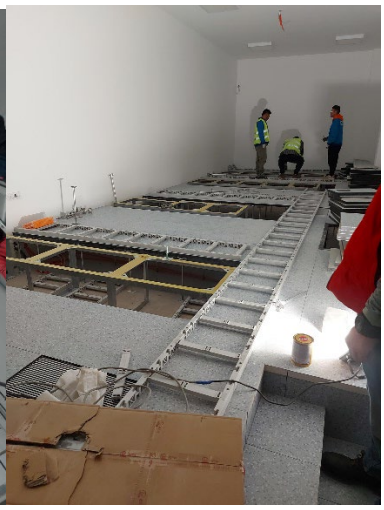




- Izvođenje radova u prizemlju, krila A, ka atrijumu objekta i u atrijumu.

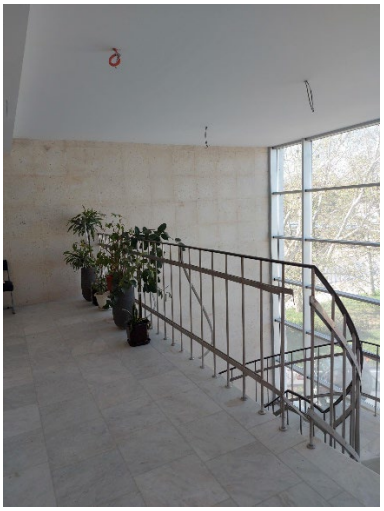




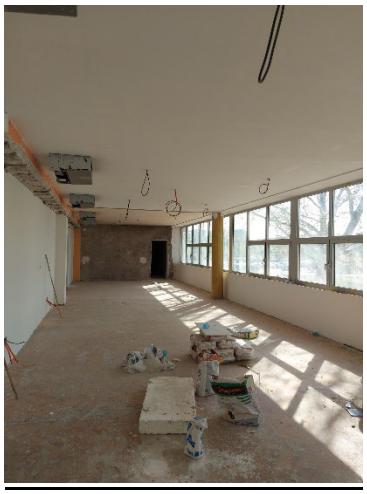


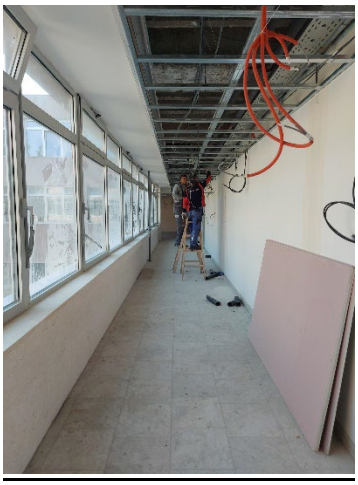
- Radovi na stepeništu ka Aneu i samom Anexu.

- Useljenje na II spratu, završetak unošenja nameštaja i zelenila, čišćenje prostorija



- Početak radova na adaptacijia I sprata





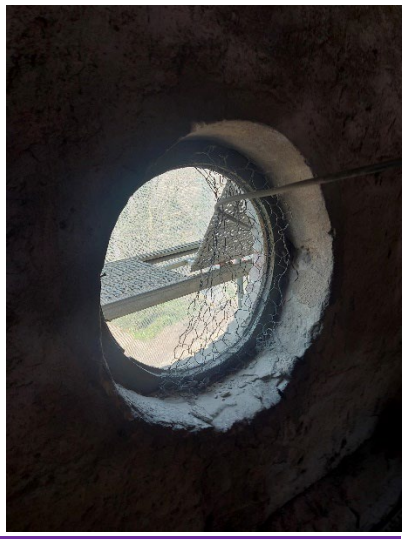
Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.
- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.

BEKAMENT



Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović dia

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 24.april 2023.god

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

ORGANIZACIONA ŠEMA

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Dragan Gligorov, dipl.građ.Inž./Kendersy Koppany, dipl.građ.Inž
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Direktor projekta:
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž.
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
sektor3@utiber.rs

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
goran.kostic@egis-group.com; 063 85 58 266

5. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

6. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
Dragoslav Pešić
dragoslav.pesic@egis-group.com ; +381 69 2671548
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

7. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Tamara Čupić, dipl. građ. Inž
Srđan Vasić: s.vasic@utiber.rs 060 210 91 77

8. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

9. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838

11. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

12. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž.
Saša Vidojković , dipl.građ.inž.
d.ilic@utiber.rs ; 060 01 11 161

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.
s.vasic@utiber.rs ;060 210 91 77

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.
m.cuckovic@utiber.rs; 069 56 19 883

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Saša Jokić dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Vladimir Hristodulu, dipl.građ.inž
vladimir.hristodulu@egis-group.com; 069 2551 528

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Ivana Vićentić, dipl.građ.inž.
ivana.vincetic@egis-group.com; 069 2551459

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/Dragan Arsić, dipl.građ.inž.
d.arsic@utiber.rs; 063 48 59 44

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž
nikola.jankulovski@egis-group.com, +389 77 884 477

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.
M.Jerbić: m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.
p.krstic@utiber.rs ; 064 20 25 773

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.
Branko.MITROVIC@egis-group.com ; 069 255 14 93

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Zoran Petrović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Branislav Dašić , dipl.građ.inž.
b.stipanic@utiber.rs; 069 44 00 576/
b.dasic@utiber.rs ; 063 381 327

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.
/Miroslav Ristić dipl.građ.Inž.
m.grubjesic@utiber.rs ; 060 021 35 74
m.ristic@utiber.rs ; 064 59 34 462

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan Todorović, dipl.građ.inž.
dejan.todorovic@egis-group.com ; 065 26 62 175

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Goran Marinković, dipl.inž.geod.
goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Dragan Manojlović, dipl.inž.el.
dragan.manojlovic@egis-group; 061 634 0037

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Nikola Ristić, dipl.inž.saob.
Stefan Radosavljević, dipl.inž.saob.
stefan.radosavljevic@egis-group.com; 069 255 11 78

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Slavko Marinković, dipl.građ.inž
slavko.marinkovic@egis-group.com ; 063 8387 084

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž
i.babic@utiber.rs ; 069 44 00 856

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Predrag Radivojević, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Milan Filipović, dipl.inž.geod.
milan.filipovic@sdcpro.rs ; 064 1949 259

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Kristina Jeftić, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
Kristina.JEFTIC@egis-group.com ; 064 39 04 394 / bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milorad Isićć, dipl.građ.inž
milorad.isic@egis-group.com ; 065 5294 840

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan daraboš, dipl.građ.inž.
dejan.darabos@egis-group.com ; 064 2617 827

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Dragan Trninić, dipl.inž.geod.
dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Dragan Đorđević, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 1301 868 /
bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara
Blagoje Stojković dipl. elek.inž.
belingdoo@gmail.com ; 065 24 70 190

9. Nadzorni organ za arhitekturu
Marina Gavrilović, dipl.inž.arh.
marinagavrilovic1968@gmail.com ; 063 82 61 116

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''

Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž Bosko.COKO-int@egis.fr ; 063 37 04 03
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Dragan Ilić ,dipl.građ.inž/Marjan Jerbic , dipl.građ.inž. d.ilic@utiber.rs ; 060 0111 161
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž Goran.TADIC-int@egis.fr; 064 1600 405
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž j.aradjanin@utiber.rs; 069 561 98 24
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Dragan Đorđević, dipl.saob.inž / Nikola Ristić, dipl.saob.inž dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 13 01 868 / Nikola.RISTIC-int@egis.fr ; 064 43 20 24
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž. zeljka.ostojic61@gmail.com; 064 137 66 57
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž. sasajokic3108@yahoo.com ; 064 81 06 108; linsprojekt@gmail.com; 064 1955 154
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž. b.begenisic@utiber.rs ; 060 561 98 32
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./Milivoje Malićević,dipl.inž.el. m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž. stosic.p@gmail.com ; 069 63 95 19
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh. office@dcm-studio.com
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž. s.svilarkovic@utiber.rs; 069 561 98 25
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh. vladankap@gmail.com; 060 019 35 79
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod. dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06 goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351 **Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga** Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

AGENDA - CLAIM MEETING No 5

1. MINUTES OF THE CLAIM MEETING No. 4 – ACCEPTANCE
2. Decisions/actions from the previous meeting:
   - Dynamic plan – (Table format) showing a planned start, duration and the end of any activity affected by 23 archeology sites to be analyzed.
   - New Dynamic plan with Completion date end of 2024 not submitted yet.

LIST OF CLAIMS & VARIATIONS:

a. CLAIMS

- Notified Interim Claim no. 2 - Archaeology

b. VARIATIONS

- Nine (9) Variations were proposed by the Contractor.

DISCUSSION:

ARCHAEOLOGY

- Contractor's letter HDJV-NSSB-CON-IZS-2023- 0064 dated 14.04.2023.
- Engineer's letter NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1043 dated 21.04.2023.
- Date when archaeology activities affecting main works were finalized to be determined.

VARIATIONS

- Discussion will take place after this meeting.

VARIOUS

- EXPROPRIATION
  - Progress in handover construction sites to the Contractor to be discussed.

- INSTALATION RELOCATION/PROTECTION
  - Issues related to the above to be discussed. (All installations)

ZAPISNIK SA SASTANKA

SEKTOR ZA INVESTICIJE

DATUM: 06.04.2023.
MESTO: Beograd

Br.	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
	Zamena STA kabla optičkim kablovima na deonici Novi Sad-Subotica		
1.	Inestiror je izneo da je cilj sastanka da se se pokrene inicijativa da se u budućim projektnim zadacima na prugama, gde se vrši elektrifikacija ili potpuno uvođenje novih sistema, ugrađujemo prvenstveno optičke kablove, bez bakra (osim na mestima gde je to potrebno). Obzirom da su tehnička rešenja u telekomunikacijama značajno napredovala, te je potrebno izvršiti prilagođavanje medijuma za prenos informacija u funkciji izvršenja železničkog saobraćaja. Na osnovu iznetog, smanjili bi se troškovi za suvišne uređaje, opremu, troškovi ugradnje, kao i troškovi u redovnom održavanju sistema. Članove u Pravilniku o tehničkim uslovima i održavanju železničke telekomunikacione mreže treba izmeniti ili dopuniti u skladu s novim sistemima. Da bi se predlozi sproveli neophodno je kontaktirati železničke prevoznike (Srbija Voz i Srbija Kargo и druge operatere) i da ukoliko oni pristanu da u svakom vučnom vozilu ugrade CAB radio, bakarni kabl, RDV i pružni telefoni, neće više biti potrebani ili će biti minimalizovani. GSM-R CAB radio može biti definisan u Izjavi o mreži kao uslov železničkim prevoznicima za pristup železničkoj infrastrukturi.		
2.	Predstavnik Sektora za SP je iznela stav da su pružni telefoni na pruzi potrebni sve dok se Zakonom o interoperabilnosti ne propiše drugačije odnosno, da pružni telefoni treba da postoje samo na pojedinim prugama.		

ZAPISNIK SA SASTANKA

SEKTOR ZA INVESTICIJE

Br.	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
3.	Izvođač je izneo da je STA kablovska tehnologija zastarela, cena kabla visoka, rizik od krađe veliki a kvarovi česti. U cilju da poboljša stabilnost i bezbednost komunikacionog sistema Izvođač je pripremio tehničko rešenje za zamenu STA kablova optičkim kablovima. Izvođač je istakao da se ovim tehničkim rešenjem ne povećava cena troškova, radovi ugradnje bi kraće trajali, lakše podešavanje, detekcija problema i kvarova bi bila brža i lakša kao i samo održavanje.		
4.	Investitor je izneo primedbu zašto Izvođač nije predložio izmenu Idejnog projekta kroz PZI da se STA kabl zameni optičkim kablovima. Predlog je da prelaskom na optiku kapacitet optičkog kabla OK3 mora biti povećan sa 24 na 48 vlakna, a samim tim to povećava broj razdelnika.		
5.	Nadzor je izneo da predloženo tehničko rešenje mora biti dopunjeno analizom troškova, brojem lokacija i aktivnom opremom. Potrebna je potvrda Izvođača da predloženo rešenje neće ugroziti postojeću signalizaciju i da će oprema biti identična kao na I i II deonici.		
6..	Izvođač je izneo da oprema može da se integriše sa opremom na deonici 1 i 2, da je kompatibilna i lako se prilagođava.		
7.	Izvođač će najkasnije do 13.04.2023.god. dostaviti detaljinju analizu tehničkog rešenja. Na osnovu analize Investitor će Izvođaču dostaviti dalje instrukcije na predloženo.	Izvođač	13.04.23.

Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Pile Foundation with Issues**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**05/04/2023**
Attendance:	**Supervisor: Milena Cuckovic, Ivan Babic, Zoran Lukovic** **Contractor: Milan Telebakovic, Nan Jiang** **Subcontractor: Liu ShuangQing, Wei Congtao, Valentina Furdek, Stephen Pasic, Milorad Matic**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized a meeting with designer, the responsible engineer and the subcontractor at 10:00 a.m. in 05/04 in supervisor's meeting room. This meeting is try to solve the pile foundation which had quality issues. The relevant technical issue is shown below: 1. The 78+377 gallery had finish 5 group of dynamic load test, not need to more test. 2. The 81+284 gallery had quality problem with 30# pile, this pile can not be maintenance , and need add an extra pile which is not next the original pile position. The subcontractor need to submit bearing capacity report of this gallery, and subcontractor GEO SONDA need to send construction plan to designer and supervisor to confirm. 3. The 81+644 bridge needs dynamic load test when finished the pile foundation, the supervisor indicated that S2 S3 which are in the water,both need to accomplish at least 1 group of dynamic load test. 4. The 101+132 overpass bridge S1-6 had quality issue, the subcontractor can not find pile foundation on site, designer and supervisor request to extend the pile cap the designer will send new drawing for the pile cap via email. 5. The 108+115 overpass bridge had 3 piles with issue. The S1-2 needs the CPL send new report of concrete pile to check which part of pile has issue, then the supervisor will give instruction to processing. The S1-4 and S1-6 both had concrete issue and reinforcement issue, so the supervisor does not accept the maintenance plan for these two pile foundations, subcontractor needs to add two extra pile foundation of this bridge and extend the pile cap. 6. The km110+351 bridge only needs static load testing, according to it is plan to use fully-cased bored piles.	

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Structure Work in Section I**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**04/04/2023**
Attendance:	**Supervisor: Milena Cuckovic, Ivan Babic** **Contractor: Milan Telebakovic,Milutin Ristic, Nan Jiang** **Subcontractor: Wei Congtao, Isidora Vujosevic,** **Stephen Pasic, Sonja Miletić, Milorad Matic**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized weekly regular meetings at 9:00 a.m in 04/04. The topic of the meeting is to solve the construction problems of the relevant structures of the Section 1. In this meeting, the supervisor and all parties discussed in detail the current situation of all relevant construction sites and the relevant information has been summarized in Annex 1. Please check carefully whether there is any error. **Main point of the meeting** 1. These method statements which are request need to submit before 04/04 are still not all submitted, supervisor requests to continue submitting these method statements. 2. Supervisor request subcontractor to submit the dymanic plan of production of portal frames, which is manufactured by Jeep commerce company. 3. The subcontractor plan to send Chinese workers to Novotehna factory to manufacture prefabricated beams, but as the subcontractor had sighed the contract with Novotehna company, the 70 pieces prefabricated beams which are plan to use in overpass bridge at km95+739 are going to manufactured by the Novotehna company. In that case, as mentioned before, the responsible engineer need to monitoring the entire production process under supervisor's instruction, and a full report is required.For the problematic 4. The 12 prefabricated beams, they need to maintained under supervisor's instruction. The corrugated pipe needs to be placed at the specified elevation, and if there is a significant deviation in the steel bars of the prefabricated beams, the beam is also not accepted. 5. The subcontractor needs to submit a updated bridge dynamic plan, as the old dynamic plan can not met the on-site construction requirements. The production dynamic plan for prefabricated beams is also the same, as the current situation shows that the Novotehna company's production capacity is insufficient, which will affect the overall construction plan of all prefabricated beam bridges.	

ANNEX 1

No.	Site	Working Status	Method Statement Status	Other Issue	Remark
1	km77+807 underpass	Y	Method statement is finished	1. Leveling of underpass road between C3 and C4. 2. Paintwork at the bottom of the bridge needs to be constructed when the temperature is appropriate. 3. There is a problem of water accumulation on the bridge deck, the hydraulic supervisor will follow up and guide how to construct. 4. The supplier of cushion which from Spain need to make statement of their product.	
2	km78+377 gallery	Y	1.The approval opinion of the main construction method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The approval opinion of the pile foundation method statement is B, it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	The installation of gully will construct under supervisor's instruction.	
3	km81+284 gallery	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	It need to send new RIA for maintenance the drilling platform.	

4	km81+644 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The checking calculation scheme of island building and steel sheet pile construction in the river needs to be formally submitted to the supervisor	The document for the steel structure needs to submit to supervisor that including the shop drawing and the certificates of the subcontractor need to submit in formal letter and required confirmation from responsible engineer.	
5	km82+159 gallery	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	1. The access road to the farm garden needs further repair, which will be discussed in the future meeting. 2. It need to submit the proposal for solving the issue of damage pile at #30, it need to submit before 31/03.	
6	km0+796 bridge	N	The construction qualification of the construction subcontractor shall be submitted	1. It needs to submit the dynamic plan for this site. 2. The document for the steel structure needs to submit to supervisor that including the shop drawing and the certificates of the subcontractor need to submit before the end of this week.	km0+796 bridge has a same steel structure subcontractor
7	km84+809 overpass	N		Expropriation group from CRIC had got informed from Serbia railway that these lands had expropriated by the state, subcontractor can start the work, if the land owner had issue about that, Serbian railway will send a professional solve this issue	Ready to start work, and will start in two weeks.
8	km89+315 overpass	Y	1.The approval opinion of the bridge method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion.	The pile testing report should contain all the conclusions reached at the meeting with the responsible designer, the CPL laboratory, the contractor and supervision, held on 03/27/2023.	

9	km89+984 underpass	Y		The relocation work will finished in 15 days	
10	km92+768 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion		
11	km95+739 overpass	Y		Supervisor request when install the bearings, it needs the guidance from the supplier.	
12	km97+027 underpass	Y		The relocation work will finished in 20 days	
13	km98+149 overpass	Y			
14	km101+132 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the overpass is not submitted yet.	The damage problem of pile foundation at S6-4, need to add extra pile and extension the pile cap.	
15	km101+980 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the overpass is not submitted yet.		

16	km102+309 overpass	Y		The relocation of the C7 C8 is not finished yet, the relocation of the C1 is almost finished.	
17	km105+797 overpass	N	The method statement for pile foundation is A, for Euro Build is ok, and except Pin consulting.	The subcontractor can not started work without approved method statement. Pin consulting's work RIA will be reject.	
18	km108+115 overpass	Y	It needs submit a method statement about repair pile foundation	1. CPL had not provide full PIT report, it needs to submit the report again. 2. It needs to assemble meeting to discuss the issue of steel cage floating. 3. The exposed reinforcement on the top of the pile foundation is too short, which needs to be lengthened according to relevant specifications	
19	km110+351 bridge	N	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the bridge is not submit yet.it needs pushing construction program and the design document for the bridge supporting system.	The submission of method statement of steel truss bridge at km110+351 was delayed,In the bridge demolition plan, it is strictly prohibited to stand on the bridge deck during bridge cutting.	

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Minites of Technical Meeting for Steel structures bridges**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**10/04/2023**
Attendance:	**Supervisor:** **Dragan Gligorov, Milena Cuckovic, Dragan Arsić, Bratislav Stipanic, Branislav Dasic, Ivan Babic,** **Designer:Zoran Lukovic,** **Contractor: Ivan Telebakovic, Nan Jiang, Li Xiang, Huang Yanmei,** **Subcontractor: Wei Congtao, Olivera Cikota, Milorad Matic.Chen Jiangshan, Geng Kaitong**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized a meeting with designer, the responsible engineer and the subcontractor at 01:00 p.m. in 10/04 in CRIC's meeting room 119. The conclusion of meeting is shown below: Supervisor request that it is necessary to submit method statement in English and Serbian. If possible to attach a 3D representation of the assembly of the steel structure, and it is necessary to submit company references (Steel bridges they worked before). Within the duration of works it is necessary to conduct at least two factory visits. The submitted documentation must be supplemented with: 1. Improved dynamic plan (delivery plan) – example: material procurement is May 5th which is not feasible 2. Submit material certificates (MAR) 3. With the first delivery it is necessary to deliver test tubes to conduct the examination at a domestic authorized laboratory 4. Method statement will receive written remarks from supervisory authorities 5. Submitted Method statement is extensive but general, can be applied to all steel structures with minor modifications 6. Measurements are given in millimeters, but at the same time they did not include shrinkage when welding the steel structure 7. Welding on the site is necessary to be precise. It is necessary to examine the welding afterwards. 8. A part with a test assembly in the workshop should be included 9. Welds should be done according to standards 10. Corrosion protection is not according to standard in the documents previously sent 11. It is necessary to submit projects of all support structures 12. Calculation of load capacity of structures at all stages of assembly	

	13. □Details of the edge of the bridge connection 14. □Projects for equipment (hydraulics and other equipment) 15. □Supplement with geodetic observations and welding 16. □Testing of welded joints	

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Structure Work in Section I**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**11/04/2023**
Attendance:	**Supervisor: Milena Cuckovic, Ivan Babic** **Contractor: Milan Telebakovic, Milutin Ristic, Nan Jiang** **Subcontractor: Wei Congtao, Olivera Cikota, Milorad Matic.** **Stefan Pasic,**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized weekly regular meetings at 9:00 a.m in 11/04. The topic of the meeting is to solve the construction problems of the relevant structures of the Section 1. In this meeting, the supervisor and all parties discussed in detail the current situation of all relevant construction sites and the relevant information has been summarized in Annex 1. Please check carefully whether there is any error. **Main point of the meeting** 1. These method statements which are request need to submit before 04/04 are still not all submitted, supervisor requests to submit not later than 18/04 all remaining method statements. 2. The Dynamic plan of production of portal frames, which is manufactured by Jeep commerce company was submitted as per request of Supervisor. 3. The subcontractor plan to send Chinese workers to Novotehna factory to manufacture prefabricated beams. Novotehna did not concrete any beam because they did not have all necessary additives for it. Supervisor demands that all necessary material must be on factory grounds. In any case, as mentioned before, the responsible engineer needs to oversee the entire production process under supervisor's instruction, and a full report for every prefabricated beam is required. 4. The 12 prefabricated beams, they need to maintain under supervisor's instruction. The corrugated pipe needs to be placed at the specified elevation, and if there is a significant deviation in the steel bars of the prefabricated beams, the beam is also not accepted. 5. The subcontractor needs to submit updated bridge dynamic plan, as the old dynamic plan cannot met the on-site construction requirements. The production dynamic plan for prefabricated beams is not corrected, as the current situation shows that the Novotehna company's production capacity is insufficient, which will affect the overall construction plan of all prefabricated beam bridges.	

ANNEX 1

No.	Site	Working Status	Method Statement Status	Other Issue	Remark
1	km77+807 underpass	Y	Method statement is finished	1. Leveling of underpass road between C3 and C4 still not finished. 2. Paintwork at the bottom of the bridge needs to be constructed when the temperature is appropriate. 3. The repairing of side slope will be the last procedure of this bridge, according to the installation of cable channel may damage it again.	
2	km78+377 gallery	Y	1.The approval opinion of the main construction method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The approval opinion of the pile foundation method statement is B, it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	1. The supervisor ask is to purchase of gully as soon as possible and construct them on site under supervisor's instruction. 2. There are cracks on slab that was done first because the concrete was not treated well. Supervisor demands that contractor repair that parts of slab before hydro isolation works begin on that part. 3. Quality of MMA works on revision tracks is under question from supervisor, need to be check and repair it before pull-out testing.	
3	km81+284 gallery	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	The pile place that was abandoned need to be filled with concrete	

4	km81+644 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The checking calculation scheme of island building and steel sheet pile construction in the river needs to be formally submitted to the supervisor		
5	km82+159 gallery	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion		
6	km0+796 bridge	N	The construction qualification of the construction subcontractor shall be submitted		
7	km84+809 overpass	Y		Contractor started to make platform for equipment for drilling piles	
8	km89+315 overpass	Y	1.The approval opinion of the bridge method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion.	Supervisor is not satisfied with CPL report that was given by contractor.	
9	km89+984 underpass	Y		The relocation work will finish in 10 days	

10	km92+768 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	Eurobild started pilling works, they had problem with C5-3 pile but they fix it.	
11	km95+739 overpass	Y		MAR for bearings are submitted. Supervisor request when install the bearings, it needs the guidance from the supplier and written report for instalment of bearings.	
12	km97+027 underpass	Y		The relocation work will be finished in 14 days	
13	km98+149 overpass	Y			
14	km101+132 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the overpass is not submitted yet.	Dynamic testing of pile is scheduled by contractor for today.	
15	km101+980 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the overpass is not submitted yet.	The pile that was shortened was continued, the one pile that is missing designer sent solution and contractor must work according that.	
16	km102+309 overpass	Y		Supervisor request that contractor give information about when the houses on C12 and C13 piles places will be demolished.	

17	km105+797 overpass	Y	The method statement for pile foundation is A, for Euro Build is ok, and except Pin consulting.	Pin consulting started works on pilling.	
18	km108+115 overpass	Y	It needs submit a method statement about repair pile foundation	1. Piles S1-4 and S1-6 piles must be constructed again on new positions, and S1-2 is ok for now but dynamical test will be performed on that pile.	
19	km110+351 bridge	N	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the bridge is not submit yet.it needs pushing construction program and the design document for the bridge supporting system.	Supervisor demands submission of method statement of steel truss bridge at km110+351 and for temporary bridge position as soon as possible. On the drawing must be position of old bridge, position of new bridge and position of temporary bridge and all elements that affect the construction process.	

MINUTES OF MEETING

PROJECT:
Modernization and reconstruction of Hungarian-Serbian railway connection in the territory of the Republic of Serbia

DATE: 20/04/2023
PLACE: Novi Sad

Participants:

Name	Company	E-mail

No	Theme
1	Wing A - The diesel generator should be removed. Diesel generator relocation is needed because it's required a bigger generator. It will be moved to the left of the circled part shown on the drawing at the meeting. They roughly know the location of the new generator, but we will know the exact location when they complete the design. It's not yet known which type of the new generator will be, because they don't have yet the necessary information form the SRI. There are some problems with cable route, capacity, size of generator… We are waiting for design from CIP, exactly information which generator we need and exactly location of generator. The new location of the diesel generator is roughly known, but the exact location will be decided after the completion of the design. The right steps are: gain of necessary information from the Investor, design process, defining all relevant data, completion of the design – work on the site. (Comment from CIP)
2	According to the new TOR, the tele-command should be located in the big hall. The connection between the big and small hall (space in the toilet) will be removed, there will be a warehouse (wardrobe). 1.30 is hall. 1.25 is attached to a small hall. Works in small hall cannot begin yet. In A1.18 A1.19, A 1.19a, A1.22 and A 1.25 works cannot begin yet.. A 1.22 i A1.25 are from NIAZ. In room which according to the Design (by NIAZ) is intended for Unique Dispatch Center, work can not start until the Design coordination between CIP and NIAZ is carried out. Works in A1.30 also can't begin yet. They requested that the video surveillance be moved from room A1.19 to A1.18. The works on Unique Dispatch Center will be carried out according to НИИАС's design. Additional design coordination between CRDC, CIP and НИИАС is planned. (Comment from CIP)
3	Soon they will start doing carpentry, that is not changed in the design. Conclusion for cash register - the facade of the cash register must be changed, the purpose does not change. There are no changes with the new TOR. Wing B ground level - works in all rooms can begin.

	First floor wing B - CIP delivers complete design documentation that includes Architecture-construction and installations. And works will not be performed until the amendment of the Design is received, the contractor stated that the delivery of that documentation is a priority. The problem is laying installations from the first floor. On April 28, CIP must answer for the cable route. Wing B - the room where MTS is now is being demolished. Ground fllor Wing C – SRI ***should not declare*** the required capacity of the kitchen, as it is out of their competence. The designer will declare the capacitiy of electricity supply, according to capability of the electricity substation. (Comment from CIP)
4	Ground floor wing C - SRI should declare the required capacity of the kitchen, because the electricity supply in this phase of the design will be carried out in such a way that supply is made to the nearest distribution cabinet, in which there will be capacity for the future power supply of the kitchen. The arrangement of the premises will be done by the future tenant. First floor - We should provide lighting in the kitchen. It is necessary to ensure the power supply of the express restaurant. Wing D - The newly designed Fire extinguishing systems are not in accordance with the scope of Architecture-construction works. The alignment of fire extinguishing systems and the scope of Architecture-construction works should be checked. CRSC need to wait with the works. No lighting in the kitchen should be provided. (Comment from CIP)
5	FINAL CONCLUSION -SRI will respond to the questions and comments made by the Designer on the TOR on Monday, April 24, 2023. - On Monday, SRI should submit information for the type of aggregate, capacity and signed TOR. -Wing A ground floor - The position of the diesel generator will be changed. The designer will deliver the technical characteristics to the Contractor so that the procurement can be carried out. -Wing A first floor - There is no works in rooms A 1.18, A1.19, A1.19a A1.25, A1.30 and A1.22 until the modified technical documentation is received. -In rooms A 1.18, A1.19, A1.19a A1.25, A1.30 i A1.22. the route of the cable is not known. The Russian design needs to be coordinated. Wing B ground floor - There will be no changes in the premises intended for cash registers, CIP will perform a recording of the existing situation, and on the ground it will be determined whether some part of the performed works can be kept or whether the works will be completely performed according to the already submitted PZI. There will be and opening in the facade that can be opened and closed as needed for the passage of the crane. Until 28.04. the installation designer will deliver a new route of installations leading from the ground floor to the floor of wing B. The waiting rooms on the first floor cannot be constructed, until the Designer submits a new Architecture-construction design and design of all installations. The contractor stated that this design documentation is a priority. Wing C ground floor - the future tenant of the kitchen will provide permits for inspection of all necessary installations, and perform their installation. As part of this design, a power cable will be laid to the nearest distribution cabinet, from which the future tenant will start the power supply. Wing C first floor - it is also necessary to design the lighting of the express restaurant. Wing D - the scope of works for Fire extinguishing system is not in accordance with the scope of Architecture-construction works. The contractor will not carry out further work on the Fire extinguishing system until confirmation of design compliance is received.

	The stairs must be reconstructed, that is already in the PZI.

NOTE: The document will be considered valid if no comments are submitted electronically within 2 days from the date of receipt.

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Structure Work in Section I**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**19/04/2023**
Attendance:	**Supervisor: Milena Cuckovic, Ivan Babic** **Contractor: Milan Telebakovic, Milutin Ristic, Nan Jiang** **Subcontractor: Wei Congtao, Olivera Cikota, Milorad Matic.** **Stefan Pasic, Sonja miletic**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized weekly regular meetings at 9:00 a.m in 19/04. The topic of the meeting is to solve the construction problems of the relevant structures of the Section 1. In this meeting, the supervisor and all parties discussed in detail the current situation of all relevant construction sites and the relevant information has been summarized in Annex 1. Please check carefully whether there is any error. **Main point of the meeting** 1. These method statements which are request need to submit before 18/04 are still not all submitted, supervisor requests to submit all remaining method statements. 2. The subcontractor plan to send Chinese workers to Novotehna factory to manufacture prefabricated beams in next week. The rest prefabricated beams of overpass bridge 95+739 will still manufactured by Novotehna factory. Supervisor request that the prefabricated beam manufactured by Chinese worker need the report and photo of reinforcement, concrete, steel strand, form-work. And the sub 3. The 12 prefabricated beams had been maintained under responsible engineer's introduction , the supervisor will check the quality of these prefabricated beams on site. 4. The subcontractor needs to submit updated bridge dynamic plan, as the old dynamic plan cannot met the on-site construction requirements. The production dynamic plan for prefabricated beams is not corrected, as the current situation shows that the Novotehna company's production capacity is insufficient, which will affect the overall construction plan of all prefabricated beam bridges. 5. The bearings for all overpass bridge need to check on site, and the manufacture of bearing the BG product company need to give guidance on site when install them.	

ANNEX 1

No.	Site	Working Status	Method Statement Status	Other Issue	Remark
1	km77+807 underpass	Y		1. Leveling of underpass road between C3 and C4 still not finished. 2. Paintwork at the bottom of the bridge needs to be constructed when the temperature is appropriate. 3. There is opening under the bridge and settlement had occurred,it needs block the opening or make a bottom support to lift it. 4. The repairing of side slope will be the last procedure of this bridge, according to the installation of cable channel may damage it again. 5. It needs designer provide the design of drainage system.	
2	km78+377 gallery	Y	1.The approval opinion of the main construction method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The approval opinion of the pile foundation method statement is B, it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	There is a issue of the quality of reinforcement, subcontractor needs to make sure the quality of material.	
3	km81+284 gallery	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	The pile place that was abandoned need to be filled with concrete in 30# pile.	

4	km81+644 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The checking calculation scheme of island building and steel sheet pile construction in the river needs to be formally submitted to the supervisor	The pile foundations of C1 were finished, it needs the dynamic test plan.	
5	km82+159 gallery	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion		
6	km0+796 bridge	N	The construction qualification of the construction subcontractor shall be submitted		
7	km84+809 overpass	Y		The drilling machine was moved to the site, it will start work in next week.	
8	km89+315 overpass	Y	1.The approval opinion of the bridge method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion.	The installation of bearing need to check on site.	
9	km89+984 underpass	Y		The relocation work will finish in 8 days	

10	km92+768 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	There is a issue of the survey, the subcontractor must follow the instruction by survey supervisor, or the previous work will not be accept.	
11	km95+739 overpass	Y		The installation bearing need to check on site.	
12	km97+027 underpass	Y		The relocation work will be finished in 14 days	
13	km98+149 overpass	Y			
14	km101+132 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the overpass is not submitted yet.		
15	km101+980 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the overpass is not submitted yet.	The pile that was shortened was continued, the one pile that is missing designer sent solution and contractor must work according that.	
16	km102+309 overpass	Y		Supervisor request that contractor give information about when the houses on C12 and C13 piles places will be demolished.	

17	km105+797 overpass	Y		Supervisor request the subcontractor provide the drawing of statistic test for pile to Pin consulting.	
18	km108+115 overpass	Y	It needs submit a method statement about repair pile foundation	Piles S1-4 and S1-6 piles must be constructed again on new positions. S1-2 can be stay but dynamical test will be performed on that pile. One more dynamical test will be performed on one pile among S2 or S3	
19	km110+351 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the bridge is not submit yet.it needs pushing construction program and the design document for the bridge supporting system.	1.Supervisor demands submission of method statement of steel truss bridge at km110+351 and for temporary bridge position as soon as possible. On the drawing must be position of old bridge, position of new bridge and position of temporary bridge and all elements that affect the construction process. 2. It needs to send RIA for the platform construction and bearing capacity test of platform.	

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 10*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 10***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**04/04/2023**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim Lidera za Deonicu 2	Egis
Dragan Arsić	Nadzor za mostove i inženjerske konstrukcije	Utiber
Ivana Vićentić	Nadzor za gornji stroj	Egis
Stefan Radosavljević	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
Bojan Klać	Asistent nadzoru za donji stroj	Egis
Marjan Jerbić	Nadzor za izgradnju donjeg stroja – Rukovodilac na projektu	Utiber
Predrag Filipović	Pomoćnik koordinatora za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
Dušan Cvetković	Nadzor za geodeziju	SDC Pro

Boris Begenišić	Nadzor za telekomukacione instalacije – Rukovodilac na projektu	Utiber
Vladimir Tošić	Asistent nadzoru za mostove i inženjerske konstrukcije	Egis
Ranko Pajić	Asistent nadzoru za mostove i inženjerske konstrukcije	Utiber
Bojan Vozar	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
Teodora Mihajlović	Nadzor za geologiju	AG institut
Marko Ilić	Nadzor za zaštitu životne sredine	Egis
Milan Vujaklija	Nadzor za geodeziju	SDC Pro

Br.	***Diskusija i zaključci***	***Obaveze i rokovi***
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne i izneo primedbu g. Stošića na prethodni zapisnik da gasovod na km 157+443 nije u vlasništvu Srbijagasa već Telefonije. G. Kostić je dodao da sastanku prvi put prisustvuje g. Begenišić, Nadzor za telekomunikacione instalacije.	
2	Geodetski radovi	
	G. Cvetković je izneo da je jedan od problema kašnjenje Izvođača. Stubovi kontaktne mreže se rade. U toku izvođenja radova na terenu, primećeno je da koordinate centara stubova kontaktne mreže iz projekta na pojedinim mestima stacionažno odstupaju do 7 cm, u odnosu na stacionaže koje su date u grafičkoj dokumentaciji. Projektant je obavešten dopisom i on će uskladiti koordinate sa stacionažama. Mreža se radi slabo i nekvalitetno, tačke koje postavljaju nisu stabilizovane propisno. Stigla je mreža od 152. do 168. km i u toku dana će biti potvrđena, kao i mreža od 129. do 135. km.	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Hristodulu je izneo da je, na Deonici 2, od km 112+982 do km 165+943, u prethodne dve nedelje završen državni put IIB reda broj 305 za Kucuru, kod podvožnjaka na km 113+327. Nadzor je mišljenja da je put za Kucuru, koji je bio bitan zbog pritiska lokalne zajednice, solidnog kvaliteta. Od km 114+100 do 114+500 je počela ugradnja EPDM geomembrane sa geotekstilima. Na km 155+700 su urađeni prodori za SS instalacije u prelaznom sloju. Nadzor za donji stroj će tražiti re-test prelaznog sloja na svim mestima gde se rade prodori. Probleme predstavljaju TK šahtovi koji treba da se urade u bankinama trupa pruge koji se rade ispod sloja ojačanja, kao i cevi za instalacije koje idu popreko.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
4	Radovi na gornjem stroju	
	Gđa Vićentić je iznela da još uvek nema radova na gornjem stroju na Deonici 2. U logističkoj bazi u Naumovićevu se privodi kraju pristizanje mehanizacije. MS je odbijen i ne zna se kada će biti tačan početak radova i kada će biti spremna mehanizacija za polaganje koloseka od Naumovićeva prema Vrbasu.	
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je izneo da je prošle nedelje održan sastanak sa predstavnicima vodovoda Vrbasa, Bačke Topole i Subotice u vezi izmeštanja instalacija koje prolaze kroz trup pruge. Izvođač planira početak ovih radova. Najveći problem je u Vrbasu, na km 116+150, gde je ukrštanje pruge sa kolektorom regionalne fekalne kanalizacije prečnika 1200mm koji nije obuhvaćen projektnom dokumentacijom. Trenutno se izvode radovi na izmeštanju vodovoda zalivnog sistema Sava Kovačević za koji još uvek nema zvanične dokumentacije. Radovi na drenaži u stanici Lovćenac – Mali Iđoš su trenutno prekinuti zbog primedbi Nadzora. Kod podvožnjaka na km 113+327, što se tiče biciklističke staze, Izvođač je tražio da im se odobri zamena kanalice koja nije projektom predviđena. Ovaj zahtev nije prihvaćen jer iziskuje promene u Projektu. G. Kostić je naveo da je problem prevođenje vode iz jednog kanala u drugi. To su cevovodi koje je trebalo uraditi u podtlu. G. Marinković je naveo da je ovaj problem prisutan na lokacijama na 140. 144. i 145. km. Što se tiče crpnih stanica, usaglašeno je da na celoj deonici budu Aco šahtovi sa opremom Zenit.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Kostić je naveo da se trenutno rade temelji kontaktne mreže.	
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Kostić je izneo da g. Jankulovski nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Obavestio je mejlom da će u toku ove nedelje biti prijem signalnih i napojnih kablova za deonicu Novi Sad – Vrbas. Takođe,	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	tokom razgovora sa IŽS-om prošle nedelje, pripremljen je projektni zadatak za rekonstrukciju stare stanice Vrbas. Što se tiče telekomunikacionih radova, g. Begenišić je naveo da oni počinju kada se objekti formiraju. U toku je prijem opreme. Rade se kolizije sa telekomunikacijama i za sada je dinamika izrade kolizije zadovoljavajuća.	
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Hristodulu je izneo da ima 22 Projekta pristupnih puteva. Na km 113+327, asfalt je završen i radi se biciklistička staza; na km 152+282 je urađena desna strana nasipa, a radovi su u toku i na km 160+095 i km 163+562.	
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	Što se tiče stubova kontaktne mreže, g. Arsić je naveo da Projekat nije menjan, a usklađene su koordinate i stacionaže. Na svim objektima se izvode radovi, a problem je kašnjenje sa radovima na vijaduktu na km 117+155. G. Pajić je naveo da se, u delu Deonice 2 od Vrbasa do Bačke Topole, na svim objektima izvode radovi. Na km 113+327, gde je u toku izgradnja podvožnjaka, nije postavljena hidroizolacija na pešačkoj stazi. Na galeriji na 114. km se čeka ispitivanje dva nova šipa. Na vijaduktu na km 117+155, radove usporava organizacija Izvođača. Za nadvožnjaku na 120. km su počeli radovi na iskopu. G. Tošić je naveo da se izvode radovi na svim objektima u delu Deonice 2 od Bačke Topole do Naumovićeva. Na km 142+055 se završavaju betonski radovi. Zatrpavanje se izvodi na tri objekta – dva u Bačkoj Topoli i jednom u Žedniku. G. Kostić je naveo da G. Babić nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Poslao je presek stanja, koji će biti priložen uz zapisnik.	
10	Geologija – AG institut	
	Gđa Mihajlović je potvrdila da je geologija prilikom iskopa u skladu sa Projektom.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
11	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić je naveo da na Deonici 2 nije bilo velikih aktivnosti u prethodne dve nedelje. Na sve četiri lokacije u Vrbasu, gde su izvedena izmeštanja gasovoda, nisu finalizirani završeni radovi. Na km 116+900 nije završena zaštita nove trase gasovoda. U Medeli je završeno njihovo interno izmeštanje gasovoda, srušili su kotlarnicu i radovi za stubno mesto koje se nalazi u krugu fabrike se sad mogu izvoditi. Najveći problem na Deonici 2 je lokacija gasovoda na km 163+238 u vlasništvu Srbijagasa. Kineski Izvođač traži da se krene sa izmeštanjem, jer gasovod smeta izvođenju radova. Na km 157+443 kod Žednika, čiji je vlasnik Telefonija, gasovod smeta i radovima na donjem stroju i radovima na podvožnjaku. Gasovod na km 158+000 do 158+200, koji ide paralelno sa prugom, ući će u novi trup pruge čiji je vlasnik takođe Telefonija. Što se tiče drugih mašinskih elemenata, g. Stošić je dodao da je održan sastanak sa proizvođačem liftova „Kleemann liftovi“ vezan za uslove i dokumentaciju i nakon toga je poslao dopis kojim je potvrđeno da su ispunjeni svi traženi dopunski uslovi, tako da Izvođač može započeti proceduru ugovaranja sa navedenim dobavljačem.	
12	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Radosavljević je izneo da je Izvođač u petak počeo da sklanja signalizaciju na km 113+327 (Vrbas-Kucura) bez dozvole. Dat im je nalog da se privremena signalizacija vrati u prvobitno stanje. Zvanično je i dalje na snazi režim potpune obustave saobraćaja. Stalna signalizacija nije završena. Stubovi javne rasvete nisu uneseni u saobraćajni projekat. Na državnom putu Ib reda broj 15 na delu Deonice 2 gde se izvode radovi na vijaduktu, na km117+155, postavljena je privremena signalizacija po Projektu i Izvođač je dužan da je dalje održava. Na pristupnom gradilišnom putu na 127. km nije postavljena privremena signalizacija, a Projekat je poslat Opštini i Ministarstvu i čeka se odobrenje.	
13	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	G. Kostić je naveo da od prošlog sastanka nema značajnijih promena.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
14	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović je izneo da u prethodnom periodu nije bilo prijavljenih povreda na radu. Obilaskom gradilišta za izgradnju nadvožnjaka u blizini Malog Iđoša na km 135+112, zatečen je Izvođač radova kako vrši betoniranje temeljne ploče na šipovima u uslovima smanjene vidljivosti – noću, skoro u potpunom mraku. Pri betoniranju noću, ili kada dnevno svetlo nije dovoljno, postavlja se električna rasveta, koja treba da obezbedi osvetljenost od najmanje 250 Lx na mestu ugradnje betona, a najmanje 120 Lx na prilaznim stazama.	
15	Mere zaštite životne sredine	
	G. Ilić je izneo da su i dalje aktuelni problemi vezani za zaštitu životne sredine navedeni na prošlom sastanku. CIP je predvideo u Studiji uticaja na životnu sredinu da se za vreme radova kontrolišu podzemne vode i da se kontroliše tlo, a sve ostalo po potrebi. Izvođač je prihvatio ove uslove. G. Kostić je dodao da treba da se održi sastanak sa Izvođačem vezano za ovu temu.	
16	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je uočen problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije. G. Kostić je skrenuo pažnju da se Izvođačima upućuju dopisi o nerešenim problemima u redovnim intervalima od 28 dana (kako je predviđeno Fidic-om).	
17	Razno	
	Nema.	
18	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 10:48 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 18. april 2023. god.	

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 11*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 11***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**18/04/2023**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim Lidera za Deonicu 2	Egis
Nikola Jankulovski	Nadzor za podsistem kontrola upravljanja i signalizaciju	Egis
Stefan Radosavljević	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
Bojan Klać	Asistent nadzoru za donji stroj	Egis
Ivan Babić	Nadzor za infrastrukturne objekte u službenim mestima	Utiber
Predrag Filipović	Pomoćnik koordinatora za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
Vladimir Tošić	Asistent nadzoru za mostove i inženjerske konstrukcije	Egis
Ranko Pajić	Asistent nadzoru za mostove i inženjerske konstrukcije	Utiber

Bojan Vozar	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
Milan Vujaklija	Nadzor za geodeziju	SDC Pro

Br.	***Diskusija i zaključci***	***Obaveze i rokovi***
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne.	
2	Geodetski radovi	
	G. Vujaklija je izneo da je jedan od problema kašnjenje Izvođača, kao i najava više pozicija za inspekciju u isto vreme. Radovi na stubovima kontaktne mreže napreduju i za sada nema većih odstupanja. Dostavljen je Elaborat mreže za deo deonice od 135. km do 152. km i biće prihvaćen. Metodologija osmatranja visokih nasipa je prihvaćena od 118. km do 126. km. G. Kostić je dodao da je poslat dopis da za TK i SS prodore Izvođač mora slati RIA i geodetskom nadzoru.	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Hristodulu je izneo da na Deonici 2 u protekle dve nedelje nije bilo značajnog napretka u radovima. Od km 141+775 do km 142+050 su posle dužeg vremena dobijeni pozitivni rezultati na prvom sloju. Na delu deonice od km 144+327 do km 157+500, gde radove izvodi EAT, došlo je do greške u iskopu, obradi podtla od km 146+300 do km 146+500. Podizvođač je dobio projektovanu dubinu samo u uglovima, a u međuprofilima nisu imali tu dubinu, tako da su morali da dokopavaju u određenom delu. U delu deonice od Vrbasa do Lovćenca, od prethodnog sastanka, glavne aktivnosti su bili putevi. Iskopi za prolaz TK instalacija se rade od 135. km do 145. km.	
4	Radovi na gornjem stroju	
	G. Kostić je naveo da još uvek nema radova na gornjem stroju na Deonici 2.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je izneo da su radovi na km 116+150 privremeno obustavljeni zbog kolektora regionalne fekalne kanalizacije prečnika 1200mm koji nije obuhvaćen projektnom dokumentacijom. Vodovodni priključak stanice Vrbas prolazi jednim delom kroz biciklističku stazu i treba da se ugradi pre nasipanja šljunkom. Ovaj Projekat je u fazi izdavanja lokacijskih uslova. U vezi sa radovima na izmeštanju vodovoda zalivnog sistema Sava Kovačević, prespojen je glavni cevovod i pušten je u rad. Za ovo izmeštanje još uvek nije dostavljena zvanična dokumentacija. Što se tiče drenaže u stanici Lovćenac-Mali Iđoš, šahtovi koji su urađeni nisu na odgovarajućoj koti. U Bačkoj Topoli su započeti radovi na izmeštanju vodovoda i kanalizacije kod silosa Gebi.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Kostić je naveo da se trenutno rade temelji kontaktne mreže.	
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Jankulovski je izneo da su počeli radovi na SS prodorima od km 150+123 do km 150+287. Prethodne nedelje je urađen prijem signalnih i napojnih kablova za deonicu Novi Sad – Vrbas, a sledeće nedelje će se obaviti prijem signalnih i napojnih kablova za deonicu od Vrbasa do Subotice.	
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Hristodulu je izneo da ima 22 Projekta pristupnih puteva. Na km 113+327, asfalt je završen i radi se biciklistička staza; na km 152+282 je urađena desna strana nasipa, a radovi su u toku i na km 160+095 i km 163+562.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	Što se tiče stanica Bačka Topola, Žednik i Lovćenac, g. Babić je naveo da su završeni betonski radovi na pothodnicima. Nasipanje pothodnika započeto je u stanici Žednik, a u stanicama Bačka Topola i Lovćenac treba da počne. Na ova tri objekta su intenzivirani radovi na peronskim zidovima, a TK okna su u većem delu završena. U Vrbasu su intenzivirani radovi na pothodniku, rade se liftovi i počeli su radovi na staničnoj zgradi. U Vrbasu su započeti radovi na EVP objektu. G. Pajić je naveo da je u delu deonice od km 113+327 do km 139+003 bilo više problema u izvođenju radova u prethodne dve nedelje. Na km 131+245 je otvoren NCR jer nije izvršeno injektiranje utegnutih nosača. Izvođač je postavio nosače u položaj u kojem ne bi trebalo da budu, i napravili su drugi statički sistem od onog u kom su predviđeni da stoje. Podvožnjak na km 113+327: kampada zatvorenog rama se radi na nepropisan način sa zemljom iz iskopa. Radovi na vijaduktu na km 117+155 kasne. G. Tošić je naveo da se izvode radovi na svim objektima u delu Deonice 2 od Bačke Topole do Naumovićeva. Na 160. km i 163. km, gde se izvode radovi na nadvožnjacima, rade se pešačke staze i radovi idu svojim tokom. Na nadvožnjaku na 147. km se radi betonaža glavnih nosača, a na nadvožnjaku na 152. km se rade ležišne grede. Kad je reč o radovima na podvožnjacima, imamo kraj betonskih radova na tri podvožnjaka – dva u Bačkoj Topoli i jednom u Žedniku.	
10	Geologija – AG institut	
	G. Kostić je izneo da nema promena od prethodnog sastanka.	
11	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić je naveo da su na gasovodu na km 163+238, koji je u vlasništvu Srbijagasa, započeti radovi na izmeštanju. Izvedena je trasa i urađena su ispitivanja, treba samo da izvršiti prevezivanje na postojeći gasovod. Što se tiče drugih gasovoda na Deonici 2, kad je reč o gasovodu NIS-a na km 147+253, Metodologija, dinamika, MAR-ovi i mašinski delovi su spremni, ali problem je što podizvođač Karin komerc nije izabrao građevinskog izvođača, ni izvođača za katodnu zaštitu. Što se tiče gasovoda Beogasa u Bačkoj Topoli, podizvođač DIS još uvek nije ušao u proceduru izbora podizvođača. U Vrbasu, gde su izvedena izmeštanja gasovoda, još uvek nisu finalizirani završeni radovi. Gasovod na km 157+443 kod Žednika, čiji je vlasnik Telefonija,	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	koja je u stečaju: Prema poslednjim informacijama, u toku nedelje treba da bude zakazana skupština poverilaca koja treba da izglasa ugovor sa Cric-om. Proizvođač liftova „Kleemann liftovi“ je poslao potrebnu dokumentaciju koja će im do kraja nedelje biti pregledana i ako je sve u redu, moći će da krenu sa proizvodnjom. Kleman ima ugovor sa Izvođačem za tri stanice: Lovćenac-Mali Iđoš, Bačka Topola i Žednik. Vage za merenje Projektom su predviđene u Bačkoj topoli i Žedniku, međutim Investitor je odustao od Žednika.	
12	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Radosavljević je izneo da i dalje postoji problem puta koji još uvek nije završen na km 113+327 (Vrbas-Kucura). U zoni izgradnje vijadukta na km 117+155, uočena je degradacija stanja kolovoza saobraćajnice koja vodi preko prevodnice preko Velikog Bačkog kanala u Vrbasu zbog kretanja građevinske mehanizacije preko mosta i prevodnice, što u velikoj meri utiče na bezbedno odvijanje saobraćaja. U Lovćencu, predstavnici mesne zajednice su izneli primedbe na rad Izvođača koje se tiču kretanja gradilišnih vozila. Zbog neadekvatnog održavanja postojećeg atarskog puta koji Izvođač koristi za saobraćaj gradilišnih vozila spoljnog transporta i pristup gradilištu, trenutno je ovim putem onemogućeno normalno kretanje kako poljoprivrednih vozila, tako i gradilišnih, te sada Izvođač za pristup gradilištu koristi ulicu 13. Jula koja prolazi kroz centralni deo naselja Lovćenac ometajući stanovnike. Poslat je dopis zbog ovog problema.	
13	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	G. Kostić je naveo da od prošlog sastanka nema značajnijih promena.	
14	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović je izneo da je u prethodnom periodu Subotička inspekcija izvršila kontrole gradilišta na 163. km gde radove izvodi Karin komerc. Dobijen je zapisnik i inspekcija nema primedbi. Na 147. km kod Zobnatice i 152. km je takođe izvršena ispekcija. Na 139. km, MMB gradnja će dobiti primedbu od inspekcije na rad. Problemi za bezbednost i zaštitu na radu su standardni. To su skele - rad na visini. Na km131+800, gde se izvode radovi na vijaduktu, došlo je do povrede kineskog radnika koji je pao sa skele. Inspekcija je izašla na teren i zatvoreno je gradilište između ose 9 i 10.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
15	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo da su i dalje aktuelni problemi vezani za zaštitu životne sredine navedeni na prošlom sastanku.	
16	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je i dalje aktuelan problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije.	
17	Razno	
	Nema.	
18	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 10:46 uz zahvalnost svima na učestvovanju. O terminu sledećeg sastanka bićete blagovremeno obavešteni.	